

# JAARVERSLAG

# niwo 2022



# JAARVERSLAG

niwo 2022

4	Voorwoord
6	Directieverslag 2022
6	Doelstelling
7	De missie: 'Kwaliteit in transport begint bij de NIWO'
7	Het verslagjaar in een notendop
7	Continuïteit van de bedrijfsvoering en personeel
10	Financiële resultaten en vermogenspositie
11	Vooruitblik
14	Verslag raad van advies en sectorraad
14	Raad van advies
14	Sectorraad
16	(Inter)nationale ontwikkelingen
16	Internationale ontwikkelingen
18	Digitalisering
18	Nationale ontwikkelingen
20	Nieuwsoverzicht
26	Het jaar in cijfers
26	Aanvragen en verlengingen Eurovergunning
27	Intrekking vergunning
27	Faillissementen
28	Aantal vergunninghouders en -bewijzen
28	Onderzoek
29	VHIB-registraties
29	Bibob
30	Bezwaar en beroep
31	TIR-carnets
31	Vervoersdocumenten



32

Jaarrekening

58

Accountantsverklaring

62

Bijlages

62

Bijlage 1 - Begrippenlijst

66

Bijlage 2 - Tabellen vergunningen en documenten

72

Bijlage 3 - Organisatie

74

Bijlage 4 - Tarieven

75

Colofon





# VOORWOORD

## niwo 2022

De afgelopen jaren hebben mijn voorganger en ik op deze plaats telkens vastgesteld dat de NIWO een goed functionerende publieke dienstverlener is. Een publiek orgaan dat de ondernemer centraal stelt, terwijl de wet- en regelgeving consequent wordt toegepast.

Consequente toepassing van regels kan knellen indien de doelstelling van de regelgever, in dit geval de Europese wetgever, uit het zicht raakt. In de context van de NIWO doet zich die situatie niet snel voor, maar toch is het van groot belang dat de medewerkers oog blijven houden voor 'het waarom' van de regels die worden toegepast. Dat is soms lastig, maar mijn collega's in de raad van advies en ik weten dat de leiding van de NIWO hier alert op is. Waar nodig wordt geprobeerd te komen tot maatwerkoplossingen. Een goede zaak, zo vindt de raad van advies. En ook helemaal van deze tijd, waarbij ik graag verwijs naar de begin januari 2023 door het Netwerk van Publieke dienstverleners uitgebrachte Staat van de Uitvoering.

Een andere belangrijke rode draad in het voorwoord de afgelopen jaren is de stabiele financiële positie van de NIWO. Daardoor kon in 2022 opnieuw worden bewerkstelligd dat de tarieven in 2023 niet stijgen. In een jaar dat de inflatie voor het eerst sinds jaren weer zeer fors is, een bijzonder prestatie, die zeker ook fijn is voor de wegvervoerders.

De effectiviteit van het NIWO-optreden wordt natuurlijk in belangrijke mate bepaald door regels die worden toegepast en handhaving door de ketenpartners. Wat de wet- en regelgeving betreft, merk ik op dat het aanpassen van sommige regels, binnen de in Europees verband vastgelegde wettelijke kaders, zou bijdragen aan een verhoogde effectiviteit, bijvoorbeeld door meer inhoud te geven aan de eis van dienstbetrekking. Mogelijkheden daartoe zijn in 2022 verkend en eind 2022 in bespreking gebracht bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De desbetreffende voorstellen zullen worden betrokken bij de vijfjaarlijkse wettelijke evaluatie van de NIWO, die in 2023 zal worden uitgevoerd.

Over het ministerie gesproken, met de directeur van de NIWO stelt de raad van advies vast dat de relaties in 2022 uitstekend waren, zowel met wat wordt genoemd de eigenaar als met de opdrachtgever. Wat bijvoorbeeld wordt gewaardeerd is dat het



ministerie er in slaagt de NIWO steeds vroeger in de beleidscyclus te betrekken, waardoor uitvoerbaarheid van beleid een element is waarmee bij het opstellen ervan rekening gehouden wordt.

In de wegtransportsector is het personeelstekort een prangend punt. Ruim de helft van de wegvervoerders ziet personeelstekort als de grootste belemmering voor de dagelijkse werkzaamheden. En dat in een situatie dat de gemiddelde leeftijd van chauffeurs stijgt. Ook de vrachtprijsontwikkeling vraagt aandacht: laat de markt een verdere stijging van de vrachtprijs toe nu de lonen, de brandstof- en reparatiekosten stijgen? Hoe dan ook, de sector kent vele uitdagingen op het punt van onder andere beprijzing, duurzaamheid en – dus – innovatie. De NIWO zal zich blijven inspannen de administratieve en financiële lasten voor de vergunningen zo laag mogelijk te houden en kijkt, waar mogelijk, hoe het een rol kan vervullen bij andere uitdagingen waar de sector mee te maken heeft.

Tot slot, ik dank, mede namens mijn twee collega's in de raad van advies Enno Osinga en Isis Bindels, allen die hebben geholpen om 2022 voor de NIWO succesvol te laten verlopen, heel hartelijk.

**Dertje Meijer**  
voorzitter raad van advies



# DIRECTIE

# VERSLAG 2022

## Doelstelling

De NIWO heeft als doel het bevorderen van het goed functioneren van de markt van het binnenlands en grensoverschrijdende beroepsgoederenvervoer over de weg.

De NIWO realiseert dit:

- door het uitvoeren van wettelijk opgedragen taken en werkzaamheden, waaronder:
  - ▶ verlening, verlenging en intrekking van communautaire vergunningen (Eurovergunning);
  - ▶ jaarlijkse beoordeling van risicobedrijven;
  - ▶ toetsing en intrekking van binnenlandse vergunningen;
  - ▶ verlening en intrekking van CEMT-vergunningen, ritmachtigingen en bestuurdersattesten;
  - ▶ beheer van gegevensbestanden en het verstrekken van gegevens uit die bestanden.
- door het ondersteunen van internationale onderhandelingen voor de uitvoering van verdragen over wegvervoer van goederen;
- door het uitvoeren van overige door de overheid en in het bijzonder de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de NIWO toevertrouwde taken en werkzaamheden, zoals de VIHB-registratie, de uitgifte van TIR-carnets en het voeren van internationaal overleg over onder meer ritmachtigingen;
- door het uitvoeren van alle overige taken en werkzaamheden die het realiseren van het doel bevorderen, zoals het na overleg met de transportsector adviseren van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het onderhouden van nationale en internationale netwerken;
- door het beheren van een elektronisch register (ERRU-register).





## De missie 'Kwaliteit in transport begint bij de NIWO'

Met de vergunningplicht beoogt de (Europese) regelgever eerlijke concurrentievoorwaarden voor de wegvervoerderneming te bevorderen waardoor er een (verkeers) veilige, duurzame, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector ontstaat. Kortom, goede kwaliteit van de geleverde diensten door een maatschappelijk verantwoord opererende vervoerssector.

De NIWO beoordeelt aanvragen om als vervoersonderneming aan de slag te kunnen of te blijven. De NIWO is dienstverlenend en handelt snel, op een fundament van (juridische) zorgvuldigheid en rechtvaardigheid en levert maatwerk waar nodig.

## Het verslagjaar in een notendop

Samengevat was 2022 een jaar van stabiliteit: een instroom die overeenkomstig de prognoses vrij hoog was, geen noemenswaardig personeelsverloop en een goed functionerende thuiswerkregeling op grond waarvan alle medewerkers minimaal twee dagen op kantoor werken. Een jaar waarin de financiële situatie van de NIWO goed bleef met een gestaag groeiende egaliseringsreserve waardoor er voor 2023 wederom ongewijzigde tarieven konden worden afgesproken.

Natuurlijk veranderde er ook het nodige, zoals (de voorbereiding op) de invoering van de nieuwe Europese regels uit het mobiliteitspakket en daarmee samenhangend het herijken van de Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO. Daarnaast werden in het najaar de eerste voorbereidingen getroffen voor de Europese aanbesteding van de vervanging van het zaakstelsel, dat bij de NIWO sinds 2016 in gebruik is. Verder zijn er belangrijke stappen gezet om meer gebruik te gaan maken van data-analyse. Dit verslagjaar konden ook de voorbereidingen voor het voertuigregister worden afgerond. Het voertuigregister werd in mei geopend, zodat ondernemingen hun kentekens kunnen opvoeren.

In het verslagjaar werd duidelijk dat in termen van marktaandeel het grootste deel van de subcontractors in de pakketsector inmiddels een vergunning van de NIWO heeft. De vier grote spelers in de pakketbezorging (PostNL, DHL, GLS en DPD) hebben samen een marktaandeel - zoals blijkt uit het onderzoek 'Ketenaanpak pakketdiensten' van de Nederlandse Arbeidsinspectie - van 95% en zien er op toe dat hun subcontractors een vergunning hebben. De controle op de vergunningplicht van de sub-subcontractors blijft een aandachtspunt.

Samen met de collega's van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werd in december vastgesteld dat de onderlinge samenwerking uitstekend is. De informatievoorziening over en weer verloopt goed, we gebruiken elkaars kennis en deskundigheid waar dat nodig is en ook de persoonlijke verhoudingen - de basis voor goede samenwerking - zijn uitstekend.

Door de wimpers kijkend: 2022 was voor de NIWO een jaar waarin de bedrijfscontinuïteit en de dienstverlening niet onder druk zijn komen te staan en waarin vanwege de hoge instroom van vergunningaanvragen, -verlengingen, VIHB-registraties en aanvragen van vervoersdocumenten hard gewerkt is en de werkvoorraden normaal bleven.

## Continuïteit van de bedrijfsvoering

Beslissingen worden door de NIWO op een zorgvuldige, tijdige en kenbare wijze genomen, overeenkomstig wet- en regelgeving. Gelijke gevallen worden gelijk behandeld en er wordt maatwerk geleverd waar dat nodig is. De NIWO bereikt dit door:

- ▶ Gepubliceerde beleidsregels die elk jaar op actualiteit en bruikbaarheid worden beoordeeld en zo nodig aangepast.
- ▶ Het zaakstelsel dat uniformering van werkwijzen bij de NIWO borgt.
- ▶ Het zogenoemde twee paar ogen principe.
- ▶ Het toepassen van de algemene beginselen van behoorlijk bestuur (abbb) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).
- ▶ Het goed beveiligen van (persoons)gegevens.

## Bescherming persoonsgegevens

De privacy officer van de NIWO concentreert zich op privacy-aangelegenheden en verplichtingen vanuit de Wet open overheid. De functionaris gegevensbescherming van de NIWO is een externe, onafhankelijke deskundige.

In 2022 werkte de NIWO meerdere keren aan het vergroten van het privacy bewustzijn van de medewerkers.

- ▶ Januari: medewerkers zijn per e-mail ingelicht over privacy zaken, zoals hoe te handelen bij een datalek, tips voor informatiebeveiliging en veilig thuiswerken.
- ▶ Maart en augustus: medewerkers ontvingen een nep phishing e-mail, gevolgd door een e-mail met adviezen over hoe phishing te voorkomen.
- ▶ November: medewerkers zijn tijdens een live bijeenkomst ingelicht over privacy, securitybeleid en de Wet open overheid, inclusief een quiz.

In 2022 was sprake van vijf datalekken. Vier van deze vijf datalekken vormden geen risico voor de rechten en



vrijheden van betrokkenen. Het betrof bijvoorbeeld het per abuis versturen van een e-mail naar een ander dan bedoeld met slechts de naam van een eenmanszaak in de e-mail. Zekerheidshalve is één datalek wel gemeld aan de Autoriteit Persoonsgegevens (AP). Dit betrof een systeemfout in de basisconfiguratie van het ondernemersloket, waarbij de KVK-gegevens van één bedrijf zichtbaar werden na inloggen door andere ondernemers. Meteen na constatering is het ondernemersloket dichtgezet en kon de fout worden opgespoord en hersteld. Alle meldingen zijn binnen de wettelijke termijn afgehandeld.

Er zijn in het verslagjaar geen verzoeken tot inzage van gegevens ontvangen.

### Wet open overheid

Op 1 mei 2022 is de Wet open overheid (Woo) in werking getreden. Deze wet verving de Wet openbaarheid van bestuur. Het overgrote deel van de op grond van de Woo te publiceren gegevens is al openbaar toegankelijk via de website van de NIWO, zoals de Eurovergunninghouders, de VIH-registraties en beleidsregels. De NIWO heeft een contactpersoon aangesteld voor vragen over de beschikbaarheid van publieke informatie.

In 2022 ontving de NIWO één verzoek om informatie met beroep op de Wet open overheid. Binnen de wettelijke termijn

heeft indiener een reactie ontvangen, waarbij is aangegeven dat de NIWO de gevraagde informatie al publiceert in een openbaar register.

### Klachten en schadeclaims

In het verslagjaar heeft de NIWO geen klachten of schadeclaims ontvangen. Eind 2022 is besloten om een groot klanttevredenheidsonderzoek uit te laten voeren door een extern bureau. Het onderzoek zal in 2023 plaatsvinden.

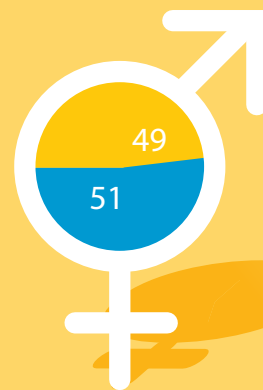
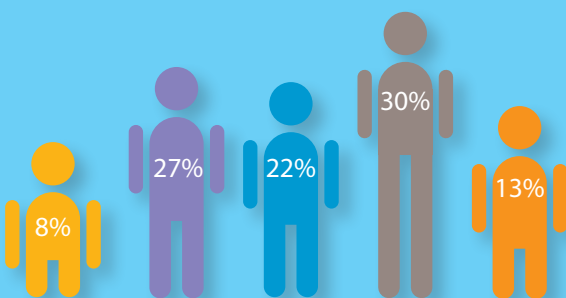
### Het digitale loket en het voertuigregister

Het NIWO-ondernemersloket met daarin het voertuigregister kan alleen gebruikt worden door, overeenkomstig het rijksbeleid, in te loggen met eHerkenning niveau 3 of hoger. Echter, een onderneming mag zelf bepalen op welke manier zij wenst te corresponderen met de NIWO. Omdat postverwerking vrij inefficiënt en relatief traag is, promootte de NIWO ook in 2022 het gebruik van het digitale loket. Daarbij komt dat Eurovergunninghouders in de loop van 2023 verplicht zijn om de kentekens, waarmee vervoer wordt verricht en waarvoor een vergunningbewijs is afgegeven, te registreren in het voertuigregister.

### Cybersecurity

In oktober 2022 is een zogenoemde penetratietest uitgevoerd om de infrastructuur (inclusief de Azure-cloud), werkstations (laptops), WIFI netwerk en de NIWO-websites te controleren

#### Eind 2022 | Leeftijdsoopbouw medewerkers in procenten



Eind 2022 | Percentage mannen en vrouwen

op beveiligingskwetsbaarheden. Tevens is een health scan uitgevoerd met als doel inzicht te krijgen in de gezondheid van de ICT-infrastructuur, Windows, virtualisatie, storage en netwerk.

### Risicomanagement

De NIWO heeft een interne beheersingsomgeving, conform de geldende wet- en regelgeving. In het verslagjaar 2022 is tweemaandelijks door het MT overlegd over de risico's, de benoemde beheersingsmaatregelen om deze risico's zo veel mogelijk te beperken en de effectiviteit van de beheersingsmaatregelen gedurende de rapportageperiode. Met de rapportage uit het risicomanagementsysteem toont de directie periodiek aan dat risico's die het voortbestaan van de NIWO raken zijn geïdentificeerd, geprioriteerd en op een systematische wijze worden beheerst. Gezien de wettelijke taakstelling van de NIWO en de financiering door de sector is de risicohouding van de NIWO als risico-avers te beschouwen.

De risico's met de hoogste impact, met daaronder de beheersingsmaatregelen, zijn net als in de voorgaande jaren:

1. Het risico dat het draagvlak met betrekking tot de vergunningplicht binnen de sector afneemt.
  - a. Uitvoeren onderzoeken, gegevensuitwisseling met ILT en politie (handhaving);
  - b. Toepassen Wet Bibob en instelling meldpunt;
2. Het risico dat niet wordt voldaan aan de wetgeving omtrent de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) of dat externe aanvallen op de ICT-omgeving succesvol zijn, waardoor datalekken optreden en deze niet volgens de juiste procedures worden geregistreerd en doorgegeven aan de Autoriteit Persoonsgegevens:
  - a. Bewustwording creëren bij de medewerkers ten aanzien van de AVG en het protocol datalekken;
  - b. Periodieke instructies over de gewenste handelwijze van de medewerkers;
  - c. Instellen van een interne privacy officer en een externe functionaris gegevensbescherming;
  - d. Controle op ongeautoriseerde toegang, inclusief penetratietesten.
3. Het risico dat invoerfouten in het zaaksysteem InProces leiden tot foutieve of onterechte uitgave van vergunningen en/of bewijzen:
  - a. Bewustwording creëren bij de medewerkers van de procedures en periodieke training;
  - b. Geautomatiseerde (invoer)controles in InProces;
  - c. Tweede paar ogen controle op aanvragen en uitgiftes;
  - d. Uitvoeren analyses en verbandscontroles.
- c. Uitdragen activiteiten door zichtbaar te zijn in de sector (beurs, vakbladen) en bij andere publieke dienstverleners.

Aantal fte	2020	2021	2022
Directie	1,0	1,0	1,0
Financiële en facilitaire zaken	6,5	7,2	8,1
Vergunningen en documenten	17,0	18,0	19,7
(van wie TIR-carnet)	(0,3)	(0,3)	(0,2)
Juridische zaken	3,5	3,3	3,0
Internationale betrekkingen	1,7	2,0	2,0
<b>Totaal (excl. uitzendkrachten)</b>	<b>29,7</b>	<b>31,5</b>	<b>33,8</b>

fte = full time equivalent, full time = 40 uur

In het verslagjaar hebben bovenstaande risico's geen materiële impact gehad op het resultaat. Gezien de financiering door de jaarlijkse heffing, het aanwezige eigen vermogen, de aanwezige liquide middelen en het ontbreken van externe leningen zijn de liquiditeitsrisico's en renterisico's ook in 2022 minimaal geweest. De NIWO heeft geen financiële instrumenten. Koersrisico's hebben alleen betrekking op de inkoop van TIR-carnets in Zwitserse franken, deze hebben geen materiële impact op de jaarrekening. Er zijn in 2022 geen gevallen van fraude geconstateerd binnen de organisatie.

Ongewenst gedrag is in 2022 ook als een risico geduid. In dit kader van belang zijnde omstandigheden:

- ▶ Er is een gedragscode.
- ▶ De NIWO heeft een extern gepositioneerde vertrouwenspersoon, die in 2022 met het voltallige personeel in gesprek is gegaan over ongewenst gedrag.
- ▶ Er is een vrouw/man-verhouding van vrijwel 50/50.
- ▶ De NIWO is kleinschalig met een vrij grote interne sociale controle.
- ▶ De personeelsbeoordelingen binnen de NIWO zijn niet afhankelijk van één persoon, maar worden in gezamenlijkheid besproken binnen het MT (personeelsschouw) waardoor deze op zorgvuldige en evenwichtige wijze tot stand komen.

In 2022 zijn de voorbereidingen afgerond voor een medewerkerstevredenheidsonderzoek, dat in januari 2023 door een extern bureau wordt georganiseerd (anoniem). Nadat de uitkomsten zijn besproken met de personeelsvertegenwoordiging, zal het risiconiveau opnieuw worden bepaald en zal het onderwerp integraal onderdeel worden van het risicomanagementsysteem.

### Personeelsvertegenwoordiging

De NIWO heeft een personeelsvertegenwoordiging (PVT), die beschikt over aan de Wet op de Ondernemingsraden ontleende rechten. De PVT bestaat uit vier leden. De PVT en de directie hebben in 2022 eenmaal formeel en een paar keer informeel overleg gevoerd. Onderwerpen waren het pensioen (de indexatiemogelijkheden voor medewerkers met een pensioen dat tot 2017 is opgebouwd en niet is overgedragen aan ABP), de toepassing van de werkkostenregeling in combinatie met een vorm van een energietoeslag, het profiel van de nieuwe directeur, bloedgeven tijdens kantoor tijd (bloedbank Sanquin), de indeling ADV-dagen 2023 en de reiskostenvergoeding.

### Integriteit

Om de integriteit van de medewerkers van de NIWO te waarborgen overleggen zij eens per vijf jaar een Verklaring omtrent het gedrag (VOG). Nieuwe medewerkers doen dit

voordat zij in dienst komen. Sinds 2017 maakt de Gedragscode Integriteit Rijk integraal onderdeel uit van de NIWO-arbeidsvoorwaarden. Nadat in 2020 de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) in werking trad, is ook het afleggen van de eed of belofte bij de NIWO ingevoerd.

### Ziekteverzuim

Het ziekteverzuimpercentage over 2022 was 6,3%, waarin inbegrepen 3 langdurig zieke medewerkers. In 2021 was het 3,1%.

### Salariëring en de Wet normering topinkomens (WNT)

Gedurende het verslagjaar waren gemiddeld 37 werknemers in dienst. In 2022 bedraagt de gemiddelde loonsom € 67.218 per werknemer (in 2021 € 66.066). De salariëring bij de NIWO is afgeleid van de bezoldiging van rijksambtenaren en gebaseerd op een werkweek van 40 in plaats van 36 uur. De NIWO volgt, met een jaar vertraging, de gemiddelde cao-loonontwikkeling zoals is vastgesteld door het CBS. In 2022 was de loonindexatie 2,0%. De bezoldiging van de directeur van de NIWO met een fulltime dienstverband van 40 uur per week, is opgebouwd uit een beloning overeenkomstig schaal 16, de bijtelling voor een leaseauto, een pensioenverzekering en een premie voor een aanvullende pensioenverzekering. De som hiervan lag in 2022 onder het in de WNT bedoelde bezoldigingsmaximum.

## Financiële resultaten en vermogenspositie

De jaarrekening 2022 en de toelichting daarop zijn in dit verslag opgenomen. De jaarrekening is gecontroleerd door BDO Audit & Assurance B.V. en voorzien van een controleverklaring, die na de jaarrekening is opgenomen.

### Resultaat 2022

De jaarrekening 2022 laat een positief jaarresultaat zien van € 1.173.719 voor belasting. Dit is € 222.719 hoger dan was voorzien in de begroting. Het totaalbedrag aan baten bedraagt € 5.710.440, dat is 0,58% hoger dan begroot. Het totaalbedrag aan lasten bedraagt € 4.536.721 dat is 4,0% lager dan begroot.

### Vaststellen jaarstukken 2021 en bestemming resultaat

De directie heeft op 9 maart 2022 de balans en de staat van baten en lasten over 2021 vastgesteld. Het netto bedrijfsresultaat over 2021 van € 442.780 is ten gunste gebracht van de algemene reserve. Bij brief van 21 april 2022 ontving de directie goedkeuring van de jaarstukken van de minister van Infrastructuur en Waterstaat.



## Vermogenspositie

Het vrij besteedbaar vermogen van de NIWO is vastgelegd in de algemene reserve, opgenomen onder het eigen vermogen. Deze reserve heeft als doel om eventuele tekorten in de toekomst op te vangen. De huidige reserve (exclusief TIR-carnet) bedraagt € 6.031.618 en valt net boven de in 2019 door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde bandbreedte, met het maximumbedrag van € 6.000.000. De solvabiliteit bedraagt 91%.

## Tarieven vergunningverlening

De NIWO heeft haar tarieven voor vergunningaanvragen en halfjaarlijkse heffingen in 2022 kunnen handhaven op hetzelfde niveau als in 2021 en daarmee op het niveau van 2011. Gezien de inflatie in deze jaren is er, in reële termen gerekend, sprake een inmiddels vrij substantiële verlaging voor de transportondernemingen.

## Begroting 2023

De begroting voor 2023 met een negatief resultaat van € 291.200 is door de minister van Infrastructuur en Waterstaat goedgekeurd en aan de directie van de NIWO bekendgemaakt bij brief van 4 november 2022. De begroting is onderdeel van een meerjarenbegroting van vijf jaar, waarbij ernaar gestreefd wordt het gemiddelde saldo budgettair neutraal te laten.

## Vooruitblik

De NIWO wil te allen tijde blijven staan voor een goede en juridisch juiste dienstverlening met korte doorlooptijden waarbij de NIWO in uitzonderlijke gevallen maatwerk biedt. De menselijke maat is het uitgangspunt bij de dienstverlening. De juiste informatie wordt laagdrempelig aangereikt en er wordt telefonisch contact gezocht bij onduidelijkheden.

Om de hoofdtaak goed uit te kunnen blijven oefenen, de doelmatigheid van de NIWO zo nodig te vergroten en de kwaliteit te borgen werkt de NIWO aan de volgende zes ambities.

### 1. Zorg dragen voor de juiste uitvoering van wet- en regelgeving; uitvoeren van het mobiliteitspakket

In 2020 heeft het Europees Parlement het mobiliteitspakket aangenomen. De wijzigingen uit dat pakket werden in 2022 binnen de Nederlandse wet- en regelgeving, waaronder de NIWO beleidsregel, ingekaderd. In 2023 treedt deze regelgeving in werking. NIWO zoekt uiteraard structureel naar mogelijkheden om de inhoudelijke, kwalitatieve invulling verder te verbeteren met name voor wat betreft

doeltreffendheid. Bijvoorbeeld door te kijken naar de mogelijkheden die de wet- en regelgeving biedt. In 2023 zal dit aan de orde worden gesteld onder andere in het kader van de wettelijk verplichte vijfjaarlijkse evaluatie van de NIWO.

### 2. Intensiveren onderzoek en data-analyse

Nederland is een doorvoerland voor drugs. Het fijnmazige distributie netwerk van Nederland en de open grenzen van de Europese Unie maken dat de transportsector gevoelig is voor deze vorm van ondermijning. Onderzoek is een middel om 'rotte appels' in de sector te identificeren en te weren. Zo kan voor ondermijning bijvoorbeeld de Wet Bibob ingezet worden. Dit gebeurt nu met name na ontvangst van informatie die de NIWO bereikt vanuit samenwerkingsverbanden met de politie en het Openbaar Ministerie. De NIWO is daar in zekere mate afhankelijk van. De NIWO is actief betrokken bij een bredere aanpak van ondermijning. De NIWO draagt bij door het leveren van gegevens op basis van de Wet wegvervoer goederen en beziet steeds opnieuw de mogelijkheden die vanuit de samenwerkingsverbanden ontstaan.

Onderzoek kan slimmer en effectiever ingezet worden, en daarom wordt geïnvesteerd in data-analyse. Dit verbetert de informatiepositie van de NIWO, waardoor er bijvoorbeeld Bibob onderzoeken kunnen worden gestart na eigen bevindingen. Ook kunnen mutaties bij de KVK (faillissementen, uitschrijvingen, adreswijzigingen, bestuurswijzigingen) en het CBR (vakdiploma's) efficiënter worden gecontroleerd. Het wordt zo makkelijker om bedrijven te volgen in de periode tussen het verlenen van de vergunning en het verlengen daarvan.

De investering in data-analyse is ook van belang voor bedrijfsmatige processen. Op die manier kan op basis van trends en ontwikkelingen de prognose van de instroom en de jaarlijkse begroting beter worden onderbouwd.

### 3. ISO-certificering 27001 en de vervanging van het zaakstelsel InProces

Door deze ISO-certificering te behalen kan de NIWO aan belanghebbenden laten zien een set aan maatregelen, processen en procedures te hanteren ten aanzien van informatieveiligheid. In het verlengde hiervan wil de NIWO het zaakstelsel vervangen in 2025. De natuurlijke vernieuwingsgrens van het systeem wordt in 2024 bereikt en de leverancier staakt het onderhoud in 2026. De NIWO beoogt het Europese aanbestedingsproces te doorlopen in 2023/2024.

#### 4. Blijvend investeren in het internationale netwerk

De NIWO heeft een goed internationaal netwerk met Europese zusterorganisaties en het Verenigd Koninkrijk opgebouwd. Met de contacten worden 'best practices' uitgewisseld. Daarnaast leidt het netwerk ertoe dat de NIWO goede ondersteuning kan bieden aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bij beleidsvorming en bilaterale besprekingen en dat makkelijk nagegaan kan worden hoe uitvoerbaar de Europese wet- en regelgeving, zoals het mobiliteitspakket, is. Dit netwerk wordt verder versterkt met het oog op harmonisatie van de uitvoeringsregels, zoals de beleidsregels van de NIWO, waarbij een uiteindelijke geïnstitutionaliseerde samenwerking mogelijk is.

#### 5. Digitale communicatie en dienstverlening bevorderen

Het ondernemersloket wordt in 80% van de verlengingsaanvragen gebruikt en in 50% van nieuwe aanvragen. Ook de overige aanvragen worden grotendeels online ingediend. Digitale aanvragen worden sneller behandeld. De NIWO wil het gebruikmaken van het digitale loket stimuleren.

Op dit moment worden alle vergunningen en documenten afgedrukt en als fysiek document verstrekt aan de onderneming. Digitalisering van documenten is milieuvriendelijker en kan het verspreiden van de documenten versnellen. Dit is in tijden van crisis handig en het helpt bij de crisisparaatheid van de transportsector. Verder kan digitalisering de handhaving efficiënter maken. Denkbaar is een proef met de binnenlandse vergunning. Dit zijn er qua aantal niet veel en het geheel is te overzien omdat het binnen de grenzen blijft. Als dit werkt kan het doorgetrokken worden naar de Eurovergunning voor binnenlands gebruik.

#### 6. Blijven investeren in de samenwerking met andere publieke organisaties

De NIWO neemt al deel aan KleinLef - een vrijwillig samenwerkingsverband van, voor en door uitvoeringsorganisaties binnen de overheid - en de directie is lid van het dagelijks bestuur. Op directieniveau is ook zeer actief geparticipeerd in het rijksbrede traject 'Werk aan Uitvoering'.

De samenwerking met andere, onder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ressorterende zbo's, zoals de RDW en het CBR kan verder worden geïntensiveerd. Bij de samenwerking met het CBR kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een digitale koppeling voor het uitwisselen van gegevens over de

vervoersmanager. Verder wordt binnen de reguliere samenwerkingsverbanden (zoals TIEC) al goed samengewerkt met ILT, de Nederlandse Arbeidsinspectie, politie en het Openbaar Ministerie. Om de doelmatigheid te versterken sluit de NIWO actief aan bij allerlei overleggen en samenwerkingsverbanden van die partijen aan, zoals RIEC, TIEC en TFOC.

#### Tot slot

Ik zie uit naar een voorspoedig jaar voor de NIWO en de transportsector, het laatste jaar waarin ik leiding zal geven aan de NIWO.

Rijswijk, 6 maart 2023

mr. Gerrit Jan Olthoff  
directeur









# VERSLAG RAAD VAN ADVIES EN SECTORRAAD

## Raad van advies

De raad van advies oefent onafhankelijk van de minister en de directeur toezicht uit op het beleid van de directie en op de algemene gang van zaken in de organisatie.

De raad van advies vergaderde vier keer in het verslagjaar. De raad constateerde dat de productie op orde was en er geen achterstanden zijn. Ondanks de vele verlengingen was er aan het einde van het jaar een normale werkvoorraad. In het verslagjaar is de raad van advies geïnformeerd over en betrokken bij de aankomende wijzigingen in de beleidsregels van de NIWO. Die wijzigingen zijn doorgevoerd naar aanleiding van het mobiliteitspakket en de daaruit voortvloeiende wijzigingen in de Wet Wegvervoer Goederen (Wwg). De beleidsregels treden in werking zodra de Wwg in werking treedt. De verwachting is dat medio 2023 het geval is.

Financieel gezien verliep 2022 voor de NIWO voorspoedig. De raad heeft vast kunnen stellen dat de NIWO een goede inschatting heeft gemaakt van de financiële resultaten.

De raad van advies heeft verder voorbereidingen getroffen voor de wettelijke evaluatie van de NIWO, die in 2023 gepland staat. Ook wisselde de raad van advies met de directie van gedachten over de vraag of de NIWO als publieke dienstverlener kan inspelen op actuele ontwikkelingen binnen de transportsector. Die zijn eind 2022 in bespreking gebracht bij het ministerie. Verder trof de raad van advies voorbereidingen in verband met de opvolging van de heer G.J. Olthoff, die als directeur per 1 januari 2024 vertrekt.

Kortom, in zijn zesde jaar van bestaan heeft de raad van advies de toezichts- en adviestaak op een goede wijze kunnen en weten te vervullen. Gelet op de resultaten, de aansturing van de organisatie en de relatie met het externe (nationale en internationale) netwerk, oordeelt de raad zonder meer positief over het functioneren van de directeur, het managementteam en de organisatie als totaal.

## Sectorraad

De sectorraad is het overleg- en adviesorgaan van de NIWO waarin alle partijen uit de transportsector zijn vertegenwoordigd. De leden van de sectorraad kunnen voorstellen tot verbetering van werkwijzen en procedures van de NIWO doen.

Zo adviseert de sectorraad over het tariefvoorstel, over voorgenomen benoemingen van leden van de raad van advies en over aanpassingen van beleidsregels. Daarnaast heeft de sectorraad een eigen verantwoordelijkheid ten aanzien van de rapporten over de kostenontwikkeling in het wegvervoer, die door het onderzoeksbureau Panteia worden opgesteld. Als bekend vormen de desbetreffende rapporten, die gratis aan NIWO-vergunninghouders worden verstrekt, de onderlegger voor de jaarlijkse besprekingen tussen de opdrachtnemers en opdrachtgevers in het beroepsgoederenvervoer.

In juli 2022 is Cumela Nederland toegetreden als lid van de sectorraad. De sectorraad is in 2022 door omstandigheden slechts eenmaal bijeengeweeest. Het beoogde tweede overleg werd vervangen door een schriftelijke consultatieronde. De raad heeft positief geadviseerd over het jaarverslag 2021, de begroting 2023 en het daarbij behorende tariefvoorstel en de beleidsregel.

# (INTER)NATIONALE ONTWIKKELINGEN

Het jaar 2022 stond vooral in het teken van de geopolitieke conflicten. De oorlog tussen Rusland en Oekraïne en de wederzijds opgelegde sancties werden ook gevoeld door Nederlandse vergunninghouders die internationaal vervoer verrichten. Zo is het vervoer van en naar Rusland vanwege de sancties in sterke mate afgenomen en verplaatsten deze goederenstromen zich meer naar omringende landen, zoals Kazachstan. Toch heeft de NIWO in 2022 verder kunnen investeren in internationale samenwerking. Wat de Brexit betreft was er in het verslagjaar geen specifieke rol voor de NIWO weggelegd. Verdragsrechtelijk is immers afgesproken dat er over en weer sprake is van erkenning van elkaar documenten.

## Europese zusterorganisaties

Ook in 2022 zijn er online bijeenkomsten geweest met de meeste Europese zusterorganisaties van de NIWO. Daarbij is bijvoorbeeld gesproken over de wijze waarop andere landen uitvoering geven aan de Europese wet- en regelgeving en hun taken met betrekking tot vergunningverlening. De verkregen inzichten dragen bij aan goede, onderbouwde beleidskeuzes en te implementeren wet- en regelgeving door zowel de NIWO als het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

## Bilaterale onderhandelingen

In 2022 heeft de NIWO contact gezocht met andere Europese landen om informatie uit te wisselen over ritmachtigingen en zaken die spelen in relatie tot derde landen. Hierdoor is inzichtelijker geworden wat er speelt bij derde landen en tegen welke problemen de diverse EU-lidstaten aanlopen. Het stelt de betrokken landen beter in staat om een gedegen keuze te maken over het al dan niet honoreren van verzoeken uit derde landen voor extra ritmachtigingen. In 2022 zijn verzoeken voor ritmachtigingen ontvangen van onder meer Oezbekistan, Marokko en Kazachstan.

In het verslagjaar heeft één keer een zogenoemde Gemengde Commissie plaatsgevonden, namelijk met Marokko. Daarnaast is tijdens een zogeheten technische commissie met Turkije gesproken over digitalisering van het vergunningverleningsproces. Sinds medio juni 2022 is de NIWO door de minister gemandateerd tot het ondertekenen van beleidsafspraken gedurende de bijeenkomsten van Gemengde Commissies wegvervoer.

## International Transport Forum (ITF)

De vergaderingen van de Group on Road Transport, onderdeel van het ITF, verantwoordelijk voor de CEMT-vergunningen, vonden in het verslagjaar voor het eerst sinds de coronapandemie weer fysiek plaats in Parijs. Daarnaast hebben diverse (online) vergaderingen van de subgroep van de ITF plaatsgevonden. De vergaderingen stonden in het teken





van onder meer: de digitalisatie van de CEMT-vergunningen, de implementatie van het zogeheten Quality Charter, de ontwikkelingen van de CEMT-vergunningen (waarbij zowel

de quota als de inhoudelijke criteria zijn besproken) en de geopolitieke ontwikkelingen, zoals de Russische invasie in Oekraïne en de toetreding van nieuwe landen.



### Norduk

Elk jaar komen vertegenwoordigers uit de Noord-Europese lidstaten bij elkaar om van gedachten te wisselen over uiteenlopende onderwerpen met betrekking tot het wegvervoer. Vanwege de corona-pandemie was dit twee keer uitgesteld. In 2022 is er weer een fysieke bijeenkomst gehouden. Zweden was het gastland en de bijeenkomst vond plaats in Stockholm. Gesproken is onder andere over de implementatie van het Europese mobiliteitspakket, voorstellen op het gebied van wegvervoer, chauffeurstekorten en de toekomst van de Norduk. Van de kant van Nederland waren het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Transport en Logistiek Nederland en de NIWO vertegenwoordigd.

### Cross-Border Road Transport Agency (c-BRTA)

In september 2022 heeft een delegatie van de Zuid-Afrikaanse c-BRTA een bezoek gebracht aan de NIWO. Tijdens dit bezoek is informatie uitgewisseld over onder meer het vergunningstelsel, de wijze waarop wordt samengewerkt met andere landen, harmonisatie van wet- en regelgeving en 'good practices'. Dit bezoek werd afgelegd in het kader van het in 2021 gesloten 'Memorandum of Understanding' tussen de NIWO en het c-BRTA.

### Internationale conferentie

De voor 2022 geplande internationale conferentie heeft niet plaatsgevonden. Veel landen waren verhinderd. Beoogd wordt de internationale conferentie te organiseren in het najaar van 2023.



## Digitalisering

### e-CMR

In 2017 zijn de Benelux-landen een proefproject e-CMR, oftewel digitale vrachtbrief, gestart. Transporteurs kunnen sindsdien binnen de Benelux gebruik maken van een e-CMR. Voorwaarde is dat zij deze betrekken van één van de e-CMR software aanbieders die in het kader van de proef zijn toegelaten. De proef loopt tot 2025.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat wees de NIWO aan als bevoegde autoriteit voor de uitvoering van deze proef in Nederland. De NIWO heeft erkenningen afgegeven aan e-CMR software aanbieders. Eind 2022 zijn er, net als in 2021, in Nederland vijf erkende softwareleveranciers. Deze leveranciers rapporteren elk kwartaal aan de NIWO, onder meer over het aantal uitgegeven e-CMR's. In totaal zijn in Nederland in 2022 638.852 e-CMR's uitgegeven, in 2021 waren dat er 531.745.

### eFTI

De succesvolle e-CMR proef in de Benelux is in 2020 ook verlengd vanwege de Electronic Freight Transport Information verordening (eFTI). Deze verordening verplicht EU-lidstaten om vanaf augustus 2025 grote delen van de data van de e-CMR digitaal te accepteren. Met het oog op de implementatie van de eFTI werkt het Benelux Comité van Ministers aan een 'proof of concept' voor een toegangspunt tussen e-CMR aanbieders en inspectiediensten. De NIWO volgt deze ontwikkelingen.

### ERRU-sanctieregister

De afkorting ERRU staat voor Electronic Register of Roadtransport Undertaking. Elke lidstaat van de Europese Unie moet een ERRU-sanctieregister hebben en elkaars sanctieregister kunnen raadplegen. In het sanctieregister registreert elke lidstaat overtredingen waar onherroepelijke veroordelingen of sancties voor zijn opgelegd. Aan elke overtreding wordt een aantal strafpunten toegerekend. Bij teveel strafpunten loopt de onderneming het risico de vervoervergunning te verliezen en kan de vervoersmanager ongeschikt worden verklaard.

In het verslagjaar is met Verordening (EU) 2020/1055 de Verordening (EU) 1071/2009 aangevuld ten aanzien van de rehabilitatie van de vervoersmanager. Dit houdt in dat een ongeschikt verklaarde vervoersmanager pas weer als vervoersmanager aan de slag kan, nadat opnieuw de examens met succes zijn afgelegd. Daarnaast is met de Uitvoeringsverordening (EU) 2022/694 de Verordening (EU) 2016/403 aangevuld. Er zijn 21 nieuwe overtredingen die leiden tot strafpunten toegevoegd aan de lijst met ERRU-overtredingen. Vanwege deze aanvullingen heeft de NIWO dit verslagjaar gewerkt aan de

wijziging van de Beleidsregel evenredigheidstoets en sanctiëring bij verlies betrouwbaarheid in het goederenvervoer over de weg (Beleidsregel ERRU). Deze aangepaste beleidsregel zal naar verwachting in de loop van 2023, tegelijkertijd met de nieuwe Wet wegvervoer goederen, in werking treden.

In Nederland registreert de ILT strafpunten. Als een vervoerder of vervoersmanager de grenswaarde van het aantal strafpunten overschrijdt, dan voert de ILT een betrouwbaarheidsonderzoek uit. Daarna adviseert de ILT de NIWO over een te nemen sanctie. De NIWO besluit of de vervoerder of vervoersmanager de betrouwbaarheid verliest. In 2022 hebben één onderneming en twee vervoersmanagers 50% of meer van de voor hun geldende grenswaarde bereikt. Er zijn geen ondernemingen en vervoersmanagers geweest die de grenswaarde hebben overschreden. In het verslagjaar heeft de NIWO dan ook geen besluiten inzake ERRU en het verlies van betrouwbaarheid genomen.

### EETS-wet

Op 7 april 2022 is het Tariefbesluit NIWO inzake EETS gepubliceerd in de Staatscourant, met daarin de tarieven voor de bemiddeling. De Wet implementatie EETS-richtlijn (EETS-wet) trad op 19 oktober 2021 in werking. EETS staat voor European Electronic Toll Service. De wet implementeert in Nederland de EU-Richtlijn 2019/520, waarin staat dat iedere lidstaat met een EETS-gebied verplicht is om een bemiddelende instantie te hebben. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wees in 2021 de NIWO aan als bemiddelende instantie. De NIWO gaat fungeren als tussenpersoon en is ontvankelijk voor alle contractuele geschillen tussen tolheffers en EETS-aanbieders, maar met name geschillen die gaan over de beginselen inzake vergoedingen voor EETS-aanbieders en op de vraag of de door een tolheffer aan EETS-aanbieders opgelegde contractvoorwaarden niet-discriminerend zijn. De RDW beheert het EETS-register waarin te zien is welke tolgebieden er in Nederland zijn en welke toldienstaanbieders daarbij zijn aangesloten. Op dit moment zijn er nog geen EETS-gebieden in Nederland.

## Nationale ontwikkelingen

### Gevolgen mobiliteitspakket voor Nederlandse wet- en regelgeving

Met Verordening (EU) 2020/1055, ook wel het mobiliteitspakket genoemd, zijn Verordeningen (EU) 1071/2009 en 1072/2009 gewijzigd. Het mobiliteitspakket heeft als doel om te komen tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector. Een deel van de artikelen in het mobiliteitspakket heeft gevolgen voor de Nederlandse regelgeving en vergt een aanpassing. In 2022 is het wetsvoorstel tot wijziging van de

Wet wegvervoer goederen (Wwg) aangenomen. De NIWO heeft na nauwe afstemming met de sector, de Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO aangepast. De gewijzigde wet en de beleidsregel treden in de loop van 2023 gelijktijdig in werking.

De belangrijkste wijzigingen voor de Nederlandse vergunninghouders zijn:

- ▶ Het verlagen van de ondergrens van 3500 kg naar 2500 kg toelaatbare maximum massa. Nederland hanteert een strengere ondergrens, namelijk 500 kg laadvermogen. De vergunningplicht zal, ongeacht het laadvermogen, ook gaan gelden voor voertuigen met een toelaatbaar maximum massa van meer dan 2500 kg.
- ▶ Het verduidelijken en verscherpen van de eis van werkelijke en duurzame vestiging. Naast de invoering van het voertuigregister zal weinig veranderen voor de Nederlandse vergunninghouders, omdat de meeste elementen al zijn opgenomen in de huidige Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO.

### Voertuigregister

Het online voertuigregister is in mei 2022 geopend op het NIWO-ondernemersloket. Alle Nederlandse transportbedrijven met een Eurovergunning moeten hun voertuigen en aantal chauffeurs in het voertuigregister registreren. De registratieplicht vloeit voort uit de nieuwe regels in het Europese mobiliteitspakket. Het doel is om fraude met vergunningbewijzen tegen te gaan en mogelijke schijnconstructies bloot te leggen. Door de registratie van voertuigen kan de NIWO namelijk

vaststellen of een vergunningbewijs daadwerkelijk door de onderneming wordt ingezet. Daarbij wordt ook gekeken naar het aantal chauffeurs. Een onlogische verhouding tussen het aantal vergunningbewijzen, voertuigen én chauffeurs kan een indicatie zijn dat er sprake is van een overtreding, schijnconstructie of een mogelijke omzeiling van de vervoerswetgeving en/of sociale wetgeving.

Het invullen van het voertuigregister gebeurt in 2022 op vrijwillige basis. In de loop van 2023 wordt het verplicht, wanneer de nieuwe Europese regels in de Nederlandse wet- en regelgeving zijn opgenomen en van kracht worden. Het niet invullen van het voertuigregister kan dan grote gevolgen hebben, zoals het intrekken van de Eurovergunning.

### Veel verlengingen

In 2022 was een grote groep Eurovergunninghouders toe aan de vijfjaarlijkse verlenging van hun Eurovergunning. De Eurovergunning werd 30 jaar geleden geïntroduceerd en alle toenmalige vergunninghouders kregen een Eurovergunning met ingangsdatum 1 januari 1993. Dit zorgt elke vijf jaar voor een hoos aan verlengingen, waar de NIWO zich goed op voorbereidt. Begin 2022 bestond deze groep uit 1.114 ondernemingen. Uiteindelijk hebben 984 bedrijven hun Eurovergunning op tijd verlengd. Door de jaren heen heeft de 1 januari 1993 groep zich als volgt ontwikkeld.

Ontwikkeling eerste groep Eurovergunninghouders vanaf startdatum





2022

februari 2022

**Controle op brievenbusondernemingen verbeterd**

Via het Interne Markt Informatiesysteem (IMI-systeem) wisselen de lidstaten van de Europese Unie informatie uit. Op 21 februari 2022 treedt een nieuwe IMI-module 'Wegvervoer - Voorwaarden van vestiging' in werking, speciaal voor informatie over de eis van reële vestiging. De controle op 'brievenbusondernemingen' binnen de EU wordt daardoor verbeterd. Voor Nederland is de NIWO als bevoegde autoriteit aangesteld.

**Een weerbare transportsector tegen georganiseerde criminaliteit**

Nederland is een logistiek knooppunt voor de hele wereld. De uitstekende faciliteiten, ligging en infrastructuur worden niet alleen gebruikt voor transport van legale goederen, maar ook illegale goederen, zoals drugs en wapens. Deze vorm van criminaliteit brengt geweld met zich mee en ondermijnt de transportsector en de overheid. Vanuit het programma Transport Facilitated Organized Crime (TFOC) is er speciale aandacht voor het bestrijden en voorkomen hiervan. Samen met de branche werken politie, Openbaar Ministerie, Douane, Belastingdienst, Koninklijke Marechaussee en gemeenten aan het weerbaar maken van chauffeurs, ondernemers en andere belangrijke spelers in de logistieke sector tegen criminele inmenging. Voor hen is een online game gemaakt om signalen van criminele inmenging te leren herkennen en te melden.



februari 2022

**Invoering mobiliteitspakket**

In 2020 nam het Europese parlement het mobiliteitspakket aan. De regels worden stap voor stap ingevoerd. Sommige regels moeten eerst geïmplementeerd worden in de Nederlandse wet- en regelgeving.

- ▶ Vanaf 2 februari 2022 moet een chauffeur na een grensovergang de land-code invoeren van het land dat wordt binnengereden en kunnen ondernemers gebruik maken van het Europees portaal voor detacheringsverklaringen wegvervoer: [www.postingdeclaration.eu/landing](http://www.postingdeclaration.eu/landing)
- ▶ Vanaf 21 februari 2022 gaat na 3 cabotageritten binnen 7 dagen een 'cooling-off' periode van 4 dagen gelden. Ook nieuw is de 'return home vehicle', waarbij een voertuig minstens 1 keer per 8 weken terug moet keren naar het land van vestiging.
- ▶ Vanaf 21 mei 2022 wordt de toelaatbare maximum massa van voertuigen, waarvoor de regels voor goederenvervoer over de weg gelden, verlaagd van 3500 kg naar 2500 kg. Nederland hanteert al lange tijd een veelal lagere grens van 500 kg laadvermogen, waardoor het effect beperkt zal blijven.



maart 2022

**Oekraïne-website**

De Europese Commissie heeft een Oekraïne-website gelanceerd met een overzicht van de maatregelen om vluchtelingen uit Oekraïne te kunnen helpen, en ook maatregelen voor het transport. De Europese Unie en afzonderlijke landen kunnen de genomen maatregelen op deze website laten vermelden.

april 2022

**NIWO publiceert tarieven voor bemiddeling EETS**

Het Tariefbesluit NIWO inzake EETS is op 7 april 2022 gepubliceerd in de Staatscourant. De Wet implementatie EETS-richtlijn trad een half jaar daarvoor in werking. EETS staat voor European Electronic Toll Service. De regels moeten zorgen voor een goede Europese samenwerking op het gebied van elektronische tolheffing. Uiteindelijk moeten voertuigen met één tolkastje door meerdere landen van de Europese Unie kunnen rijden. In Nederland is de NIWO aangewezen als bemiddelaar bij geschillen tussen tolheffer en toldienstaanbieder. De RDW beheert het EETS-register, waarin staat welke tolgebieden en toldienstaanbieders er zijn.

april 2022

### Europese Unie weert transporteurs uit Rusland en Wit-Rusland

Vanwege de inval in Oekraïne door Rusland maakte de Europese Raad bekend dat Russische en Wit-Russische transportondernemingen niet meer worden toegelaten tot de Europese Unie. Uitzondering geldt voor bepaalde soorten goederen, zoals farmaceutische, medische, levensmiddelen (waaronder graan) en humanitaire goederen.

mei 2022

### Voertuigregister is geopend

Op het NIWO-ondernemersloket is op 11 mei 2022 het online voertuigregister geopend. Dat betekent dat alle Nederlandse transportbedrijven met een Eurovergunning hun voertuigen en aantal chauffeurs kunnen gaan registreren. Deze registratie is nodig vanwege nieuwe Europese regels uit het mobiliteitspakket. Doel is om fraude tegen te gaan. Het invullen gebeurt eerst op vrijwillige basis, maar wordt verplicht zodra de Europese regels zijn geïmplementeerd in de Nederlandse wet- en regelgeving.

### Wet open overheid

Op 1 mei 2022 is de Wet open overheid (Woo) in werking getreden. Deze wet vervangt de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). Om de overheid transparanter te maken, moet publieke overheidsinformatie nu actief openbaar gemaakt worden. Ook moet elk overheidsorgaan een contactpersoon Woo hebben. De NIWO maakt gegevens al lange tijd actief openbaar via het ondernemersloket. Iedereen kan online nagaan welke ondernemingen een vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg bezitten en welke ondernemingen een VIHB-registratie hebben. Ook alle relevante wet- en regelgeving, organisatiegegevens, convenanten, jaarplannen en jaarverslagen staan op de NIWO-website.

april 2022



## Oekraïne

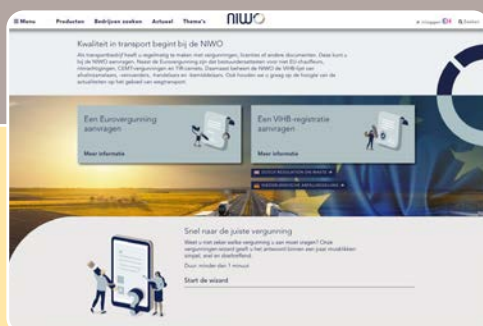
Vanaf mei werden gratis ritmachtigingen afgegeven voor het vervoer van hulpgoederen naar Oekraïne.

mei 2022



## Nieuwe website [www.niwo.nl](http://www.niwo.nl)

De NIWO heeft een nieuwe website en is daarmee weer helemaal bij de tijd. Gebruiksvriendelijk en goed leesbaar op diverse beeldschermen, zoals laptop, tablet en smartphone. Verder is er een nieuwe nieuwsbrief die gericht gestuurd kan worden naar de relevante doelgroep(en).



juni 2022

## Nederland weert transporteurs uit Rusland en Wit-Rusland

Russische en Wit-Russische transportondernemingen hebben geen toegang tot het Nederlands grondgebied. Een lidstaat kan in afwijking van het sanctiepakket van de Europese Unie een uitzondering maken. Nederland, de minister van Infrastructuur en Waterstaat, heeft besloten geen uitzondering te maken.

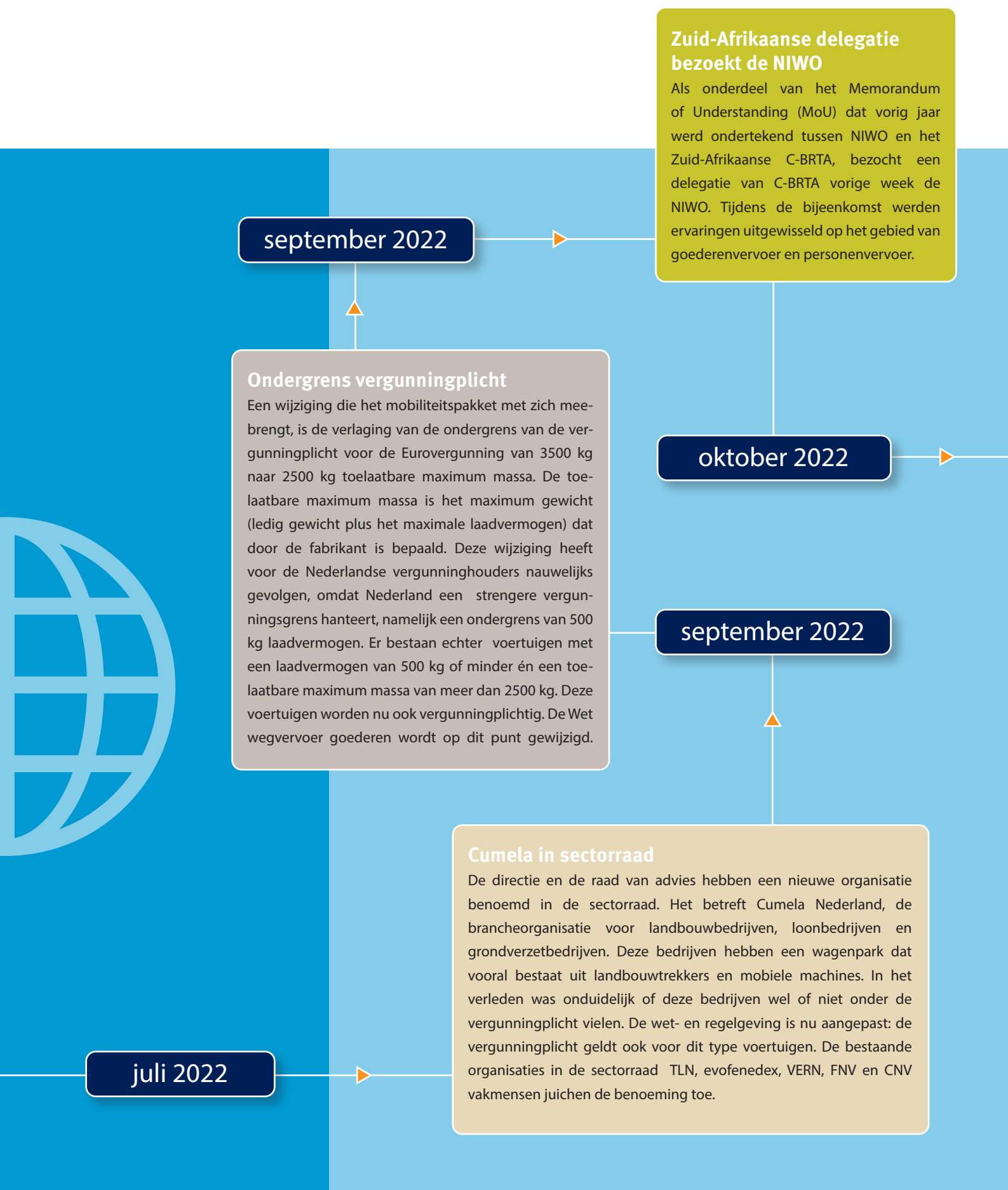
## NIWO op vakbeurs Transport Compleet in Hardenberg

Op 14, 15 en 16 juni 2022 streek de vakbeurs Transport Compleet neer in Hardenberg. Naast de NIWO bevonden zich onder de exposanten onder andere aanbieders van bedrijfswagens, opleggers, chassisdelen, opleidingen, accu's en track & trace software.

juni 2022

**TRANSPORT**  
» **COMPLEET**





**NIEUW**

## Zoeken op geldige Eurovergunningbewijzen

Al vele jaren kan iedereen online controleren of een bedrijf een geldige vergunning bezit en hoeveel vergunningbewijzen voor op de voertuigen het bedrijf heeft. Vanaf oktober 2022 kan er ook gezocht worden op vergunningbewijsnummer. Een vergunningbewijs lijkt soms geldig te zijn, maar kan intussen zijn ingetrokken en ten onrechte niet zijn ingeleverd. Met deze nieuwe zoekfunctie wil de NIWO oneerlijke concurrentie en misbruik van vergunningbewijzen tegengaan.

**oktober 2022**

## NIWO zelfstandig beheerder van VIHB-lijst

Per 1 oktober 2022 is de NIWO aangewezen als beheerder van de VIHB-lijst. De NIWO verzorgt al bijna 20 jaar de registratie op de VIHB-lijst. Dat gebeurde in mandaat, verleend door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Deze taak is nu gedelegeerd aan de NIWO. Dit

## NIWO houdt tarieven in 2023 gelijk

De NIWO is er opnieuw in geslaagd om de tarieven voor het komende jaar ongewijzigd te laten. De minister van Infrastructuur en Waterstaat gaf goedkeuring aan de begroting 2023 en complimenteerde de NIWO met het feit dat de tarieven al twaalf achtereenvolgende jaren niet zijn verhoogd.

**december 2022**

## Aanvulling ERRU-regelgeving

De EU heeft aanvullingen op de ERRU-regelgeving gepubliceerd. Een ongeschikt verklaarde vervoersmanager kan pas weer als vervoersmanager aan de slag, nadat opnieuw de examens met succes zijn afgelegd. Ook zijn er 21 nieuwe overtredingen die leiden tot strafpunten toegevoegd aan de lijst ERRU-overtredingen. ERRU staat voor het Electronic Register of Roadtransport Undertakings. Europese lidstaten wisselen via het ERRU-register informatie uit over transportondernemingen en vervoersmanagers.

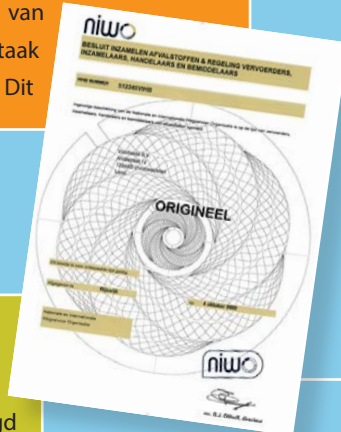
**november 2022**

## Kostenontwikkeling wegvervoer

Het jaarlijkse rapport van onderzoeksbureau Panteia over de kostenontwikkeling in het wegvervoer is verschenen. Het rapport beschrijft de kostenrealisatie 2022 en de kostenraming 2023. De rapporten zijn gratis beschikbaar voor transportbedrijven met een NIWO-vergunning.

## Voortgang wijziging van de Wet wegvervoer goederen

Het wetsvoorstel tot wijziging van de Wet wegvervoer goederen is in november aangenomen door de Tweede Kamer en in december door de Eerste Kamer. De gewijzigde wet zal in de loop van 2023 in werking treden. De wetwijziging was nodig, omdat een aantal nieuwe Europese regels uit het mobiliteitspakket pas van kracht gaan, wanneer ze zijn opgenomen in de Nederlandse wet- en regelgeving.



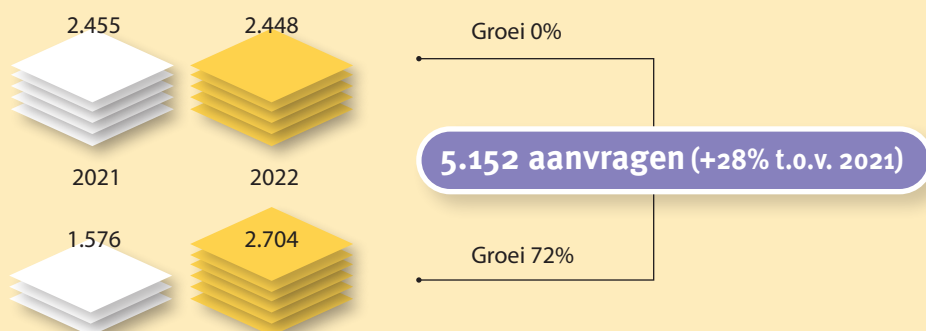


## CIJFERS

Ontvangen aanvragen  
Eurovergunning

Ontvangen aanvragen  
verlenging Eurovergunning

### Aanvragen en verlengingen Eurovergunning

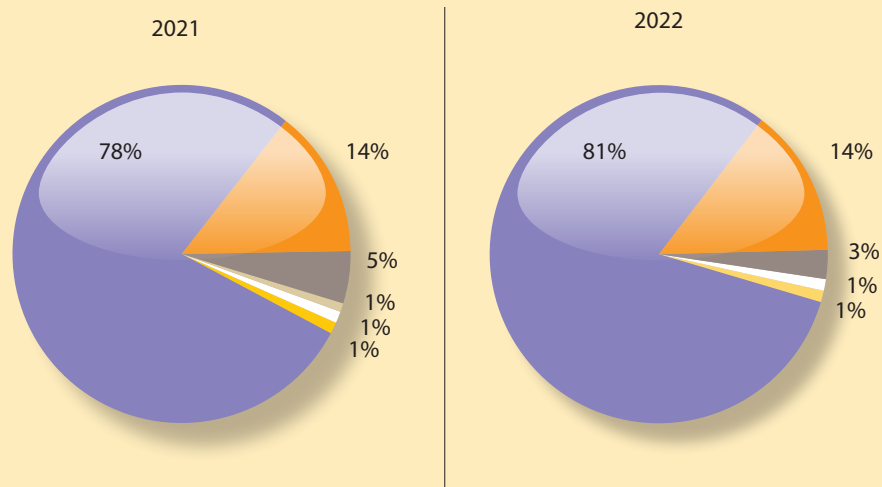


### Besliste aanvragen en verlengingen Eurovergunning

**3.904** beslissingen

**4.909** beslissingen

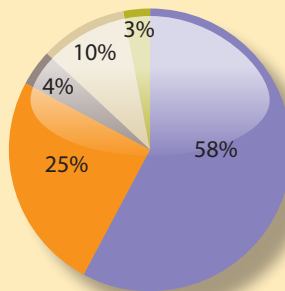
- Verleend
- Verleend risicobedrijf
- Verleend met onderzoek
- Verleend met onderzoek en risicobedrijf
- Verleend met coulance
- Verleend nog geen bewijzen
- Afgewezen
- Buiten behandeling



## Reden

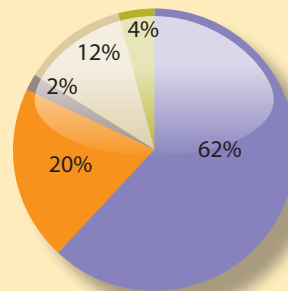
- Eigen verzoek/bedrijf beëindigd
- Nieuwe vergunning, oude ingetrokken
- Faillissement
- Bibob of voldoet niet meer aan de eisen
- Vervallen: geen reactie op naam/adreswijziging

## Intrekking vergunning



2021

932 intrekkingen



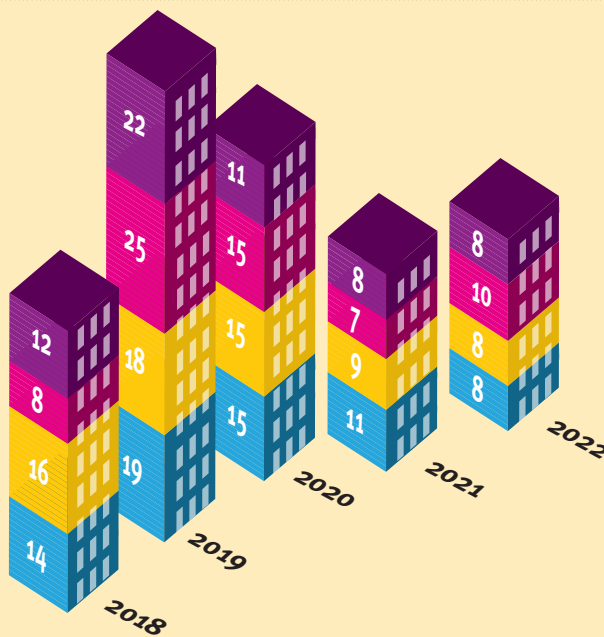
2022

1.269 intrekkingen

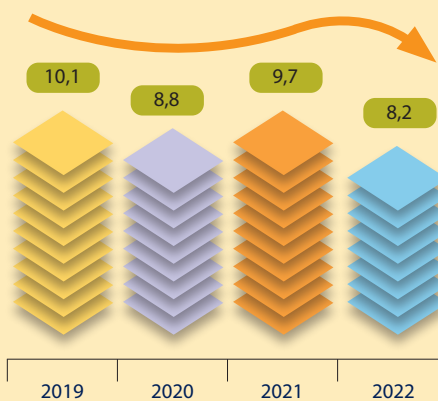
## Faillissementen

Faillissementen per kwartaal

- 4e kwartaal
- 3e kwartaal
- 2e kwartaal
- 1e kwartaal



Gemiddeld aantal vergunningbewijzen bij faillissement



## Aantal vergunninghouders en vergunningbewijzen

1-1-2023


Groei naar **16.285**

1-1-2022

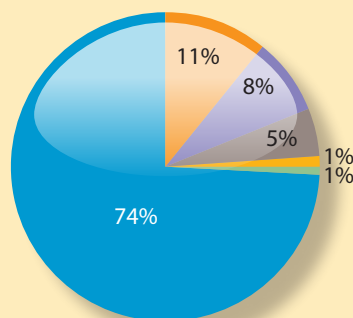
**15.737**

1-1-2023

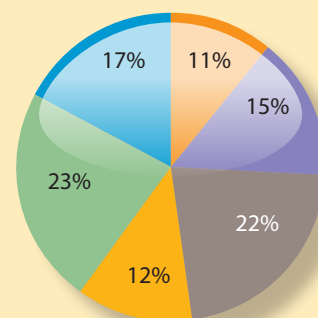

Groei naar **127.468**

1-1-2022

**123.736**

Vergunninghouders naar  
bedrijfsomvang


1-1-2023

Vergunningbewijzen naar  
bedrijfsomvang


1-1-2023

## Aantal vergunningbewijzen



Afgeronde onderzoeken

## Onderzoek risicobedrijven

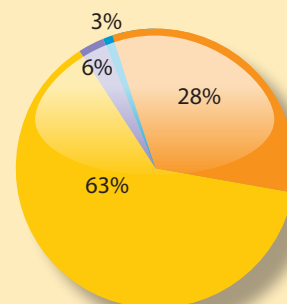
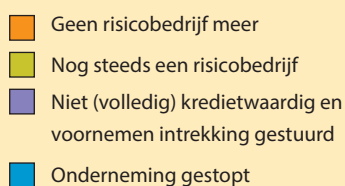
2022

293

667

29

65





## VIHB-registraties

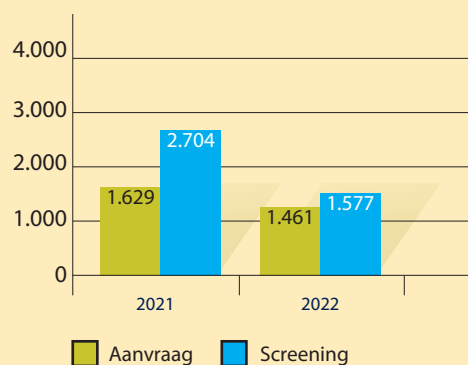
Bedrijven met VIHB registratie



Groei van 1-1-2022 tot 1-1-2023

## VIHB-registraties naar land

Toegekende aanvragen en screening  
VIHB-registratie

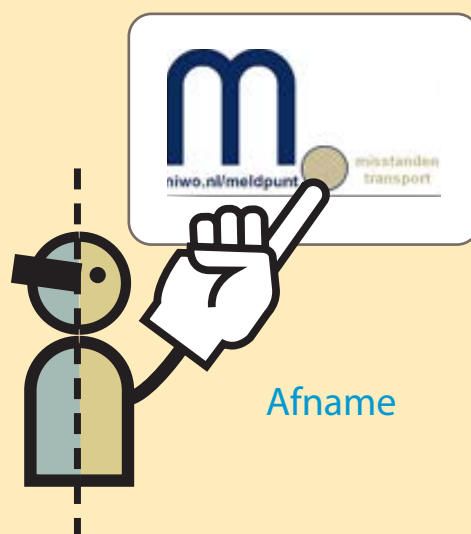
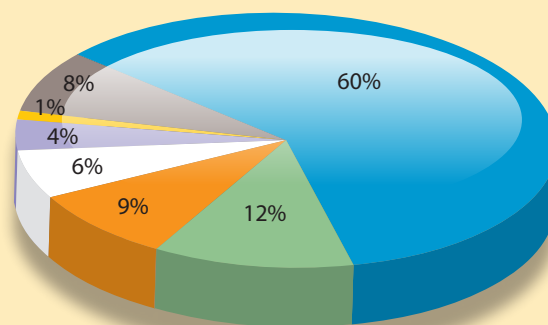


## Bibob zaken



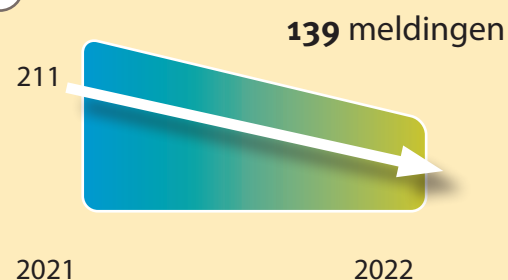
Inclusief lopende  
zaken uit oudere jaren

- Nederland
- Polen
- Duitsland
- België
- Roemenië
- Bulgarije
- Overige landen



Afname

## Meldpunt misstanden

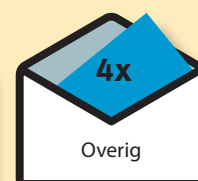


## Bezwaar en beroep



waarvan:

### Ontvangen bezwaarschriften



### Beslissingen op bezwaar

Geground/Ongegrond

25

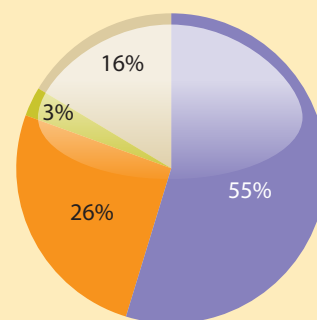
### Lopende bezwaarschriften

Eind 2022

1

### Afgehandelde bezwaarschriften\*

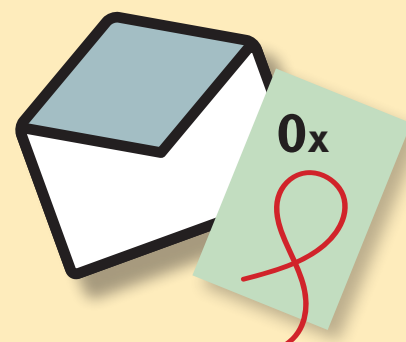
Geground	17x
Ongegrond	8x
Ingetrokken	1x
Niet ontvankelijk	5x



### Ontvangen beroepschriften



### Afgehandelde beroepschriften\*



\* Ontvangen 2022 of eerder

### Lopende beroepschriften

Eind 2022

1

## TIR-carnets



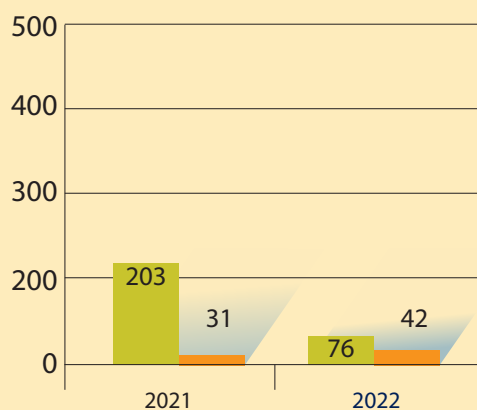
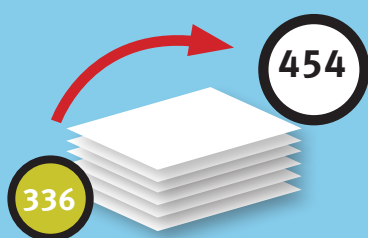
6-bladig  
14-bladig

## Ritmachtigingen



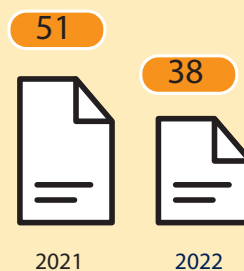
2021 ..... 2022

## Termijnmachtigingen



## Vervoersdocumenten

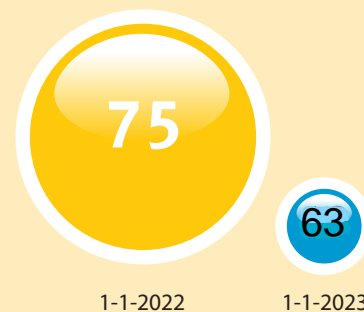
Verklaringen  
voor visumaanvraag  
Rusland



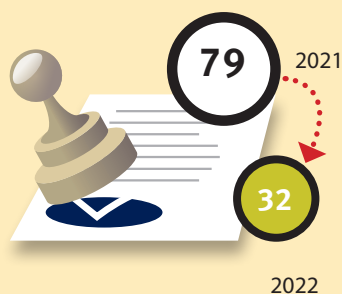
Bestuurdersattest  
goederenvervoer (incl.VK)



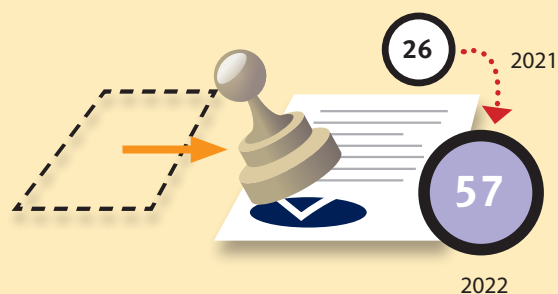
Uitstaande bestuurdersattesten  
goederenvervoer (incl.VK)



## CEMT-jaarvergunningen



## CEMT- verhuisvergunningen





# JAAARREKENING

## 2022



## 1.1 Balans per 31 december (na voorstel resultaatverdeling)

		2022	2021
		€	€
<b>ACTIVA</b>			
<b>Vaste activa</b>			
<b>Immateriële vaste activa</b>	[1]		
Zaaksysteem		131.792	93.373
Activa in ontwikkeling		-	61.326
		131.792	154.699
<b>Materiële vaste activa</b>	[2]		
Bedrijfsgebouw en -terreinen		374.242	382.613
Installaties en inventaris		270.630	321.170
Computerapparatuur		110.072	126.329
		754.944	830.112
<b>Financiële vaste activa</b>			
Borgstellingen	[3]	11.045	11.045
<b>Vlottende activa</b>			
<b>Voorraden</b>	[4]		
Voorraad papier		8.840	10.642
Voorraad carnets		4.289	5.281
		13.129	15.923
<b>Vorderingen</b>			
Debiteuren	[5]	218.692	27.295
Belastingen	[6]	3.754	2.570
Overlopende activa	[7]	136.550	140.029
		358.996	169.894
<b>Liquide middelen</b>	[8]	5.721.839	4.725.438
<b>Totaal activazijde</b>		<b>6.991.745</b>	<b>5.907.111</b>

		2022	2021
		€	€
PASSIVA			
Eigen vermogen			
Algemene reserve	[9]	6.386.432	5.216.929
Voorzieningen			
Jubileum uitkeringen	[10]	91.139	118.720
Langlopende schulden			
Depot garantstellingen	[11]	168.000	176.000
Kortlopende schulden			
Handelscrediteuren	[12]	36.623	38.314
Belastingen en sociale verzekeringen	[13]	100.455	150.768
Overlopende passiva	[14]	209.096	206.380
		346.174	395.462
Totaal passivazijde		6.991.745	5.907.111



## 1.2 Staat van baten en lasten

	Begroting 2022	Staat van baten en lasten 2022	Staat van baten en lasten 2021
	€	€	€
<b>BATEN</b>			
Vergoedingen wettelijke publieke taken Wet wegvervoer goederen	5.405.000	5.406.473	4.313.611
Vergoedingen overige publieke taken VIHB	200.000	200.000	200.000
Vergoedingen overige publieke taken TIR-carnet			
- Netto-omzet	26.250	38.983	30.913
- Inkoopwaarde van de omzet	(13.750)	(5.282)	(9.018)
Financiële baten / lasten	-	12.674	(274)
Vergoeding levering en diensten	60.000	57.593	56.280
	<u>5.677.500</u>	<u>5.710.440</u>	<u>4.591.512</u>
<b>LASTEN</b>			
Personeelskosten	3.242.000	3.159.514	3.059.850
Huisvestingskosten	240.000	180.555	191.585
Bureaunkosten	232.000	246.174	248.335
Automatiseringskosten	513.000	541.896	365.226
Overige materiële kosten	144.000	93.355	76.265
Onderzoekskosten	162.300	164.412	200.030
Controle- en advieskosten	168.200	152.654	131.745
Onderzoeken- studies	-	-	-
Diversen en onvoorzien	25.000	(1.840)	(124.668)
	<u>4.726.500</u>	<u>4.536.721</u>	<u>4.148.369</u>
<b>Resultaat voor belasting</b>	951.000	1.173.719	443.144
Belasting	-	(4.216)	(364)
<b>Resultaat na belasting</b>	<u><u>951.000</u></u>	<u><u>1.169.503</u></u>	<u><u>442.780</u></u>

### 1.3 Toelichting op de jaarrekening

#### Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW in overeenstemming met de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor de kleine rechtspersoon. Ten behoeve van het verschaffen van het inzicht wordt, op grond van artikel 362 lid 1 Titel 9 Boek 2 BW, bij de volgorde en de indeling van de staat van baten en lasten afgeweken van de in Titel 9 Boek 2 BW opgenomen modellen. Dit om meer aansluiting te houden bij de activiteiten van NIWO en de daartoe gehanteerde indeling van de begroting en verslaggevingsinformatie.

De NIWO heeft als doel het bevorderen van het goed functioneren van de markt van het binnenlands en grensoverschrijdende beroepsgoederenvervoer over de weg.

De NIWO realiseert dit:

- door het uitvoeren van wettelijk opgedragen taken en werkzaamheden, waaronder:
  - ▶ jaarlijkse beoordeling van risicobedrijven;
  - ▶ toetsing en intrekking van binnenlandse vergunningen;
  - ▶ verlening en intrekking van CEMT-vergunningen, ritmachtigingen en bestuurdersattesten;
  - ▶ beheer van gegevensbestanden en het verstrekken van gegevens uit die bestanden.
- door het ondersteunen van internationale onderhandelingen voor de uitvoering van verdragen over wegvervoer van goederen;
- door het uitvoeren van overige door de Rijksoverheid aan de NIWO toevertrouwde taken en werkzaamheden, zoals de VIHB-registratie, de uitgifte van TIR-carnets en het voeren van internationaal overleg over onder meer ritmachtigingen;

- door het uitvoeren van alle overige taken en werkzaamheden die het realiseren van het doel bevorderen, zoals na overleg met de transportsector adviseren van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het onderhouden van nationale en internationale netwerken.

De inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel is als volgt:

**KVK-nummer:** 67752004

**Naam:** Nationale en Internationale WegvervoerOrganisatie

**Rechtsvorm:** Publiekrechtelijke rechtspersoon: zelfstandig bestuursorgaan (zbo)

**Zetel:** Veraartlaan 10, 2288 GM Rijswijk

#### Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

##### Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar tenzij anders aangegeven.

##### Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde verslaggevingsregels. De jaarrekening is opgesteld in euro's. Activa en passiva worden gewaardeerd tegen nominale waarde, tenzij een andere waarderingsgrondslag is vermeld.

##### Immateriële vaste activa

De immateriële vaste activa worden gewaardeerd op aanschafwaarde, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing, met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele restwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Boekwinsten en verliezen bij verkoop van immateriële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

### Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op aanschafwaarde, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing, met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele restwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Boekwinsten en verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

### Financiële vaste activa

De onder de financiële vaste activa opgenomen borgstellingen worden opgenomen tegen nominale waarde.

### Voorraad

De voorraad wordt gewaardeerd tegen inkoopprijs of lagere marktwaarde.

### Vorderingen

De vorderingen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde onder aftrek van een afwaardering voor mogelijke oninbaarheid.

### Eigen vermogen

In 2019 is een vast minimum en een nieuw vast maximum voor het eigen vermogen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat overeengekomen. Deze afspraak vormt het kader waarbinnen de omvang van het eigen vermogen kan bewegen en betreft ook procesafspraken wanneer het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en NIWO in overleg treden. Het gevoerde overleg in 2019 en de verwachtingen vanuit de meerjarenbegroting tot 2024 hebben geleid tot grenzen van het eigen vermogen van € 3,55 mln. (minimum) en € 6,0 mln. (maximum). Het ministerie heeft op 4 november 2022 ingestemd met het overschrijden van de bovengrens van de egaliseringsreserve.

### Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd tegen concrete of specifieke risico's en verplichtingen die op de balansdatum bestaan en waarvan de omvang onzeker is doch redelijkerwijs in te schatten. De voorziening jubileumuitkeringen betreft de contante waarde van de in de toekomst uit te keren vergoedingen aan medewerkers bij:

- ▶ 12,5 jaar ononderbroken dienstverband een gratificatie ter grootte van een half maandsalaris;
- ▶ 25 jaar ononderbroken dienstverband een gratificatie ter grootte van een maandsalaris;
- ▶ 40 jaar ononderbroken dienstverband een gratificatie ter grootte van twee maandsalarissen;
- ▶ pensionering na een dienstverband van 10 t/m 19 jaar een gratificatie van een half maandsalaris;
- ▶ pensionering na een dienstverband van 20 of meer jaren een gratificatie van een maandsalaris.

De berekening is gebaseerd op gedane toezeggingen, de vertrekans (o.b.v. het gemiddelde personeelsverloop), de leeftijd en het U-rendement per 31 december inclusief een opslag van 0,5%. Per berekeningsdatum bedroeg het U-rendement 2,08 en voorgaand jaar -0,3. Voor het overlijdensrisico is gebruik gemaakt van de Periodetafel GBM & GBV 2016-2021 (2021: 2015-2020).

### Langlopende schulden

Onder de langlopende schulden worden schulden opgenomen met een resterende looptijd van meer dan één jaar. De schulden worden opgenomen tegen nominale waarde.

### Kortlopende schulden

De kortlopende schulden hebben een verwachte looptijd van maximaal één jaar.

### Pensioen

De NIWO heeft voor haar werknemers een pensioenregeling afgesloten waarbij de pensioenuitkeringen gebaseerd zijn op het middelloon. De pensioenregeling is per 1 januari 2017 verplicht ondergebracht bij het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds (ABP). Er heeft geen waardeoverdracht plaatsgevonden.

De over het boekjaar verschuldigde premies worden als kosten verantwoord. Voor eventuele per balansdatum nog niet betaalde premies wordt een voorziening opgenomen. Voor eventuele nog niet ontvangen restituties wordt een vordering opgenomen. Aangezien deze vorderingen en verplichtingen een kortlopend karakter hebben, worden deze gewaardeerd tegen de nominale waarde.

## Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

### Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten en alle hiermee verbonden aan het verslagjaar toe te rekenen lasten. De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor vermelde grondslagen.

### Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen.

### Baten

Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar aan derden in rekening gebrachte bedragen voor geleverde diensten, exclusief omzetbelasting.

### Lasten

De lasten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. De direct toewijsbare kosten aan de publieke niet wettelijke taken zijn ook als zodanig in een aparte 'niet wettelijke' administratie opgenomen. Voor de indirecte personeels- en overheadkosten heeft een interne verrekening plaatsgevonden vanuit de wettelijke publieke administratie aan de niet wettelijke publieke administratie.

### Afschrijvingen

De afschrijvingen op materiële vaste activa worden berekend door middel van vaste percentages van de aanschafwaarde respectievelijk bestede kosten op basis van de geschatte economische levensduur.

### Belastinglast

Per 1 januari 2017 is de NIWO niet meer belastingplichtig voor zowel de omzetbelasting als de vennootschapsbelasting. De niet wettelijke taak uitgifte TIR-carnets is hier een uitzondering op en is wel belastingplichtig voor zowel de omzetbelasting als de vennootschapsbelasting.

### Wet normering topinkomens (WNT)

Voor de uitvoering van de Wet normering topfunctionarissen publieke en semipublieke sector (WNT) heeft de NIWO zich gehouden aan de Beleidsregels toepassing WNT. Deze beleidsregels zijn als normenkader bij het opmaken van deze jaarrekening gehanteerd.





#### 1.4 Specificatie van posten op de balans

<b>ACTIVA</b>			
<b>Vaste activa</b>			
[1]	<b>Immateriële vaste activa</b>		
	<b>Zaaksysteem</b>	<b>Activa in ontwikkeling</b>	<b>Totaal</b>
<b>1 januari 2022</b>	€	€	€
Aanschaffingswaarden	340.696	61.326	402.022
Cumulatieve afschrijvingen	(247.323)	-	(247.323)
Boekwaarde	<u>93.373</u>	<u>61.326</u>	<u>154.699</u>
<b>Mutaties:</b>			
Investerings VRS	100.457	(61.326)	39.131
Afschrijvingen	(62.038)	-	(62.038)
Totaal mutaties	<u>38.419</u>	<u>(61.326)</u>	<u>(22.907)</u>
<b>31 december 2022</b>			
Aanschaffingswaarden	441.153	-	441.153
Cumulatieve afschrijvingen	(309.361)	-	(309.361)
Boekwaarde	<u>131.792</u>	<u>-</u>	<u>131.792</u>
Afschrijvingspercentage	14,7%		

**ACTIVA**
**[2] Materiële vaste activa**

	<b>Bedrijfs- gebouw en -terreinen</b>	<b>Installaties en Inventaris</b>	<b>Computer- apparatuur</b>	<b>Totaal</b>
	€	€	€	€
<b>1 januari 2022</b>				
Aanschaffingswaarden	2.337.146	838.805	291.535	3.467.486
Cumulatieve afschrijvingen	(1.954.533)	(517.634)	(165.206)	(2.637.373)
Boekwaarde	<u>382.613</u>	<u>321.171</u>	<u>126.329</u>	<u>830.113</u>
<b>Mutaties:</b>				
Investeringsen	-	21.525	23.247	44.772
Aanschafwaarde desinvesteringen	-	-	(98.223)	(98.223)
Afschrijving desinvesteringen	-	-	97.822	97.822
Afschrijvingen	(8.371)	(72.066)	(39.103)	(119.540)
Totaal mutaties	<u>(8.371)</u>	<u>(50.541)</u>	<u>(16.257)</u>	<u>(75.169)</u>
<b>31 december 2022</b>				
Aanschaffingswaarden	2.337.146	860.330	216.559	3.414.035
Cumulatieve afschrijvingen	(1.962.904)	(589.700)	(106.487)	(2.659.091)
Boekwaarde	<u>374.242</u>	<u>270.630</u>	<u>110.072</u>	<u>754.944</u>
Afschrijvingspercentage	2,5% - 10%	10% - 24%	20% - 33%	
WOZ-waarde (peildatum 1 januari 2021)	1.685.000			
Verzekerde waarde	5.907.134	957.775	204.201	

	31-12-2022	31-12-2021
	€	€
<b>[3] Financiële vaste activa</b>		
Borgstellingen		
Depotbedrag postale diensten	6.045	6.045
Borgstelling IRU (TIR-carnet)	5.000	5.000
	<u>11.045</u>	<u>11.045</u>
<b>Vlottende activa</b>		
<b>[4] Voorraad</b>		
Voorraad waarde papier	8.840	10.642
Voorraad carnets	4.289	5.281
	<u>13.129</u>	<u>15.923</u>
<b>[5] Debiteuren</b>		
Vergunninghouders (NIWO)	226.861	32.796
TIR-carnet	189	1.360
	<u>227.049</u>	<u>34.156</u>
Voorziening dubieuze debiteuren (NIWO)	(8.358)	(6.861)
	<u>218.692</u>	<u>27.295</u>
<b>[6] Belastingen</b>		
Vennootschapsbelasting	<u>3.754</u>	<u>2.570</u>
<b>[7] Overlopende activa</b>		
Nog te ontvangen baten		
- Vergoedingen IRU (TIR-carnet)	12.796	14.485
Vooruitbetaalde kosten		
- Verzekeringen	13.829	23.886
- Contributies/ abonnementen	3.395	1.607
- Licenties	6.421	5.959
Overige overlopende activa	100.109	94.092
	<u>136.550</u>	<u>140.029</u>
<b>[8] Liquide middelen</b>		
Kas	1.960	861
Kruisposten	8.418	6.520
ING Bank Rekening-courant (TIR-carnet)	438	8.112
ING Bank Spaar (TIR-carnet)	500.000	450.000
Rekening-courant schatkistbankieren	5.211.023	4.259.945
	<u>5.721.839</u>	<u>4.725.438</u>



<b>PASSIVA</b>		<b>31-12-2022</b>	<b>31-12-2021</b>
		€	€
<b>Eigen vermogen</b>			
<b>[9] Algemene reserve</b>			
Stand per 1 januari		5.216.929	4.774.149
Resultaat		1.169.503	442.780
Stand per 1 januari (na fourtherstel)		<u>6.386.432</u>	<u>5.216.929</u>
Het verloop is als volgt:			
Publieke wettelijke taken			
Stand per 1 januari		4.886.040	4.449.932
Resultaat		1.145.612	436.108
Stand per 31 december		<u>6.031.652</u>	<u>4.886.040</u>
Publieke taak (TIR-carnet)			
Stand per 1 januari		330.889	324.217
Resultaat		23.891	6.672
Stand per 31 december		<u>354.780</u>	<u>330.889</u>
<b>Vorzieningen</b>			
<b>[10] Voorziening jubileum uitkeringen</b>			
<i>Het verloop is als volgt:</i>			
Stand per 1 januari		118.720	127.838
Besteding / uitkering		(13.433)	(25.061)
Dotatie		(14.148)	15.943
Stand per 31 december		<u>91.139</u>	<u>118.720</u>
<b>Langlopende schulden</b>			
<b>[11] Depot garantstellingen</b>			
Depot garantstelling (TIR-carnet)		<u>168.000</u>	<u>176.000</u>
<b>Kortlopende schulden</b>			
<b>[12] Handelscrediteuren</b>			
Crediteuren		<u>36.623</u>	<u>38.314</u>

	31-12-2022 €	31-12-2021 €
<b>[13] Belastingen</b>		
Vennootschapsbelasting (TIR-carnet)	4.216	216
Loonbelasting en premieheffing	96.239	149.519
Omzetbelasting (TIR-carnet)	-	1.033
	<u>100.455</u>	<u>150.768</u>
<b>[14] Overlopende passiva</b>		
Reservering vakantiedagen personeel (incl. sociale lasten)	142.448	120.058
Overige overlopende passiva	66.648	86.322
	<u>209.096</u>	<u>206.380</u>

## 1.5 Niet uit de balans blijvende verplichtingen

### 1. Operationeel leasecontract Mister Green Electric Lease

Het leasebedrag voor de Tesla Model S 75d is 1.387,79 per maand, exclusief BTW. De looptijd van het contract van het operationeel leasecontract is 60 maanden met ingang van de datum waarop de Tesla is geleverd, te weten 1 december 2018.

### 2. Ontwikkeling dekkingsgraad pensioenfonds ABP

De risico's van loonontwikkeling, prijsindexatie en beleggingsrendement op het fondsvermogen zullen mogelijk leiden tot toekomstige aanpassingen in de jaarlijkse bijdragen aan het pensioenfonds. De risico's komen niet tot uitdrukking in de op de balans opgenomen voorziening. In geval van een tekort bij het pensioenfonds heeft de onderneming geen verplichting tot het voldoen van aanvullende bijdragen anders dan hogere toekomstige premies. De beleidsdekkingsgraad bij het ABP op 31 december 2022 betreft 110,9% en is hiermee lager dan de door de DNB vereiste beleidsdekkingsgraad van 128%. De beleidsdekkingsgraad mag bovendien niet langer dan 5 jaar onder de 104,2% liggen. Het pensioenfonds ABP heeft echter een herstelplan opgesteld om deze gewenste dekkingsgraad van 128% in de komende jaren te behalen.

### 3. Verzekeringen personeel

Voor de werknemers in dienst bij de NIWO is - als aanvulling op de pensioenregeling bij het ABP - een overlijdensrisico-verzekering afgesloten met een looptijd van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025. De verzekeringspremie komt volledig ten laste van de werkgever en bedraagt circa € 13.750 per jaar.

### 4. Subsidie verlening

Op 1 juli 2019 heeft de NIWO, conform de gemaakte afspraken in de sectorraad van de NIWO, aan Transport en Logistiek Nederland – die ook evofenedex vertegenwoordigt

bij de NIWO - subsidie toegezegd voor het laten uitvoeren van onderzoek naar de kostenontwikkeling in het wegvervoer voor de periode 2019 tot en met 2023 met een maximum van totaal € 895.324. Per balansdatum resteert nog een subsidiebedrag van € 165.013.

### 5. Huurcontract

Met de Staat der Nederlanden (Rijksvastgoedbedrijf) is een overeenkomst opgesteld voor de verhuur van de tweede etage van het pand van de NIWO aan de Veraartlaan 10 te Rijswijk. De huurovereenkomst heeft een looptijd van 1 september 2020 tot 1 september 2025 en de (kale) huur bedraagt per € 43.764 (exclusief btw) per jaar. De gebruiker van de tweede etage is de Toelatingsorganisatie Kwaliteitsborging Bouw (TloKB). Dit is een zelfstandig bestuursorgaan zonder rechtspersoonlijkheid en maakt deel uit van de rechtspersoon Staat. De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is verantwoordelijk voor een adequaat toezicht op de TloKB. De organisatie heeft een drietal hoofdtaken in de kwaliteitsborging voor het bouwen, bijerkende kwaliteitsverklaringen voor bouwproducten en bij het gecertificeerd werken aan gasverbrandingsinstallaties.

### 6. Investeringsverplichtingen

In 2022 zijn voor het vervangen van alle tl-armaturen door led-armaturen en voor vervangen van de dakbedekking twee aanbestedingsprocedures gestart en zijn de opdrachten in 2022 gegund. De werkzaamheden zullen uitgevoerd worden in 2023. Per balansdatum zijn er twee investeringsverplichtingen voor totaal € 389.093 (exclusief btw).

## 1.6 Specificatie van de staat van baten (begroting/realisatie 2022)

BATEN	Begroting 2022	Staat van baten en lasten 2022	Staat van baten en lasten 2021
	€	€	€
<b>Vergoedingen voor wettelijke publieke taken</b>			
<b>Wet wegvervoer goederen</b>			
Aanvragen Eurovergunning	470.000	558.595	537.800
Aanvragen verlenging Eurovergunning	371.000	314.520	197.400
Aanvragen adreswijziging	25.000	25.823	20.776
Vergunningbewijzen	1.523.000	1.510.375	680.846
Heffing vergunningbewijzen Wwg	2.947.000	2.948.410	2.819.854
Bilaterale documenten	35.000	30.305	29.660
CEMT-vergunningen	16.000	14.570	11.850
Document bestuurdersattest	13.000	2.025	12.825
Verklaring visum Rusland	5.000	1.850	2.600
	<b>5.405.000</b>	<b>5.406.472</b>	<b>4.313.611</b>
<b>Vergoedingen voor overige publieke taken</b>			
Vergoeding VIHB	200.000	200.000	200.000
Uitgifte TIR-carnet			
- netto-omzet	26.250	38.983	30.913
- inkoopwaarde van de omzet	(13.750)	(5.282)	(9.018)
	<b>212.500</b>	<b>233.701</b>	<b>221.895</b>
<b>Financiële baten</b>			
Opbrengst belegde middelen/rentelasten	-	<b>12.674</b>	<b>(274)</b>
<b>Vergoeding levering en diensten</b>			
Facilitaire dienstverlening	<b>60.000</b>	<b>57.593</b>	<b>56.280</b>
<b>Totaal baten</b>	<b>5.677.500</b>	<b>5.710.440</b>	<b>4.591.512</b>



## 1.7 Toelichting van de staat van baten (begroting/realisatie 2022)

	Begroot €	Realisatie €	Verschil €
I. Vergoedingen wettelijke publieke taken WWG	5.405.000	5.406.472	1.472
II. Vergoedingen overige publieke taken VIHB-registraties	200.000	200.000	-
III. Vergoedingen overige publieke taken TIR-carnet			
- netto-omzet	26.250	38.983	12.733
- Inkoopwaarde van de omzet	(13.750)	(5.282)	8.468
IV. Financiële baten	-	12.674	12.674
V. Vergoeding levering en diensten	60.000	57.593	(2.407)
<b>Totaal</b>	<b>5.677.500</b>	<b>5.710.440</b>	<b>32.941</b>

## Specificaties per rubriek

### I. Vergoedingen wettelijke publieke taken WWG

- Het aantal gefactureerde en in behandeling genomen nieuwe aanvragen Eurovergunningen is 377 hoger dan begroot en het aantal gefactureerde en in behandeling genomen verlengingsaanvragen is 471 lager dan begroot. Diverse ondernemingen vroegen hun verlenging te laat aan, waardoor deze zijn gefactureerd als nieuwe aanvraag. Er is daardoor een verschuiving tussen aantal verlengingen en nieuwe aanvragen opgetreden.
- Per balansdatum zijn 85 verlengingsaanvragen (2021: 38) toegerekend aan de omzet 2023 aangezien deze eind 2022 zijn ingediend en er in 2022 slechts beperkte werkzaamheden hebben plaatsgevonden. Tevens was er een meer uitval van bedrijven die in 2022 moesten verlengen dan begroot, onder andere door het wijzigen van de rechtsvorm. Hierdoor is de omzet verlengingen lager dan begroot.
- Het aantal uitgegeven Eurovergunningbewijzen is 505 lager dan begroot. Dit komt mede doordat het aantal verlengingsaanvragen lager was dan begroot. Het gaat bij verlengingsaanvragen namelijk gemiddeld om meer bewijzen dan bij nieuwe vergunninghouders. Daarnaast is de afgelopen jaren door controle op het ter beschikking hebben van voertuigen gemiddeld een lager aantal bewijzen bij nieuwe

aanvragen uitgegeven. Sommige ondernemingen hadden bij de aanvraag nog onvoldoende wagens ter beschikking en kregen minder bewijzen dan gevraagd. Deze daling werd gecompenseerd door een stijging van de uitgifte van bewijzen bij uitbreiding, wanneer deze bedrijven alsnog (meer) voertuigen hebben aangetoond.

- Het aantal uitgegeven vergunningbewijzen is inclusief overbruggingsbewijzen, die worden uitgegeven als de verlengingsaanvraag op expiratedatum van de Eurovergunning nog onvolledig was. Per 1 januari 2023 was de verlengingsaanvraag van meer bedrijven dan begroot nog niet afgerond. Daardoor zijn er 3.513 overbruggingsbewijzen uitgegeven, terwijl er 1.500 waren begroot.
- De heffing over het 1e halfjaar 2022 is berekend over 122.418 stuks uitstaande vergunningbewijzen op peildatum 1 januari 2022 en over het 2e halfjaar 2022 over 126.393 op peildatum 1 juli 2022.

### II. Vergoedingen overige publieke taken VIHB-registraties

Met ingang van 1 januari 2018 is de wet- en regelgeving die ten grondslag ligt aan de VIHB-registratie aangepast. De registraties worden per 1 januari 2018 uitgegeven voor onbepaalde tijd. Het aantal behandelde aanvragen VIHB-registratie bedraagt 3.038 stuks. Met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is, onafhankelijk van genoemde

aantallen, een vast bedrag afgesproken van € 200.000 voor alle werkzaamheden. Bij besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 26 augustus 2022, nr. IENW/BSK-2022/170258, houdende aanwijzing van NIWO als beheerder van de lijst van inzamelaars, bedoeld in artikel 10.45, eerste lid, onderdeel a, van de Wet milieubeheer en van de lijst van vervoerders, handelaars en bemiddelaars, bedoeld in artikel 10.55, eerste lid, van de Wet milieubeheer (Aanwijzingsbesluit beheerder VIHB-lijst). Dit besluit is in werking getreden met ingang van 1 oktober 2022.

### III. Vergoedingen overige publieke taken TIR-carnet

De baten van het aantal uitgegeven TIR-carnets waren in 2022 lager dan in 2021. Slechts een kleine groep vervoerders maakt nog gebruik van TIR-carnets. Het positieve resultaat kwam grotendeels tot stand door de jaarlijkse compensatievergoeding van de IRU over de boekjaren 2021 en 2022.

### IV. Financiële baten

In het boekjaar 2022 zijn financiële baten ontvangen na stijging van de rentepercentages. In 2021 werd nog een negatieve rente betaald over het (spaar)vermogen, vanaf medio 2022 werd weer een rente vergoeding ontvangen over het (spaar)vermogen.

### V. Vergoeding levering en diensten

Per 1 september 2020 is de 2e etage van het pand aan de Veraartlaan 10 te Rijswijk verhuurd aan de Toelatingsorganisatie Kwaliteitsborging Bouw. De huurovereenkomst met het Rijksvastgoedbedrijf geldt voor een periode van 5 jaar. Per 1 januari 2022 is de huur verhoogd met 3,0% huurprijsindexatie conform het in de huurovereenkomst vermelde maandprijsindexcijfer (CPI), reeks alle huishoudens, van het CBS.



## 1.8 Specificatie van de staat van lasten (begroting/realisatie 2022)

LASTEN	Begroting 2022	Staat van baten en lasten 2022	Staat van baten en lasten 2021
	€	€	€
<b>Personeelskosten</b>			
Loonkosten	2.266.000	2.194.334	2.081.684
Pensioenkosten	375.000	383.029	360.008
Sociale lasten	374.000	347.705	303.302
Tijdelijke krachten	-	32.248	121.181
Overige personeelskosten	227.000	202.198	193.675
	<b>3.242.000</b>	<b>3.159.5134</b>	<b>3.059.850</b>
<b>Huisvestingskosten</b>			
Afschrijving kantoorpand	66.000	8.371	8.371
Onderhoud en schoonmaakkosten	64.000	61.431	60.639
Overige huisvestingskosten	110.000	110.753	122.575
	<b>240.000</b>	<b>180.555</b>	<b>191.585</b>
<b>Bureaunkosten</b>			
Telefoon- en portiekosten	80.000	86.207	94.665
Afschrijving en onderhoud inventaris	72.000	72.868	79.369
Kantoomateriaal en overige bureaunkosten	80.000	87.099	74.301
	<b>232.000</b>	<b>246.174</b>	<b>248.335</b>
<b>Automatiseringskosten</b>			
Afschrijving zaaksysteem InProces	65.000	62.038	48.767
Afschrijvingen hardware	38.000	39.103	38.938
Licenties software	110.000	130.294	98.310
Optimalisatie zaaksysteem InProces	25.000	23.111	42.792
Onderhoudscontracten software / SaaS / verbindingen	35.000	35.200	35.803
Overig onderhoud en ondersteuning	90.000	93.501	100.616
Ontwikkeling DataLab (NIWO)	150.000	158.649	-
	<b>513.000</b>	<b>541.896</b>	<b>365.226</b>
<b>Overige materiële kosten</b>			
Reis-, verblijf- en representatiekosten	50.000	27.310	29.187
NIWO-publicaties / PR	25.000	35.044	24.537
Mobility package, Brexit en internationale ambities	50.000	9.686	7.404
Lidmaatschappen en abonnementen	8.000	10.054	9.125
Kwaliteitszorgsysteem / archief	5.000	6.171	1.543
Catering	6.000	5.090	4.469
	<b>144.000</b>	<b>93.355</b>	<b>76.265</b>

	Begroting 2022	Staat van baten en lasten 2022	Staat van baten en lasten 2021
	€	€	€
<b>Onderzoekskosten</b>			
TLN - evofenedex onderzoek kostenontwikkeling in de wegtransportsector	162.300	164.412	200.030
<b>Controle- en advieskosten</b>			
Raad van advies	24.200	21.600	23.150
Juridische bijstand / overige advieskosten	94.000	68.022	53.431
Accountantskosten	50.000	63.032	55.164
	168.200	152.654	131.745
<b>Diversen en onvoorzien</b>			
Afschrijving- en incassokosten debiteuren	20.000	15.706	16.657
Diversen en onvoorzien	5.000	(17.546)	(9.908)
Bijzondere baten - Vrijval voorziening BTW	-	-	(131.417)
	25.000	(1.840)	(124.668)
<b>Totaal lasten</b>	<b>4.726.500</b>	<b>4.536.721</b>	<b>4.148.369</b>
<b>EXPLOITATIERESULTAAT voor belasting</b>	<b>951.000</b>	<b>1.173.719</b>	<b>443.144</b>
Belasting	-	(4.216)	(364)
<b>RESULTAAT na belasting</b>	<b>951.000</b>	<b>1.169.503</b>	<b>442.780</b>



### 1.9 Toelichting van de staat van lasten (begroting / realisatie 2022)

	Begroot €	Realisatie €	Verschil €
I. Personeelskosten	3.242.000	3.159.514	(82.486)
II. Huisvestingskosten	240.000	180.555	(59.445)
III. Bureaukosten	232.000	246.174	14.174
IV. Automatiseringskosten	513.000	541.896	28.896
V. Overige materiële kosten	144.000	93.355	(50.645)
VI. Subsidie verlening	162.300	164.412	2.112
VII. Controle- en advieskosten	168.200	152.654	(15.546)
VIII. Diversen en onvoorzien	25.000	(1.840)	(26.840)
	<b>4.726.500</b>	<b>4.536.721</b>	<b>(189.779)</b>

## Specificaties per rubriek

### I. Personeelskosten

#### • **Loonkosten**

Per 1 januari 2022 is 2,0% prijsindexatie van de lonen doorgevoerd, dat is 0,25% meer dan de 1,75% die was begroot. Op 1 januari 2022 was het aantal medewerkers bij de NIWO 36 personen (33,4 fte). In de begroting was een verwachte groei van het personeelsbestand met 3,0 fte opgenomen. De groei is uitgekomen op 0,4 fte, omdat niet alle begrote functies zijn vervuld en er diverse medewerkers minder zijn gaan werken. Tevens zijn er zwangerschaps- en geboorteverlof uitkeringen ontvangen die niet waren begroot. Hierdoor zijn de loonkosten in 2022 lager dan begroot.

#### • **Pensioenkosten**

De pensioenkosten zijn in 2022 hoger dan begroot. De betaalde premie aan ABP (lopend boekjaar) bedraagt € 520.295, minus de werknemersbijdrage van € 137.266, komen de pensioenlasten uit op € 383.029.

#### • **Sociale lasten**

De sociale lasten zijn lager dan begroot. Het percentage sociale lasten van de loonkosten was begroot op 16,5%. Het percentage over de loonkosten is uitgekomen op 15,8% door een daling van de premie.

#### • **Tijdelijke krachten**

Er is gebruik gemaakt van een extra kracht via een uitzendbureau om de dienstverlening op peil te kunnen houden in verband met langdurig ziekteverzuim.

#### • **Overige personeelskosten**

Deze post is lager dan begroot, onder meer doordat slechts 33,5% gebruikt is van de in de begroting 2022 opgenomen trainings- en opleidingskosten.

- Beloningen van directie en leden van de raad van advies en toelichting in het kader van de WNT.

### WNT-verantwoording 2022 Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)

De WNT is van toepassing op de NIWO. Het voor de NIWO toepasselijke bezoldigingsmaximum is in 2022 € 216.000 (algemene bezoldigingsmaximum).

#### 1. Bezoldiging topfunctionarissen

1a. Leidinggevende topfunctionarissen met dienstbetrekking en leidinggevende topfunctionarissen zonder dienstbetrekking vanaf de 13e maand van de functievervulling

Gegevens 2022	
bedragen x € 1	G.J. Olthoff
Functiegegevens	directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2022	01/01 t/m 31/12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1
Dienstbetrekking?	Ja
<b>Bezoldiging</b>	
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	155.807
Beloningen betaalbaar op termijn	23.190
Subtotaal	178.997
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	216.000
-/- Onverschuldigd betaald en nog niet terugontvangen bedrag	-
<b>Bezoldiging</b>	<b>178.997</b>
Het bedrag van de overschrijding en de reden waarom de overschrijding al dan niet is toegestaan	N.v.t.
Toelichting op de vordering wegens onverschuldigde betaling	N.v.t.

Gegevens 2021	
bedragen x € 1	G.J. Olthoff
Functiegegevens	directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2021	01/01 t/m 31/12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1
Dienstbetrekking?	Ja
<b>Bezoldiging</b>	
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	150.282
Beloningen betaalbaar op termijn	22.896
Subtotaal	173.178
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	209.000
<b>Bezoldiging</b>	<b>173.178</b>

### 1c. Toezichthoudende topfunctionarissen

Gegevens 2022			
bedragen x € 1	D. Meijer	E.D. Osinga	I. Bindels
Functiegegevens	voorzitter raad van advies	lid raad van advies	lid raad van advies
Aanvang en einde functievervulling in 2022	01/01 t/m 31/12	01/01 t/m 31/12	01/01 t/m 31/12
Bezoldiging			
Bezoldiging	12.960	4.320	4.320
Individueel toepasselijk bezoldigingsmaximum	32.400	21.600	21.600
-/- Onverschuldigd betaald en nog niet terugontvangen bedrag	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
<b>Bezoldiging</b>	<b>12.960</b>	<b>4.320</b>	<b>4.320</b>
Het bedrag van de overschrijding en de reden waarom de overschrijding al dan niet is toegestaan	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Toelichting op de vordering wegens onverschuldigde betaling	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Gegevens 2021			
bedragen x € 1	D.Meijer	E.D. Osinga	I. Bindels
Functiegegevens	voorzitter raad van advies	lid raad van advies	lid raad van advies
Aanvang en einde functievervulling in 2021	01/01 t/m 31/12	01/01 t/m 31/12	01/10 t/m 31/12
Bezoldiging			
Bezoldiging	13.768	4.000	1.000
Individueel toepasselijk bezoldigingsmaximum	31.350	20.900	5.268

### 3. Overige rapportageverplichtingen op grond van de WNT

Naast de hierboven vermelde topfunctionarissen zijn er geen overige functionarissen met een dienstbetrekking die in 2022 een bezoldiging boven het individueel toepasselijke drempelbedrag hebben ontvangen.

## II. Huisvestingskosten

### • Afschrijving kantoorpand

Deze kosten zijn lager dan begroot. In de begroting 2022 zijn de afschrijvingen opgenomen inclusief de abusievelijk verwerkte afschrijvingen van de aanschafprijs van € 54.454 van de grond in de jaren 1979 en 1980.

### • Onderhoud en schoonmaakkosten

Deze kosten zijn lager dan begroot. De frequentie van de glasbewassing is naar beneden bijgesteld gedurende het jaar 2022.

### • Overige huisvestingskosten

Deze kosten zijn conform begroting.

## III. Bureaunkosten

### • Telefoon- en portokosten

Deze kosten zijn hoger dan begroot. De portokosten zijn hoger geworden doordat er meer documenten verstuurd zijn en er meer per aangetekende post verstuurd is.

### • Afschrijving en onderhoud inventaris

Deze kosten zijn conform begroting.

### • Kantoomaterialen en overige kantoorkosten

Deze kosten zijn hoger dan begroot. In de begroting 2022 is het papiergebruik voor het produceren van de gewaarmerkte vergunningbewijzen te voorzichtig ingeschat.

## IV. Automatiseringskosten

### • Afschrijving zaaksysteem InProces

Deze kosten zijn lager dan begroot. In 2022 is de module voertuigregister verder voorbereid conform de in het mobiliteitspakket opgenomen vereisten. Een vergunninghouder registreert de kentekens van de ter beschikking staande voertuigen en het aantal personeelsleden (inclusief chauffeurs). De module voertuigregister is per 1 mei 2022 in productie genomen en geactiveerd in de IVA. In de loop van 2022 is de module verder geoptimaliseerd mede door voortschrijdend inzicht en ontvangst van feedback van vergunninghouders.

### • Afschrijvingskosten hardware

Deze kosten zijn conform begroting.

### • Licenties software

Deze kosten zijn hoger dan begroot. Door toenemend gebruik van onder andere Microsoft producten in de 'cloud' en de afname van andere cloudoplossingen neemt het bedrag aan licenties jaarlijks toe.

### • Optimalisatie zaaksysteem InProces

Medio 2022 is versie 2.18 van het zaaksysteem InProces - samen met gebruikerswensen - uitgerold bij de NIWO.

### • Onderhoudscontracten software / SaaS / verbindingen

Deze kosten zijn gelijk aan de begroting.

### • Overig onderhoud en ondersteuning

Deze kosten zijn hoger dan begroot. De kosten van de projectsturing en coördinatie van de implementatie van het voertuigregister zijn in deze rubriek ondergebracht.

### • Ontwikkeling DataLab (NIWO):

In 2022 is gestart met een haalbaarheidsstudie voor een DataLab NIWO. Deze studie is positief ontvangen en in 2023 zullen er op basis van de bevindingen nadere doelstellingen worden uitgewerkt.

## V. Overige materiële kosten

### • Reis-, verblijf-, en representatiekosten

De kosten zijn lager dan begroot. De corona-pandemie zette ook in 2022 een streep door de fysieke overleggen in het buitenland. Daarnaast zijn de onderzoeken op locatie alsmede de multidisciplinaire overleggen pas na de zomer 2022 enigszins hervat.

### • NIWO-publicaties / PR

Deze kosten zijn hoger dan begroot. In 2022 is de nieuwe NIWO-website opgeleverd en in productie gegaan. Daarnaast is een nieuwe communicatiemodule voor het versturen van onder andere nieuwsbrieven geïmplementeerd. Tevens stond de NIWO op de driedaagse beurs Transport Compleet in Hardenberg. Ook is er een klanttevredenheidsonderzoek opgestart.

### • Mobility package, Brexit en internationale ambities

De buitenlandse reizen voor het verder internationaliseren van de NIWO hebben nog niet plaats kunnen vinden door de corona-pandemie. Daarnaast is de voor 2022 geplande NIWO-summit in overleg met de Europese partners verschoven naar eind 2023.



- **Lidmaatschappen en contributies**

De kosten waren voor 2022 iets te voorzichtig begroot.

- **Kwaliteitszorgsysteem / archief**

De kosten zijn hoger dan begroot. De overeenkomst voor archivering van de NIWO-websites is aangegaan na het opstellen van de begroting 2022.

- **Catering**

Deze kosten zijn lager dan begroot.

## VI. Subsidie verlening

TLN -evofenedex: onderzoekskosten kostenontwikkelingen in de wegtransportsector: Conform de gemaakte afspraken in de sectorraad heeft de NIWO op 1 juli 2019 aan Transport en Logistiek Nederland - die zich mede namens evofenedex vertegenwoordigt jegens de NIWO - subsidie toegezegd voor het laten uitvoeren van onderzoeken naar de kostenontwikkeling in het wegtransport voor de periode 2019 tot en met 2024.

## VII. Controle- en advieskosten

- **Kosten raad van advies**

De raad van advies kwam in 2022 vier keer bijeen conform het reguliere vergaderschema. De bezoldiging van de leden van de raad van advies is per 1 januari 2022 geïndexeerd aan de hand van een percentage van het algemeen bezoldigingsmaximum van de Wet normering topinkomens (WNT).

- **Juridische bijstand / overige advieskosten**

Deze kosten zijn lager dan begroot. In 2022 zijn onder andere advieskosten opgenomen van de externe functionaris voor de gegevensbescherming, HRM adviezen, fiscale adviezen, advies en begeleiding bij facilitaire projecten inzake de verduurzaming bedrijfspand en juridisch advies bij bezwaar- en beroepszaken.

- **Accountantskosten**

Deze kosten vallen in 2022 hoger uit dan begroot. Voor een volledigheidscntrole van het proces van omzet en de betalingen en de autorisatie hiervan zijn additionele werkzaamheden uitgevoerd. Eind 2022 is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bevestigd dat voor het boekjaar 2023 de materialiteitsnorm voor de controle van de jaarrekening is verhoogd van 1% naar 2%.

## VIII. Diversen en onvoorzien

- **Afschrijving- en incassokosten debiteuren**

Deze kosten zijn lager dan begroot. Het blijven doortrekken van strak debiteurenbeleid, alsmede een lager aantal faillissementen dan verwacht, liggen hier aan ten grondslag.

- **Diversen en onvoorzien**

In deze rubriek zijn onder andere opgenomen de ontvangen vergoedingen door de streng toegepaste last onder dwangsom procedure en een vrijgevalen reservering voor niet ontvangen claims (TIR-carnet). Een door de belastingdienst Breda opgelegde inlenersaansprakelijkheid, van een in 2019 failliet verklaarde payroll organisatie, is op deze ontvangen vergoedingen in mindering gebracht.

### 1.10 Bijlage inzake baten en lasten uit niet wettelijke publieke activiteiten TIR-carnet

BATEN	Begroting 2022	Realisatie 2022	Realisatie 2021
Netto-omzet	€	€	€
<b>Uitgifte TIR-carnets</b>			
Documenten (6 bladige & 14 bladige)	22.500	7.374	14.257
Verzekeringen	2.500	819	1.638
Verzendkosten	1.000	232	552
	<u>26.000</u>	<u>8.425</u>	<u>16.447</u>
<b>Diversen</b>			
Aanvragen toetreden TIR-systeem	-	85	510
Incentives (IRU)	250	30.473	13.956
	<u>250</u>	<u>30.558</u>	<u>14.466</u>
Totaal netto-omzet	<u>26.250</u>	<u>38.983</u>	<u>30.913</u>
<b>Inkoopwaarde van de omzet</b>			
<b>Uitgifte TIR-carnets</b>			
Documenten (6 bladige & 14 bladige)	(10.250)	(4.510)	(7.417)
Verzekeringen	(2.500)	(738)	(1.463)
Verzendkosten	(1.000)	(34)	(139)
Totaal Inkoopwaarde van de omzet	<u>(13.750)</u>	<u>(5.282)</u>	<u>(9.019)</u>
<b>Totaal baten</b>	<u><b>12.500</b></u>	<u><b>33.701</b></u>	<u><b>21.894</b></u>
<b>LASTEN</b>			
<b>Algemeen</b>			
Bankkosten	100	169	171
Algemene kosten	500	-	21
Onvoorzien (inclusief koersverschillen)	400	(5.552)	448
	<u>1.000</u>	<u>(5.383)</u>	<u>640</u>
<b>Financiële baten en lasten</b>			
Renteopbrengsten	-	(879)	274

	Begroting 2022 €	Realisatie 2022 €	Realisatie 2021 €
<b>Doorbelasting (intern)</b>			
Loonkosten	13.750	8.691	9.726
Overhead	4.750	3.165	4.218
	18.500	11.856	13.944
<b>Totaal lasten</b>	<b>19.500</b>	<b>5.594</b>	<b>14.858</b>
<b>Resultaat voor belasting</b>	<b>(7.000)</b>	<b>28.107</b>	<b>7.036</b>
Belasting	-	(4.216)	(364)
<b>Resultaat na belasting</b>	<b>(7.000)</b>	<b>23.891</b>	<b>6.672</b>

## 2 Overige gegevens

### 2.1 Gebeurtenissen na balansdatum

Er hebben zich geen gebeurtenissen na balansdatum voorgedaan met belangrijke financiële gevolgen voor het verslagjaar 2022.

### 2.2 Vaststellen en goedkeuren jaarrekening

De directie heeft de jaarrekening 2022 vastgesteld en het netto resultaat van € 1.169.503 over 2022 (na belasting) is ten gunste van het eigen vermogen gebracht. Dit resultaat is als zodanig in de jaarrekening verwerkt.

Rijswijk, 6 maart 2023

mr. G.J. Olthoff, directeur

Aan: de directie van Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie.

## A.Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2022

### Ons oordeel

Wij hebben de jaarrekening 2022 van Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie 'NIWO' te Rijswijk gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO) op 31 december 2022 en van het resultaat over 2022 in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 van het in Nederland geldende Burgerlijk Wetboek (BW) en de bepalingen van en krachtens de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector (WNT).

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2022;
2. de staat van baten en lasten over 2022; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

### De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen, de aandachtspunten voor de accountantscontrole volgens de Regeling en sturing van en toezicht op de NIWO d.d. 5 december 2012 en het Controleprotocol WNT. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van NIWO zoals vereist in de Wet toezicht accountantsorganisaties (Wta), de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

## Naleving anticumulatiebepaling WNT niet gecontroleerd

In overeenstemming met de Regeling Controleprotocol WNT 2022 hebben wij de anticumulatiebepaling, bedoeld in artikel 1.6a WNT en artikel 5, lid 1, sub n en o Uitvoeringsregeling WNT, niet gecontroleerd. Dit betekent dat wij niet hebben gecontroleerd of er wel of niet sprake is van een normoverschrijding door een leidinggevende topfunctionaris vanwege eventuele dienstbetrekkingen als leidinggevende topfunctionaris bij andere WNT-plichtige instellingen, alsmede of de in dit kader vereiste toelichting juist en volledig is.

### B. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit:

- het bestuursverslag;
- de overige gegevens;

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW is vereist.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titel 9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het bestuursverslag en de

overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

### C. Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

#### Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW en de bepalingen van en krachtens de WNT. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afweten of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

#### Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.



Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, de Regeling Controleprotocol WNT 2022, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de vennootschap;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving, en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;

- het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met de directie onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Den Haag, 13 maart 2023

BDO Audit & Assurance B.V.  
namens deze,

drs. T. H. de Rek RA



# BIJLAGE 1

## BEGRIPPENLIJST

### Aanvraag en verlenging Eurovergunning

De NIWO toetst een aanvraag of vijfjaarlijkse verlenging van de Eurovergunning op vier vergunningvoorwaarden. De eisen van reële vestiging, betrouwbaarheid, financiële draagkracht (kredietwaardigheid) en vakbekwaamheid. Binnen acht weken na ontvangst van een complete aanvraag moet de NIWO een beslissing hebben genomen.

### Bestuurdersattest goederenvervoer

Transportbedrijven die chauffeurs inschakelen uit landen buiten de Europese Unie moeten voor deze chauffeurs een bestuurdersattest beroepsgoederenvervoer hebben. Een bestuurdersattest is maximaal vijf jaar geldig. Vanwege Brexit, het vertrek van het geldt dit sinds 1 januari 2021 ook voor chauffeurs uit het Verenigd Koninkrijk.

### Beroepschriften

Met betrekking tot alle besluiten inzake de Eurovergunning kan tegen een beslissing op het bezwaarschrift binnen zes weken beroep worden ingesteld bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb). Ook kan de Voorzieningenrechter van het CBb op verzoek van de onderneming een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed dat vereist. Als het gaat om besluiten inzake de VIHB-registratie kan tegen een beslissing op het bezwaarschrift binnen zes weken beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ook kan binnen zes weken een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State of bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank. Tijdens een verzoek om een voorlopige voorziening heeft het besluit tot beëindiging van een VIHB-registratie wel schorsende werking. De schorsende werking geldt totdat op het verzoek om een voorlopige voorziening is beslist.

### Bezwaarschriften

De Algemene wet bestuursrecht (Awb) maakt het voor iedereen, die rechtstreeks is getroffen door een schriftelijk besluit van een bestuursorgaan, zoals de NIWO, mogelijk om hiertegen een bezwaarschrift in te dienen. Tijdens de bezwaarprocedure wordt het besluit volledig heroverwogen. De onderneming kan in de bezwaarprocedure nieuwe stukken overleggen om aan te tonen aan de gestelde eisen te voldoen en zij kan in een hoorzitting het bezwaarschrift mondeling toelichten. Gezien de schorsende werking van de bezwaarprocedure bij de NIWO gebruikt de betrokken onderneming deze periode vaak om aan te tonen dat alsnog wordt voldoen aan de voorwaarden. Het betreft derhalve meestal geen juridische conflicten. Bij een aantal onderwerpen heeft het bezwaarschrift geen schorsende werking. Het gaat om bezwaarschriften die zijn ingediend tegen een besluit tot intrekking op grond van de Wet Bibob (integriteitsbeoordelingen) en een



besluit tot intrekking op grond van de ERRU-regelgeving (verlies van betrouwbaarheid). De schorsende werking geldt in alle andere gevallen totdat op het bezwaarschrift is beslist.

## Bibob

De Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet Bibob) is in het leven geroepen om te voorkomen dat de overheid ongewild criminele activiteiten faciliteert. De NIWO is bevoegd om de Wet Bibob te gebruiken om een vergunning te weigeren, in te trekken of aan voorschriften te binden. Het startpunt van Bibob-onderzoeken kan verschillen. Zo kan na een bericht in de media, informatie van toezichthouders, een tip van de officier van justitie, een tip van het Landelijk Bureau Bibob (LBB) of eigen informatie worden geacteerd. Het eigen onderzoek van de NIWO kan leiden tot een adviesaanvraag bij het LBB. De Wet Bibob moet de verwevenheid tussen boven- en onderwereld voorkomen en een bijdrage leveren aan een overheid die zuiver en transparant zaken doet. De selectieve toepassing van de wet Bibob als ultimatum remedium draagt bij aan de strijd tegen de ondermijning en zorgt voor een veiligere samenleving en vertrouwen in de overheid.

## Binnenlandse vergunning

De binnenlandse vergunning geldt voor onbepaalde tijd en kan sinds 1 mei 2009 niet meer aangevraagd worden. Met de binnenlandse vergunning kan beroepsgoederenvervoer gedaan worden binnen Nederland. De vergunning vervalt zodra de onderneming niet meer voldoet aan de gestelde vergunningvereisten of als er bestuurswijzigingen binnen de onderneming zijn. Op grond van artikel 7.1 van de Wet wegvervoer goederen voert de NIWO iedere vijf jaar een binnenlandse toets uit om te bepalen of de vergunning vervalt, ingetrokken wordt of kan worden behouden.

## CEMT-vergunning

Voor beroepsgoederenvervoer op of door landen buiten de Europese Unie kan een CEMT-vergunning gebruikt worden. Met een CEMT-vergunning kan beroepsgoederenvervoer plaatsvinden tussen 43 landen die bij de CEMT (Conférence Européenne des Ministres des Transports) zijn aangesloten.

Een CEMT-vergunning kan ingezet worden in plaats van losse ritmachtigingen per land. Voordeel is dat de CEMT-vergunning één heel kalenderjaar geldig is. Wel moet het voertuig regelmatig terugkeren in het thuisland en moet het voertuig voldoen aan de gestelde normen voor geluids- en uitlaatemissies en veiligheidsvoorschriften. Alleen transportbedrijven met een Eurovergunning (beroepsvervoerders) komen in aanmerking voor een CEMT-vergunning. Eigen vervoerders kunnen geen CEMT-vergunning aanvragen. Nederland krijgt jaarlijks een vast aantal CEMT-vergunningen, het zogenoemde basiscontingent van 150 CEMT-jaarvergunningen. Om het gebruik van milieuvriendelijke en veilige voertuigen te stimuleren kunnen deze CEMT-vergunningen worden omgewisseld in een groter aantal van de categorieën: 'EuroIV-safe', 'Euro-V-safe' en 'Euro-VI-safe'. Deze zijn alleen geldig voor vrachtwagens die voldoen aan bepaalde normen voor geluids- en uitlaatemissies en veiligheid. Doordat het vrachtwagenpark steeds schoner en veiliger wordt, schuiven deze categorieën steeds op en worden de regels voor omwisseling regelmatig aangepast.

## CEMT-verhuisvergunning

Speciaal voor internationale verhuizingen bestaan er CEMT-verhuisvergunningen, die een kalenderjaar geldig zijn. Deze verhuisvergunningen zijn bedoeld voor bedrijven die internationale verhuizingen tussen de 43 CEMT-landen uitvoeren en die voor wat betreft personeel en materieel hiertoe speciaal zijn uitgerust. IJsland doet alleen mee aan de CEMT-verhuisvergunning en is het 44<sup>e</sup> land.

## Eurovergunning

De Eurovergunning is de ondernemersvergunning voor transportbedrijven die actief zijn in het beroepsgoederenvervoer over de weg. De vergunningplicht geldt in Nederland voor nationaal en internationaal vervoer voor derden met voertuigen met een laadvermogen van meer dan 500 kilogram. Alle lidstaten van de Europese Unie verstrekken deze vergunning aan transportondernemers in hun land. De Eurovergunning geldt alleen voor vervoer binnen de Europese Unie (EU). Voor vervoer buiten de EU moet aanvullend een CEMT-vergun-

ning of een ritmachtiging gebruikt worden. De Eurovergunning is in Nederland vijf jaar geldig en kan indien permanent aan de voorwaarden van de vergunning wordt voldaan periodiek – voor dezelfde periode – verlengd worden. In de Europese verordening en in Nederlandse wet- en regelgeving wordt de Eurovergunning aangeduid als communautaire vergunning.



## Faillissementen

De faillissementscijfers van de NIWO gaan over transportondernemingen die op faillissementsdatum in bezit waren van een (Euro)vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg. De cijfers in dit jaarverslag zijn gebaseerd op de informatie die op 7 februari 2023 bij de NIWO bekend is.

## Last onder dwangsom

De NIWO zet zich actief in bij het terughalen van de vergunning en de bijbehorende vergunningbewijzen. Als de vergunning is ingetrokken of van rechtswege is komen te vervallen, moeten de vervoersdocumenten binnen één week ingeleverd worden. Te denken valt aan situaties waarbij de vergunning is ingetrokken omdat de transportonderneming niet meer over een reële vestiging beschikt of failliet is verklaard, maar ook situaties waarbij de vergunning van rechtswege is vervallen omdat de tenaamstelling of het adres is gewijzigd.

Wanneer nodig maakt de NIWO gebruik van haar bevoegdheid om een last onder dwangsom op te leggen. De dwangsom moet de overtreder ertoe bewegen de vervoersdocumenten alsnog aan de NIWO te retourneren. Op deze manier kan de NIWO een einde maken aan het in omloop blijven (en het illegaal ter beschikking stellen aan derden) van ingetrokken en daarmee dus ongeldig geworden vervoersdocumenten. Een vermissing van een van de documenten kan via een 'verklaring van vermissing' worden doorgegeven. Dit formulier wordt op verzoek toegestuurd, maar kan ook online ingevuld worden op het NIWO-ondernemersloket, na inloggen met eHerkenning.

## Meldpunt misstanden

De NIWO heeft een meldpunt voor misstanden in de transportsector. Via de NIWO-website kan melding gedaan worden van misbruik van de Eurovergunning, rijden zonder vergunning, faillissementsfraude of een onjuiste inbreng

van de vakbekwaamheid. Ook schijnconstructies en het niet handelen overeenkomstig cao-bepalingen kan worden gemeld. De NIWO stelt naar aanleiding van de melding, mits deze voldoende concreet is, onderzoek in en maakt daarbij gebruik van openbare en niet openbare gegevensbronnen. Vervolgens wordt de transportonderneming op de geldende regelgeving gewezen. Een melding kan leiden tot het intrekken van een vergunning wanneer blijkt dat een onderneming niet (meer) aan de vergunningvoorwaarden voldoet of een onderzoek ter plekke. Waar nodig worden hier andere partijen als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geïnformeerd, met name bij ondernemingen die geen vergunning (meer) hebben.

## Nationaal certificaat personenvervoer

Busondernemingen die chauffeurs inschakelen uit landen buiten de Europese Unie moeten voor deze chauffeurs een nationaal certificaat personenvervoer hebben. Het nationale certificaat is vijf jaar geldig en kan daarna worden verlengd.

## Onderzoek risicobedrijven

Een bedrijf wordt risicobedrijf genoemd, als de solvabiliteitsratio minder is dan 20% en/of als er gebruik wordt gemaakt van een achtergestelde lening bij het bepalen van het risicodragend vermogen. Gedurende de vergunningperiode controleert de NIWO deze bedrijven jaarlijks op de eis van financiële draagkracht (ofwel kredietwaardigheid). Aan de hand van opgevraagde financiële stukken stelt de NIWO vast of de onderneming nog steeds voldoende risicodragend vermogen heeft voor het aantal opgenomen vergunningbewijzen én of de onderneming als risicobedrijf moet blijven aangemerkt.

## Ritmachtiging

Voor goederenvervoer op of door landen buiten de Europese Unie (EU) zijn ritmachtigingen nodig. De NIWO geeft ritmachtigingen uit aan beroepsvervoerders en aan eigen vervoerders. Het merendeel van de ritmachtigingen is universeel en kan worden gebruikt voor bilateraal-, transitoe- en derdelandenvervoer. Een aantal landen houdt vast aan een aparte ritmachtiging voor derdelandenvervoer. Een vijftal EU-landen (Bulgarije, Duitsland, Oostenrijk, Zweden en Finland) kennen een ritmachtiging voor derdelandenvervoer tussen hun land en een niet EU-land, bijvoorbeeld van Finland naar Rusland. Ritmachtigingen gelden voor een heen- en aansluitende terugrit.



## Termijnmachtiging

Voor Rusland, Turkije, Servië, Wit-Rusland en Oekraïne bestaan termijnmachtigingen, waarmee het hele jaar gereden mag worden.

## TIR-carnets

Het TIR-systeem ondersteunt het internationaal transport van goederen onder douaneversluiting. Een TIR-carnet kan gebruikt worden bij het transport van douanegoederen met als doel deze goederen in een derde land in te voeren. Het TIR-carnet is een controledocument dat erkend wordt door de douaneautoriteiten van het land van vertrek, doorgang en bestemming. Afhankelijk van het aantal te passeren douanegrensovergangen, kan de vervoerder bepalen of er een 6- of 14-bladig TIR-carnet nodig is. De NIWO geeft in Nederland de TIR-carnets uit aan beroepsvervoerders en eigen vervoerders.

## Vergunningbewijzen

Een vergunningbewijs is een vervoersdocument dat tijdens het vervoer in het voertuig aanwezig moet zijn. Voor bedrijven met een Eurovergunning is dat een gewaarmerkt afschrift ('kopie') van de Eurovergunning, ofwel het Eurovergunningbewijs. Voor bedrijven met een binnenlandse vergunning is dat het binnenlandse vergunningbewijs.

## Vergunninghouders

Nederlandse transportbedrijven met een vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg. Bedrijven bezitten een Eurovergunning voor binnenlands en internationaal vervoer of een binnenlandse vergunning voor alleen binnenlands vervoer.

## Verklaring voor visumaanvraag Rusland

Vrachtwagenchauffeurs die naar Rusland rijden hebben een visum nodig voor dat land. Met een verklaring van de NIWO is het makkelijker om een visum aan te vragen. In deze verklaring staan het doel, de duur en de frequentie van de reizen vermeld.

## VIHB-aanvraag

De NIWO beoordeelt de aanvraag voor een VIHB-registratie en stelt vast of het bedrijf aan de gestelde voorwaarden voldoet. Als het bedrijf voldoet, wordt het bedrijf vermeld op de VIHB-lijst. Als bewijs van registratie ontvangen bedrijven een VIHB-certificaat (origineel). Speciaal voor vervoerders zijn gewaarmerkte kopie VIHB-certificaten beschikbaar die tijdens het vervoer op de auto of het schip aanwezig moeten

zijn. Sinds juli 2019 kan bij een aanvraag of verlenging van een Eurovergunning gelijktijdig een VIHB-registratie worden afgegeven. In de cijfers worden deze niet geteld als aanvraag voor een VIHB-registratie.

## VIHB-registratie

Bedrijven of gemeenten die in Nederland bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen inzamelen, vervoeren, verhandelen of erin bemiddelen, moeten vermeld staan op de VIHB-lijst. De vermelding geldt voor een of meerdere activiteiten, waarbij de V staat voor vervoerder, I voor inzamelaar, H voor handelaar en B voor bemiddelaar. Buitenlandse bedrijven, die deze activiteiten uitvoeren op Nederlands grondgebied, moeten ook op de lijst staan. Een VIHB-registratie geldt voor onbepaalde tijd. De VIHB-lijst is te vinden op de website van de NIWO.

## VIHB-screening

Een VIHB-registratie geldt sinds 1 januari 2018 voor onbepaalde tijd, daarvoor gold een vijfjaarlijkse vernieuwing. Voorwaarde voor het behouden van de VIHB-registratie is dat de onderneming permanent moet voldoen aan de gestelde voorwaarden. De NIWO controleert de ondernemingen tenminste elke vijf jaar. Deze controle, ook wel screening genoemd, vindt waar mogelijk 'achter de schermen' plaats, dus zonder de onderneming te benaderen. Als het bedrijf niet meer voldoet, wordt de vermelding van het bedrijf geschrapt van de VIHB-lijst.

## BIJLAGE 2

TABELLEN  
VERGUNNINGEN EN  
DOCUMENTEN

Op basis van deze gegevens is het onderdeel 'Het jaar in cijfers' met infographics gemaakt.

Ontvangen aanvragen	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Eurovergunning	1.593	1.860	2.074	2.256	2.455	2.448
Verlenging Eurovergunning	2.444	1.235	1.332	1.552	1.576	2.704
<b>Totaal</b>	<b>4.037</b>	<b>3.095</b>	<b>3.406</b>	<b>3.808</b>	<b>4.031</b>	<b>5.152</b>

Besliste aanvragen en verlengingen Eurovergunning	2021	2022
Verleend	3.047	3.993
Verleend risicobedrijf	534	663
Verleend met onderzoek	180	128
Verleend met onderzoek + risicobedrijf	28	15
Verleend met coulance (nieuw 2020 i.v.m. corona)	3	
Verleend nog geen bewijzen	57	43
Afgewezen	6	5
Buiten behandeling gesteld	49	62
<b>Totaal</b>	<b>3.904</b>	<b>4.909</b>

Reden van afwijzing	2021	2022
Een van de afwijzingsgronden is:		
Bibob	1	
Reële vestiging		2
Kredietwaardigheid	4	2
Betrouwbaarheid	2	3
Vakbekwaamheid	1	
<b>Optelling (niet aantal afwijzingen)</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

Intrekkingen	2021	2022
Intrekking Eurovergunning	843	1.247
Intrekking binnenlandse vergunning	89	22
<b>Totaal</b>	<b>932</b>	<b>1.269</b>
Reden van intrekking		
Eigen verzoek / bedrijf beëindigd	543	785
Nieuwe vergunning, oude ingetrokken	231	251
Faillissement	37	31
Bibob en niet voldoen aan de eisen	90	149
Vervallen: geen reactie op naam/adreswijziging	31	53
<b>Totaal</b>	<b>932</b>	<b>1.269</b>

## Vergunningenstand

Stand vergunninghouders	1-1-2018	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023
Eurovergunning	12.621	13.221	13.699	14.267	15.285	15.853
Vergunning binnenlands vervoer	743	704	648	538	452	432
<b>Totaal</b>	<b>13.364</b>	<b>13.925</b>	<b>14.347</b>	<b>14.805</b>	<b>15.737</b>	<b>16.285</b>

Stand vergunningbewijzen	1-1-2018	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2022
Eurovergunningbewijzen	104.206	111.651	115.238	115.520	122.018	125.780
Vergunningbewijzen binnenlands vervoer	3.151	3.016	2.668	2.138	1.718	1.688
<b>Totaal</b>	<b>107.357</b>	<b>114.667</b>	<b>117.906</b>	<b>117.658</b>	<b>123.736</b>	<b>127.468</b>

## Faillissementen bij vergunninghouders

Faillissementen bij vergunninghouders	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1e kwartaal	19	14	19	15	11	8
2e kwartaal	16	16	18	15	9	8
3e kwartaal	10	8	25	15	6	10
4e kwartaal	16	12	22	11	7	8
1 t/m 5 vergunningbewijzen	28	23	34	30	15	19
6 t/m 10	14	11	28	14	8	9
11 t/m 20	8	8	15	5	6	5
21 t/m 50	10	7	5	7	4	0
51 en meer	1	1	2	0	0	1
<b>Aantal vergunninghouders</b>	<b>61</b>	<b>50</b>	<b>852</b>	<b>492</b>	<b>336</b>	<b>280</b>
<b>Aantal vergunningbewijzen</b>	<b>712</b>	<b>568</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>33</b>
<b>Gemiddeld</b>	<b>11,7</b>	<b>11,4</b>	<b>10,1</b>	<b>8,8</b>	<b>10,2</b>	<b>10,2</b>

## Onderzoek

Conclusie onderzoek risicobedrijven	2018	2019	2020	2021	2022
Geen risicobedrijf meer	261	336	299	379	293
Nog steeds risicobedrijf	704	990	905	817	667
Niet (volledig) kredietwaardig en voornemen intrekking gestuurd	45	47	25	12	29
Onderneming gestopt	40	45	41	62	65
<b>Totaal afgeronde onderzoeken</b>	<b>1.050</b>	<b>1.418</b>	<b>1.270</b>	<b>1.270</b>	<b>1.054</b>
Nog in onderzoek	137	170	216	218	171
<b>Totaal aangeschreven voor onderzoek</b>	<b>1.187</b>	<b>1.588</b>	<b>1.486</b>	<b>1.488</b>	<b>1.225</b>

## Meldpunt

Meldpunt misstanden	2019	2020	2021	2022
Ontvangen meldingen	177	165	211	139

## Bibob

Bibob zaken	2019	2020	2021	2022
Aantal incl. lopende zaken uit voorgaande jaren	11	10	16	20
Adviesaanvragen	3	6	4	9
Tip Openbaar Ministerie	4	4	6	5
Tip Landelijk Bureau Bibob	4	4	1	1
Informatie bestuurlijke rapportages politie	4	4	2	5
Op eigen initiatief onderzoek gestart	5	3	2	2
Voorschriften opgelegd			3	1

## Bezwaar

Ontvangen bezwaarschriften	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Intrekking vergunning wegvervoer	38	32	28	38	21	16
Aanvraag vergunning wegvervoer	12	10	9	7	5	3
Last onder dwangsom						6
Overig	0	3	4	1	4	4
<b>Totaal</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
Afgehandelde bezwaarschriften						
Beslissing op bezwaar: gegrond	23	35	21	30	16	17
Beslissing op bezwaar: ongegrond	11	8	12	11	6	8
<b>Totaal beslissingen</b>	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>25</b>
Bezwaar is ingetrokken	11	12	7	0	6	1
Bezwaar is niet ontvankelijk	0	5	1	12	1	5
<b>Totaal afgehandeld</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
Nog lopende zaken einde van het jaar	24	9	9	2	3	1

Beroepschrijft	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nieuwe zaken	1	2	1	4	0	0
Afgehandelde zaken	1	2	2	3	2	0
Nog lopende zaken einde van het jaar	3	3	2	3	1	1

## VIHB-registratie

Toegekende VIHB-registraties	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aanvraag VIHB-registratie*	2.493	2.230	2.250	2.030	1.629	1.461
Vernieuwing / screening VIHB-registratie	1.744	3.386	5.227	3.405	2.704	1.577
<b>Totaal</b>	<b>4.237</b>	<b>5.616</b>	<b>7.477</b>	<b>5.435</b>	<b>4.333</b>	<b>3.038</b>

\* M.i.v. juli 2019: VIHB kan gelijktijdig met Eurovergunning aangevraagd worden, wordt niet meer als aanvraag geteld

Stand VIHB-registratie	1-1-2018	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023
Aantal bedrijven met een VIHB-registratie	20.653	22.015	23.152	24.514	25.590	26.408

## Bestuurdersattest

Stand bestuurdersattesten	1-1-2018	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023
Bestuurdersattest goederenvervoer (incl. VK)	32	25	23	18	75	63
- waarvan uit VK					63	44

Verstekte bestuurdersattesten	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Chaufeurs niet EU-landen (incl. VK)	25	11	8	4	98	14
- waarvan uit VK					87	3

## Documenten

Verstekte documenten	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Verklaring visum Rusland	122	130	219	41	51	38
CEMT-jaarvergunning	97	111	92	39	79	32
CEMT-verhuisvergunning	37	17	110	76	26	57
Ritmachtigingen	3.788	3.318	3.979	3.027	2.851	2.287
Termijnmachtigingen	502	196	218	336	336	454

## TIR-carnets

Verstekte TIR-carnets	2017	2018	2019	2020	2021	2022
6-bladig	1.103	637	394	294	203	76
14-bladig	548	149	90	48	31	42
<b>Totaal</b>	<b>1.651</b>	<b>786</b>	<b>484</b>	<b>342</b>	<b>234</b>	<b>118</b>

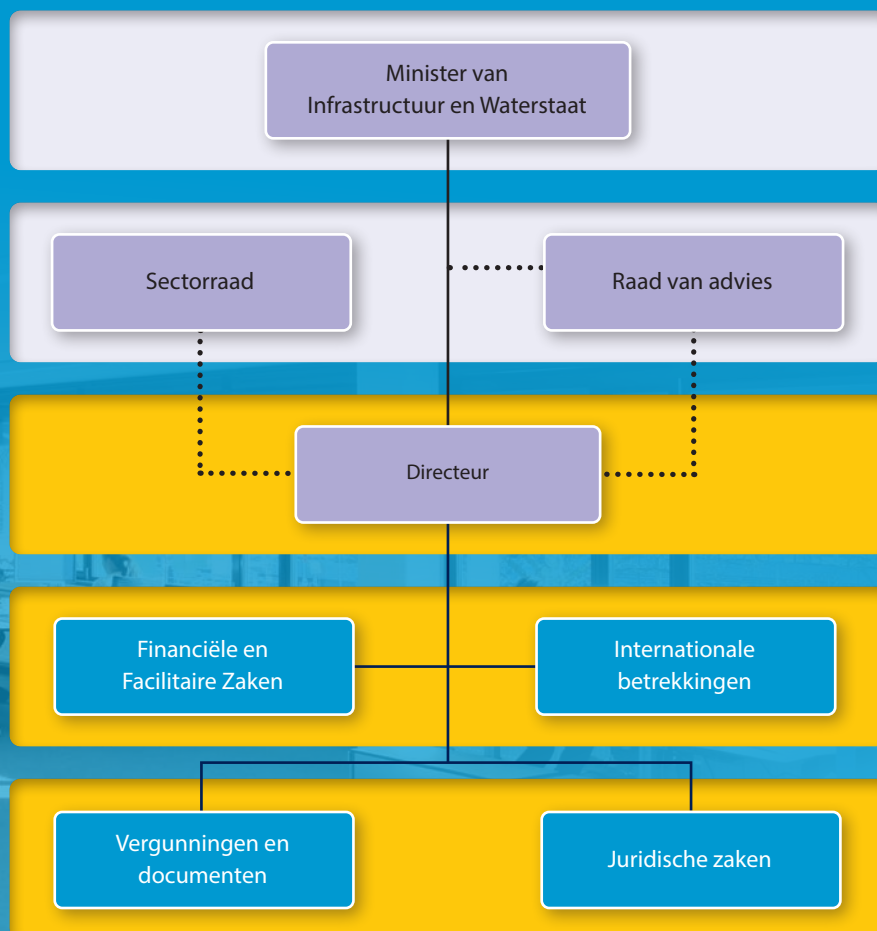


Verstreckte rit- en termijnmachtigingen		2019	2020	2021	2022
Albanië	voor bilateraal- en transitovervoer	50	47	44	22
	voor derdelandenvervoer	30	27	26	32
Azerbeidzjan	voor bilateraal- en transitovervoer	52	47	55	42
	voor derdelandenvervoer	39	45	59	52
Bosnië-Herzegovina	universeel	97	167	122	159
Bulgarije (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	23	11	11	43
Duitsland (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	25	33	31	41
Finland (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	22	6	20	16
Georgië	universeel	96	63	100	59
Iran	universeel	16	5	12	18
Kazachstan	voor bilateraal- en transitovervoer	10	14	26	15
	voor derdelandenvervoer	6	10	21	11
Kirgizië	universeel	0	1	2	2
Macedonië	universeel	192	123	71	60
Marokko	universeel	579	442	420	269
Moldavië	universeel	77	60	48	54
Montenegro	universeel	34	33	82	45
Oekraïne	universeel	276	247	221	187
	termijnmachtigingen		1	5	4
Oezbekistan	universeel	9	10	14	8
Oostenrijk (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	13	16	16	8
Rusland	universeel	278	100	145	73
	termijnmachtigingen	52	40	37	32
Servië	universeel	524	388	343	288
	termijnmachtigingen	15	19	18	37
Tunesië	universeel	2	2	4	3
Turkije	voor bilateraal- en transitovervoer	262	315	285	274
	voor derdelandenvervoer	1.070	698	533	408
	termijnmachtiging bilateraal- en transitovervoer	70	131	124	182
	termijnmachtiging derdelandenvervoer	70	128	146	197
Wit-Rusland	universeel	193	114	121	71
	termijnmachtigingen	11	17	6	2
Zweden (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	4	3	19	27
Totaal		4.197	3.363	3.187	2.741
Totaal ritmachtigingen		3.979	3.027	2.851	2.287
Totaal termijnmachtigingen		218	336	336	454



# BIJLAGE 3

## ORGANISATIE





## Organisatieoverzicht

### Directie

- dhr. mr. G.J. Olthoff, directeur

Het managementteam bestaat verder uit:

- mw. mr. A.G. Dekker, hoofd vergunningen en documenten  
(plv. hoofd mw. J.B.W. Tieben)
- dhr. mr. R.A. Scherpenisse, aangesteld voor internationale betrekkingen,  
tevens plv. directeur
- dhr. G. van Witzenburg, hoofd financiële en facilitaire zaken

### Raad van advies

dhr. E.D. Osinga BSc  
mw. drs. I. Bindels RA  
mw. drs. D. Meijer, voorzitter

Vanaf:

1-2-2019  
1-10-2021  
1-1-2021

### Sectorraad

- mw. drs. D. Meijer, voorzitter, niet stemhoudend

- mw. J.G.M. de Rijk-Heeren (per 1-1-2017)
- dhr. E. de Bruin (per 1-1-2017)
- dhr. drs. W.L. Nienhuis RA (per 1-1-2017)

Transport en Logistiek Nederland

- dhr. K. de Waardt (per 1-1-2017)

VERN

- dhr. T. Reitsma (per 1-1-2019)

• vacant

Plaatsvervanger: dhr. mr. P.M.J. de Ruyter

evofenedex

- dhr. W. Dijkhuizen (per 1-1-2018)

Plaatsvervanger: dhr. E. Veltink

FNV

- mw. L.R. Slagter (per 1-9-2021)

Plaatsvervanger: dhr. T. Orie

CNV

- dhr. H.E. Dijkema (per 1-7-2022)

Plaatsvervanger: dhr. H.A.C. Verkerk

Cumela Nederland (per 1-7-2022)

# BIJLAGE 4

## TARIEVEN

De NIWO hanteerde in 2022 onderstaande tarieven. Per 1 januari 2023 zijn de tarieven ongewijzigd. De TIR-activiteiten betreffen een niet wettelijke taak van de NIWO waarvoor btw in rekening gebracht moet worden.

### Eurovergunning

Behandeling aanvraag Eurovergunning	€	235,00
Behandeling verlenging Eurovergunning	€	120,00

### Vergunningbewijzen

Afgifte Eurovergunningbewijs	€	25,00
Afgifte binnenlands vergunningbewijs	€	25,00
Afgifte overbruggingsbewijs	€	25,00
Jaarlijkse heffing per vergunningbewijs	€	23,70
Administratiekosten naam en/of adreswijziging	€	24,50

### Overige documenten

Behandeling aanvraag CEMT-vergunning	€	75,00
Afgifte CEMT-jaarvergunning	€	140,00
Afgifte CEMT-maandvergunning	€	15,00
Behandeling aanvraag CEMT-verhuisvergunning	€	70,00

Afgifte ritmachtiging	€	5,00
Afgifte termijnmachtiging	€	50,00
Verklaring visum Rusland	€	50,00

Behandeling aanvraag bestuurdersattest goederenvervoer	€	135,00
Behandeling aanvraag nationaal certificaat personenvervoer	€	100,00
Behandeling verlenging nationaal certificaat personenvervoer	€	50,00

### TIR-carnet

Aanmelding TIR-systeem	€	85,00
Afgifte TIR-carnet 6-bladig	€	60,00
Afgifte TIR-carnet 14-bladig	€	67,00
Verzekering A	€	7,00
Verzekering B	€	40,00



## Colofon

Tekst, grafieken en foto's  
NIWO

Ontwerp, opmaak en beeldbewerking  
Zuid44.nl





Bezoekadres  
Veraartlaan 10  
2288 GM Rijswijk

Correspondentieadres  
Postbus 3004  
2280 MB Rijswijk  
T +31 (0)70 399 20 11  
E [info@niwo.nl](mailto:info@niwo.nl)

[www.niwo.nl](http://www.niwo.nl)  
[ondernemersloket.niwo.nl](http://ondernemersloket.niwo.nl)

Kwaliteit in transport begint bij de NIWO