

JAAARVERSLAG

niwo 2023



JAARVERSLAG

niwo 2023

4	Voorwoord
6	Directieverslag 2023
6	Doelstelling
7	De missie: 'Kwaliteit in transport begint bij de NIWO'
7	Het verslagjaar in een notendop
7	Continuïteit van de bedrijfsvoering
10	Financiële resultaten en vermogenspositie
11	Vooruitblik
14	Verslag raad van advies en sectorraad
14	Raad van advies
15	Sectorraad
16	(Inter)nationale ontwikkelingen
16	Internationale ontwikkelingen
17	Digitalisering
18	Nationale ontwikkelingen
20	Nieuwsoverzicht
26	Het jaar in cijfers
26	Aanvragen en verlengingen Eurovergunning
27	Intrekking vergunning
27	Faillissementen
28	Aantal vergunninghouders en -bewijzen
28	Onderzoek risicobedrijven
29	VIHB-registraties
29	Bibob zaken
29	Meldpunt misstanden
30	Bezwaar en beroep
31	TIR-carnets
31	Vervoersdocumenten



32

Jaarrekening

58

Accountantsverklaring

62

Bijlages

62

Bijlage 1 - Begrippenlijst

66

Bijlage 2 - Tabellen vergunningen en documenten

72

Bijlage 3 - Organisatie

74

Bijlage 4 - Tarieven

75

Colofon



VOORWOORD

niwo 2023

De voltooiing van de wettelijke evaluatie, die in opdracht van de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is uitgevoerd door het adviesbureau AEF, vormde voor de NIWO in 2023 een markant moment. Het adviesbureau concludeerde in oktober dat de NIWO een doelmatige, wendbare en doeltreffend functionerende organisatie is die de publieke dienstverlening keurig op orde heeft. Centrale aanbeveling was door te gaan op de ingeslagen weg. De minister van IenW toonde zich zeer content met deze uitkomst en stuurde het evaluatierapport op 4 december 2023 aan de Tweede Kamer.

De afgelopen jaren is op deze plaats al vaker gewezen op het feit dat de NIWO, als een vrij klein zelfstandig bestuursorgaan dat tarief gefinancierd wordt, weinig problemen kent. Vanuit onze toezichthoudende taak stelden en stellen wij als raad van advies onder meer vast dat de doorlooptijden bij de behandeling van aanvragen goed zijn en dat er geen achterstanden zijn. De huidige tarieven, die al sinds 2011 niet meer gewijzigd zijn, zijn voldoende om de activiteiten van de NIWO naar behoren uit te voeren. En de NIWO heeft uitstekende contacten met het ministerie van IenW en een goed functionerend nationaal en internationaal netwerk. Zowel het medewerkers- als het klanttevredenheidsonderzoek weerspiegelen dit beeld en laten positieve eindresultaten zien.

Een goed functionerende publieke dienstverlener moet het hebben van de medewerkers. De leden van de raad van advies willen dan ook op deze plaats hun dank uitspreken voor de inzet van de collega's van de NIWO. Zonder hen zou de NIWO in een ander vaarwater zitten.

De heer Olthoff is de afgelopen 10 jaar directeur van de NIWO geweest. De heer Olthoff en de leden van het managementteam zijn verantwoordelijk voor de hiervoor geschetste mooie resultaten. Hij heeft de NIWO eind 2023 verlaten. Op deze plaats wil ik mede namens de andere leden van de raad van advies mijn waardering en dank uitspreken voor zijn betrokken, deskundige en enthousiaste inzet bij het omvormen van de NIWO naar de moderne, goed functionerende organisatie die het nu is. Overeenkomstig ook het advies van de wettelijke evaluatie zal de NIWO koersvast doorgaan op de, onder zijn leiding, ingeslagen weg.

Op die weg komen we natuurlijk uitdagingen tegen. Ik noem de krapte op de arbeidsmarkt en de totstandkoming van generieke beleids- en wetsontwikkelingen die regelmatig rauw op het dak van de NIWO vallen. Het is een beeld dat ook in de Staat van de Uitvoering terugkomt. Redenen genoeg om vanuit het Rijk hierop te acteren! Ook de doeltreffendheid van de door de NIWO toegepaste sectorale regelgeving kan hier en daar verbeterd worden. Fijn is te constateren dat daarover constructief wordt gesproken in de sectorraad en met het ministerie.

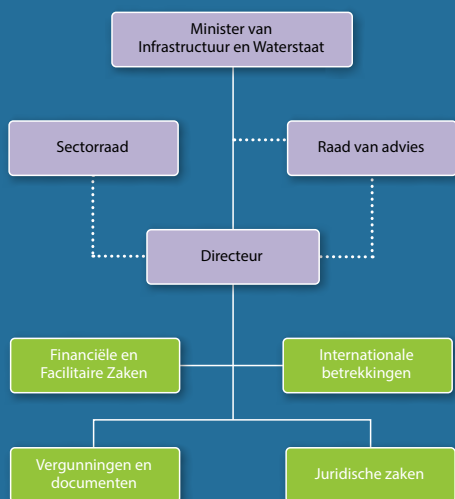
De transportsector staat voor grote uitdagingen, met name rond digitalisering en duurzaamheid. Dit vereist flexibiliteit en maatwerk. Zo zullen duurzaamheidsambities vanuit de Europese Commissie moeten worden verwezenlijkt door niet-geïntegreerde processen te elimineren, door de ritten nog efficiënter te organiseren waardoor leegrijden wordt voorkomen, en door te investeren in auto's die aangedreven worden met nieuwe, weinig tot geen CO₂-uitstotende motoren. Digitalisering moet de transparantie in de logistieke keten vergroten. De NIWO is betrokken bij een proef in de Benelux met de elektronische vrachtbrief. Eind 2023 bleek, tijdens een door de NIWO georganiseerde internationale conferentie met zusterorganisaties, dat inmiddels in verschillende EU-landen het enthousiasme voor de digitalisering van andere documenten, zoals de Eurovergunning, sterk groeit. Daar zou ook de handhaving bij zijn gebaat en daarvan afgeleid een verdere verbetering van het level playing field. De sector zal de komende jaren aanzienlijke veranderingen ondergaan die, als gezegd, worden aangedreven door technologische vooruitgang en duurzaamheidsinitiatieven. In deze dynamische omgeving zal de NIWO haar rol als regulerende instantie verder versterken. Een mooie uitdaging.

Wij zijn ervan overtuigd dat de per 1 januari 2024 aangetreden nieuwe directeur, de heer Aernout van der Bend, met nieuwe inspiratie deze uitdagingen het hoofd zal bieden. Op deze plek wens ik hem daarbij veel succes.

Dertje Meijer
voorzitter raad van advies

DIRECTIE

VERSLAG 2023



Doelstelling

De NIWO heeft als doel het bevorderen van het goed functioneren van de markt van het binnenlands en grensoverschrijdende beroepsgoederenvervoer over de weg.

De NIWO realiseert dit:

- door het uitvoeren van wettelijk opgedragen taken en werkzaamheden, waaronder:
 - ▶ verlening, verlenging en intrekking van communautaire vergunningen (Eurovergunning);
 - ▶ jaarlijkse beoordeling van risicobedrijven;
 - ▶ toetsing en intrekking van binnenlandse vergunningen;
 - ▶ verlening en intrekking van CEMT-vergunningen, ritmachtigingen en bestuurdersattesten;
 - ▶ beheer van gegevensbestanden en het verstrekken van gegevens uit die bestanden.
- door het ondersteunen van internationale onderhandelingen voor de uitvoering van verdragen over wegvervoer van goederen;
- door het uitvoeren van overige door de overheid en in het bijzonder de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de NIWO toevertrouwde taken en werkzaamheden, zoals de VIHB-registratie, de uitgifte van TIR-carnets en het voeren van internationaal overleg over onder meer ritmachtigingen;
- door het uitvoeren van alle overige taken en werkzaamheden die het realiseren van het doel bevorderen, zoals het na overleg met de transportsector adviseren van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het onderhouden van nationale en internationale netwerken;
- door het beheren van een elektronisch register (ERRU-register).

De missie 'Kwaliteit in transport begint bij de NIWO'

Met de vergunningplicht beoogt de (Europese) regelgever eerlijke concurrentievoorwaarden voor de wegvervoeronderneming te bevorderen waardoor er een (verkeers) veilige, duurzame, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector ontstaat. Kortom, goede kwaliteit van de geleverde diensten door een maatschappelijk verantwoord opererende vervoerssector.

De NIWO beoordeelt aanvragen om als vervoersonderneming aan de slag te kunnen of te blijven. De NIWO is dienstverlenend en handelt snel, op een fundament van (juridische) zorgvuldigheid en rechtvaardigheid en levert maatwerk waar nodig.

Het verslagjaar in een notendop

Het jaar 2023 was een goed jaar: een instroom overeenkomstig de prognoses, positieve geluiden uit het klant- en medewerkerstevredenheidsonderzoek, het vastleggen van de thuiswerkregeling in de arbeidsvoorwaarden en grote tevredenheid van het ministerie in het kader van de vijfjaarlijkse wettelijke evaluatie van het zelfstandig bestuursorgaan NIWO. De financiële situatie van de NIWO bleef wederom goed, waardoor er voor 2024 ongewijzigde tarieven gelden.

In 2023 kwam ook het bericht dat de verankering van de nieuwe Europese regels uit het mobiliteitspakket in de Nederlandse wet- en regelgeving, na een aantal jaren van voorbereiding per 1 januari 2024 een feit is. Daarmee samenhangend is ook de Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO per 1 januari 2024 in werking getreden. Het opgeven van kentekens in het voertuigregister van de NIWO is daarmee verplicht geworden.

Ook heeft de NIWO stappen gezet in de voorbereiding van de Europese aanbesteding van de vervanging van het zaakstelsel, dat bij de NIWO sinds 2016 in gebruik is. Verder is veel aandacht besteed aan de mogelijkheden die data-analyse biedt. In het najaar kwamen de vergunningverlenende organisaties in andere Europese landen in Den Haag bijeen. Verder is samen met de collega's van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in december vastgesteld dat de onderlinge samenwerking uitstekend is. De informatievoorziening over en weer verloopt goed, we gebruiken elkaars kennis en deskundigheid waar dat nodig is en ook de persoonlijke verhoudingen - de basis voor goede samenwerking - zijn uitstekend.

Continuïteit van de bedrijfsvoering

Beslissingen worden door de NIWO op een zorgvuldige, tijdige en kenbare wijze genomen, overeenkomstig wet- en regelgeving. Gelijke gevallen worden gelijk behandeld en er wordt maatwerk geleverd waar dat nodig is. De NIWO bereikt dit door:

- ▶ Gepubliceerde beleidsregels die elk jaar op actualiteit en bruikbaarheid worden beoordeeld en zo nodig aangepast.
- ▶ Het zaakstelsel dat uniformering van werkwijzen bij de NIWO borgt.
- ▶ Het zogenoemde twee paar ogen principe.
- ▶ Het toepassen van de algemene beginselen van behoorlijk bestuur en de Algemene wet bestuursrecht.
- ▶ Het goed beveiligen van (persoons)gegevens.

Bescherming persoonsgegevens

De privacy officer van de NIWO concentreert zich op privacy-aangelegenheden en -verplichtingen vanuit de Wet open overheid. De functionaris gegevensbescherming van de NIWO is een externe, onafhankelijke deskundige.

In 2023 werkte de NIWO meerdere keren aan het vergroten van het privacy-bewustzijn van de medewerkers.

- ▶ Maart: medewerkers zijn per e-mail ingelicht over privacy-zaken, zoals hoe te handelen bij een datalek, tips voor informatiebeveiliging en veilig thuiswerken.
- ▶ Juni: medewerkers hebben meegedaan aan een ludieke quiz met privacy-vragen.
- ▶ Oktober: er is een phishing-test gedaan om te toetsen of de medewerkers een phishing e-mail herkennen.
- ▶ November: medewerkers zijn tijdens een live bijeenkomst ingelicht over privacy, securitybeleid en informatiebeveiligingsbeleid, inclusief een quiz.

In 2023 was sprake van twee datalekken. Deze datalekken vormden geen risico voor de rechten en vrijheden van betrokkenen en zijn dan ook niet gemeld bij de Autoriteit Persoonsgegevens. Het betrof bijvoorbeeld het per abuis versturen van een e-mail naar een ander dan bedoeld met slechts de naam van een eenmanszaak in de e-mail. Alle meldingen zijn binnen de wettelijke termijn afgehandeld.

Er zijn in het verslagjaar geen verzoeken tot inzage van gegevens ontvangen.

Wet open overheid

Het overgrote deel van de op grond van de Wet open overheid te publiceren gegevens is al openbaar toegankelijk via de website van de NIWO, zoals de Eurovergunninghouders, de VIHB-registraties en beleidsregels. De NIWO heeft een contactfunctionaris aangesteld voor vragen over de beschikbaarheid van publieke informatie.

In 2023 ontving de NIWO geen verzoek om informatie met beroep op de Wet open overheid.

Klachten en schadeclaims

In het verslagjaar heeft de NIWO één schadeclaim ontvangen en er zijn geen klachten gemeld.

Resultaten klantonderzoek

In het voorjaar 2023 heeft de NIWO een enquête laten uitvoeren onder alle bedrijven met een vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg. De response was hoog en vormde een goede afspiegeling van het bestand vergunninghouders. Er zaten nieuwe bedrijven bij, die voor het eerst een vergunning hadden gekregen en bedrijven die al veel langer bestaan. Bijna 4.500 bedrijven vulden de enquête in.

Vergunninghouders geven de NIWO het rapportcijfer 7,6. Ze omschrijven de NIWO met de begrippen snel, duidelijk en vriendelijk. Zij zijn tevreden over de tarieven en de

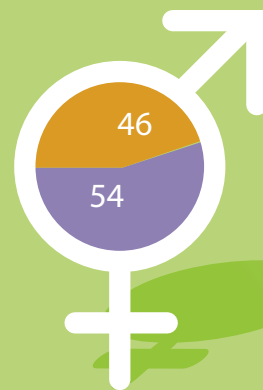
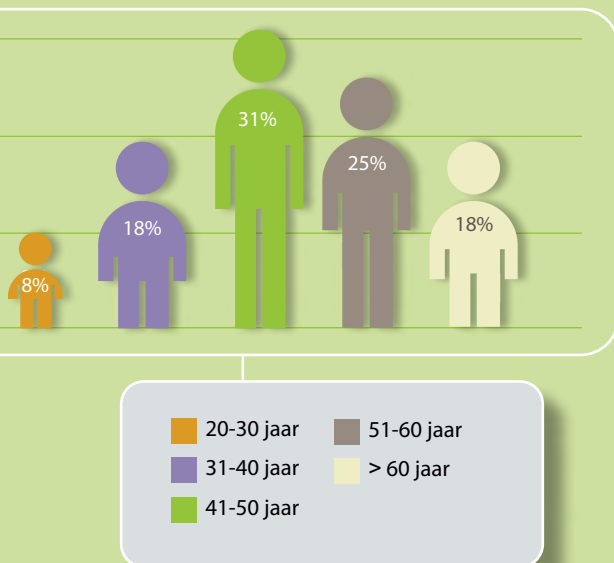
doorlooptijden. Het telefonische contact met de medewerkers scoort erg hoog. Ook is de NIWO goed bereikbaar. De behandelaar denkt goed mee met de aanvrager. De bedrijven vinden de website van de NIWO informatief, actueel en betrouwbaar. Wel is er ruimte voor verbetering. De komende tijd gaat de NIWO aan de slag met de resultaten. De informatie op de website wordt intuïtiever. De teksten over de aanvraag worden korter en begrijpelijker gemaakt. Zo wordt duidelijker welke stukken in welke situatie aangeleverd moeten worden. Het onderzoek is uitgevoerd door een externe partij (Viamet) om de onafhankelijkheid te waarborgen.

Het ondernemersloket en het voertuigregister

Het gebruik van het ondernemersloket werd ook in 2023 gepromoot door de NIWO. Een onderneming kan, overeenkomstig het rijksbeleid, inloggen op het ondernemersloket met eHerkenning niveau 3 of hoger. Het is aan een onderneming zelf te bepalen hoe hij correspondeert met de NIWO. Gebruikmaken van het ondernemersloket levert echter voor zowel de onderneming als de NIWO een veel grotere efficiëntie op. In de loop van het afgelopen jaar zijn de ondernemers verplicht gesteld om hun kentekens op te geven in het voertuigregister van de NIWO. Het gaat hierbij om actieve kentekens waarmee vervoer wordt verricht en waarvoor een vergunningbewijs is afgegeven. Om bedrijven die niet beschikken over eHerkenning tegemoet te komen is er op het ondernemersloket een mogelijkheid gecreëerd om in te

Medewerkers

Eind 2023 | Leeftijdsofbouw medewerkers in procenten



Eind 2023 | Percentage mannen en vrouwen

vullen zonder eHerkenning. Hiervoor moet wel eerst een apart account aangemaakt worden.

Cybersecurity

Cybersecurity heeft bij de NIWO grote aandacht. Medio 2023 is een externe CISO (Chief Information Security Officer) aangetrokken. In overleg met de privacy officer en de security officer wordt gekeken naar onder andere de kwetsbaarheden van de NIWO. Tevens wordt de bewustwording bij de medewerkers getraind door middel van bijvoorbeeld phishing mail-acties. Daarnaast heeft het voldoen aan de BIO (Baseline Informatiebeveiliging Overheid) en aan de, nog in nationale wetgeving om te zetten, Europese richtlijn NIS2 (Network Information Security) grote aandacht.

Risicomanagement

De NIWO heeft een interne beheersingsomgeving, conform de geldende wet- en regelgeving. In het verslagjaar 2023 is driemaandelijks door het MT overlegd over de risico's, de benoemde beheersingsmaatregelen om deze risico's zo veel mogelijk te beperken en de effectiviteit van de beheersingsmaatregelen gedurende de rapportageperiode. Met de rapportage uit het risicomanagementsysteem toont de directie periodiek aan dat risico's die het voortbestaan van de NIWO raken zijn geïdentificeerd, geprioriteerd en op een systematische wijze worden beheerst. Gezien de wettelijke taakstelling van de NIWO en de financiering door de sector is de risicohouding van de NIWO als

risico-avers te beschouwen.

De risico's met de hoogste impact, met daaronder de beheersmaatregelen, zijn net als in de voorgaande jaren:

1. Het risico dat het draagvlak met betrekking tot de vergunningplicht binnen de sector afneemt.
 - a. Uitvoeren onderzoeken, gegevensuitwisseling met ILT en politie (handhaving);
 - b. Toepassen Wet Bibob en instelling meldpunt;
 - c. Uitdragen activiteiten door zichtbaar te zijn in de sector (beurs, vakbladen) en bij andere publieke dienstverleners.
2. Het risico dat niet wordt voldaan aan de wetgeving omtrent de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) of dat externe aanvallen op de ICT-omgeving succesvol zijn, waardoor datalekken optreden en deze niet volgens de juiste procedures worden geregistreerd en doorgegeven aan de Autoriteit Persoonsgegevens:
 - a. Bewustwording creëren bij de medewerkers ten aanzien van de AVG en het protocol datalekken;
 - b. Periodieke instructies over de gewenste handelswijze van de medewerkers;
 - c. Instellen van een interne privacy officer en een externe functionaris gegevensbescherming;
 - d. Controle op ongeautoriseerde toegang, inclusief penetratietesten.

Aantal fte	2021	2022	2023
Directie	1,0	1,0	1,0
Financiële en facilitaire zaken	7,2	8,1	8,2
Vergunningen en documenten	18,0	19,7	19,8
(van wie TIR-carnet)	(0,3)	(0,2)	(0,2)
Juridische zaken	3,3	3,0	2,7
Internationale betrekkingen	2,0	2,0	2,0
Totaal (excl. uitzendkrachten)	31,5	33,8	33,7

fte = full time equivalent, full time = 40 uur

3. Het risico dat invoerfouten in het zaakstelsel InProces leiden tot foutieve of onterechte uitgave van vergunningen en/of bewijzen:
 - a. Bewustwording creëren bij de medewerkers van de procedures en periodieke training;
 - b. Geautomatiseerde (invoer)controles in InProces;
 - c. Tweede paar ogen controle op aanvragen, uitgiftes en intrekkingen;
 - d. Uitvoeren analyses en verbandscontroles.

In het verslagjaar hebben bovenstaande risico's geen materiële impact gehad op het resultaat. Gezien de financiering door de jaarlijkse heffing, het aanwezige eigen vermogen, de aanwezige liquide middelen en het ontbreken van externe leningen zijn de liquiditeitsrisico's en renterisico's ook in 2023 minimaal geweest. De NIWO heeft geen financiële instrumenten. Koersrisico's hebben alleen betrekking op de inkoop van TIR-carnets in Zwitserse frank, deze hebben geen materiële impact op de jaarrekening. Er zijn in 2023 geen gevallen van fraude geconstateerd binnen de organisatie.

Personeelsvertegenwoordiging

De NIWO heeft een personeelsvertegenwoordiging (PVT), die beschikt over aan de Wet op de Ondernemingsraden ontleende rechten. De PVT bestaat uit vier leden en komt tweewekelijks bij elkaar. De PVT en de directie hebben in 2023 twee keer formeel en regelmatig informeel overleg gevoerd. Onderwerpen waren het pensioendossier (de PVT heeft vragen gesteld over de indexatie van het tot aan 2017 opgebouwde pensioen bij ASR), het medewerkerstevredenheidsonderzoek, opleidings- en doorgroeimogelijkheden, de thuiswerkregeling, de aanstelling van de nieuwe directeur, de indeling ADV-dagen 2024 en de mogelijkheid voor het opladen van een elektrische auto bij de NIWO.

Integriteit

Om de integriteit van de medewerkers van de NIWO te waarborgen overleggen zij eens per vijf jaar een Verklaring omtrent het gedrag (VOG). Nieuwe medewerkers doen dit voordat zij in dienst komen. Sinds 2017 maakt de Gedragscode Integriteit Rijk integraal onderdeel uit van de NIWO-arbeidsvoorwaarden. Nadat in 2020 de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) in werking trad, is ook het afdragen van de eed of belofte bij de NIWO ingevoerd.

Ziekteverzuim

Het ziekteverzuimpercentage over 2023 was 13,5%, waarin inbegrepen 7 langdurig zieke medewerkers. In 2022 was het 6,3%. Het verhoogde ziekteverzuim kan tot spanning en belasting voor de organisatie leiden. Hierdoor zal met externe

begeleiding en indien nodig met inhuur de continuïteit voldoende worden gewaarborgd.

Salariëring en de Wet normering topinkomens (WNT)

Gedurende het verslagjaar waren gemiddeld 33,7 werknemers (fte) in dienst. In 2023 bedraagt de gemiddelde loonsom € 71.125 per werknemer (in 2022 € 67.218). De salariëring bij de NIWO is afgeleid van de bezoldiging van rijksambtenaren en gebaseerd op een werkweek van 40 in plaats van 36 uur. De NIWO volgt, met een jaar vertraging, de gemiddelde cao-loonontwikkeling zoals is vastgesteld door het CBS. In 2023 was de loonindexatie 3,5%. De bezoldiging van de directeur van de NIWO met een fulltime dienstverband van 40 uur per week lag in 2023 onder het in de WNT bedoelde bezoldigingsmaximum.

Financiële resultaten en vermogenspositie

De jaarrekening 2023 en de toelichting daarop zijn in dit verslag opgenomen. De jaarrekening is gecontroleerd door BDO Audit & Assurance B.V. en voorzien van een controleverklaring, die na de jaarrekening is opgenomen.

Door de accountant is een onrechtmatigheid geconstateerd inzake het toepassen van de Aanbestedingswet. In 2023 is na een onderhandse aanbesteding een verplichting aangegaan die boven de Europese drempelwaarde uitkomt en derhalve niet rechtmatig is. Hoewel een en ander binnen de NIWO onbewust is gebeurd en te goeder trouw is getracht te handelen, wordt de onrechtmatigheid zeer betreurd en zijn hieruit lessen getrokken en procedures aangescherpt naar de toekomst toe.

Resultaat 2023

De jaarrekening 2023 laat een positief jaarresultaat zien van € 78.640 voor belasting. Dit is € 369.840 hoger dan was voorzien in de begroting. Het totaalbedrag aan baten bedraagt € 5.016.284, dat is 4,6% hoger dan begroot.

Het totaalbedrag aan lasten bedraagt € 4.937.644 dat is 2,9% lager dan begroot.

Vaststellen jaarstukken 2022 en bestemming resultaat

De directie heeft op 6 maart 2023 de balans en de staat van baten en lasten over 2022 vastgesteld. Het netto bedrijfsresultaat over 2022 van € 1.169.504 is ten gunste gebracht van de algemene reserve. Bij brief van 12 april 2023 ontving de directie goedkeuring van de jaarstukken van de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Vermogenspositie

Het vrij besteedbaar vermogen van de NIWO is vastgelegd in de algemene reserve, opgenomen onder het eigen vermogen. Deze reserve heeft als doel om eventuele tekorten in de toekomst op te vangen. De huidige reserve (exclusief TIR-carnet) bedraagt € 6.113.860 en valt net boven de in 2019 door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde bandbreedte, met het maximumbedrag van € 6.000.000. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 4 november 2022 ingestemd met het tijdelijk overschrijden van de bovengrens van de egaliseringsreserve. De solvabiliteit (inclusief TIR-carnet) bedraagt 88%.

Tarieven vergunningverlening

De NIWO heeft haar tarieven voor vergunningaanvragen en halfjaarlijkse heffingen in 2023 kunnen handhaven op hetzelfde niveau als in 2022 en daarmee op het niveau van 2011. Gezien de inflatie in deze jaren is er, in reële termen gerekend, sprake van een inmiddels vrij substantiële kostenverlaging voor de transportondernemingen.

Investeringen

In 2023 heeft de NIWO voor € 1,1 miljoen geïnvesteerd in het verduurzamen van het pand. Dit betreffen voornamelijk de investeringen voor het vervangen van de dakbedekking en de lift, het plaatsen van zonnepanelen inclusief bijhorende installaties en de vervanging van tl-verlichting door led-verlichting.

Begroting 2024

De begroting voor 2024 met een negatief resultaat van € 129.000 is door de minister van Infrastructuur en Waterstaat goedgekeurd en aan de directie van de NIWO bekendgemaakt bij brief van 9 november 2023. De begroting is onderdeel van een meerjarenbegroting van vijf jaar.

Vooruitblik

De NIWO wil te allen tijde blijven staan voor een goede en juridisch juiste dienstverlening met korte doorlooptijden waarbij de NIWO in uitzonderlijke gevallen maatwerk biedt. De menselijke maat is het uitgangspunt bij de dienstverlening. De juiste informatie wordt laagdrempelig aangereikt en er wordt telefonisch contact gezocht bij onduidelijkheden.

Om de hoofdtaak goed uit te kunnen blijven oefenen, de doelmatigheid van de NIWO zo nodig te vergroten en de kwaliteit te borgen werkt de NIWO aan de volgende zes ambities.

1. Zorg dragen voor de juiste uitvoering van wet- en regelgeving

In 2020 heeft het Europees Parlement het mobiliteitspakket aangenomen. Per 1 januari 2024 is de naar aanleiding daarvan gewijzigde wet- en regelgeving in Nederland in werking getreden. NIWO kijkt structureel naar mogelijkheden om de inhoudelijke, kwalitatieve invulling verder te verbeteren met name voor wat betreft doeltreffendheid van de wet- en regelgeving.

2. Intensiveren onderzoek en data-analyse

Nederland is een doorvoerland voor drugs. Het fijnmazige distributienetwerk van Nederland en de open grenzen van de Europese Unie maken dat de transportsector gevoelig is voor deze vorm van ondermijning. Onderzoek is een middel om 'rotte appels' in de sector te identificeren en te weren. Zo kan voor ondermijning bijvoorbeeld de Wet Bibob ingezet worden. Dit gebeurt nu met name na ontvangst van informatie die de NIWO bereikt vanuit samenwerkingsverbanden met de politie en het Openbaar Ministerie. De NIWO is daar in zekere mate afhankelijk van. De NIWO is actief betrokken bij een bredere aanpak van ondermijning. De NIWO draagt bij door het leveren van gegevens op basis van de Wet wegvervoer goederen en beziet steeds opnieuw de mogelijkheden die vanuit de samenwerkingsverbanden ontstaan.

Onderzoek kan slimmer en effectiever ingezet worden, en daarom wordt geïnvesteerd in data-analyse. Dit verbetert de informatiepositie van de NIWO, waardoor er bijvoorbeeld Bibob onderzoeken kunnen worden gestart na eigen bevindingen. Ook kunnen mutaties bij de KVK (faillissementen, uitschrijvingen, adreswijzigingen, bestuurswijzigingen) en het CBR (vakdiploma's) efficiënter worden gecontroleerd. Het wordt zo makkelijker om bedrijven te volgen in de periode tussen het verlenen van de vergunning en het verlengen daarvan.

De investering in data-analyse is ook van belang voor bedrijfsmatige processen. Op die manier kan op basis van trends en ontwikkelingen de prognose van de instroom en de jaarlijkse begroting beter worden onderbouwd.

3. BIO, NIS2, ISO-certificering 27001 en vervanging zaaksysteem InProces

In het komende jaar moet de NIWO voldoen aan de BIO (Baseline Informatiebeveiliging Overheid) en aan de Europese

richtlijn NIS2 (Network Information Security). Zowel de BIO als NIS2 hebben veel overeenkomsten met de ISO-norm 27001. De eerste aandacht zal uitgaan naar de wettelijk verplichte BIO en de NIS2, daarna wordt gekeken of de ISO-certificering behaald kan worden. Hiermee kan de NIWO aan belanghebbenden laten zien dat een set aan maatregelen, processen en procedures gehanteerd wordt ten aanzien van informatieveiligheid. Tevens wil de NIWO het huidige zaakstelsel vervangen door een nieuw zaakstelsel in 2025.

De leverancier staakt het onderhoud in 2026. De NIWO is gestart met de voorbereidingen voor een Europees aanbestedingsproces dat doorlopen moet worden in 2024.

4. Blijvend investeren in het internationale netwerk

De NIWO heeft een goed internationaal netwerk met Europese zusterorganisaties en het Verenigd Koninkrijk opgebouwd. Dit is ook in lijn met het doel van Europese wetgeving waarbij is bepaald dat *“de bevoegde autoriteiten van de lidstaten nauw samenwerken en elkaar snel wederzijdse bijstand en andere relevante informatie bieden om de uitvoering en handhaving van de vergunningverlening te vergemakkelijken”* (art. 18, lid 2 van Verordening 1071/2009). De NIWO wisselt met haar Europese zusterorganisaties bijvoorbeeld informatie uit over de wijze waarop het zogeheten mobiliteitspakket is geïmplementeerd. Op deze wijze wordt inzichtelijk waar er verschillen met andere lidstaten zijn en of er mogelijkheden zijn om de uitvoering te harmoniseren.

Daarnaast leidt het netwerk ertoe dat de NIWO goede ondersteuning kan bieden aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bij beleidsvorming en bilaterale besprekingen en dat makkelijk nagegaan kan worden hoe uitvoerbaar de Europese wet- en regelgeving is.

5. Digitale communicatie en dienstverlening bevorderen

Het ondernemersloket wordt in ruim 80% van de verlengingsaanvragen gebruikt en in bijna 60% van de nieuwe aanvragen. Ook de overige aanvragen worden grotendeels online ingediend. Digitale aanvragen worden sneller behandeld en ze zijn vaak vollediger. De NIWO wil het gebruikmaken van het digitale loket stimuleren.

Op dit moment worden alle vergunningen en documenten afgedrukt en als fysiek document verstrekt aan de onderneming. Digitalisering van documenten is milieuvriendelijker en

kan het verspreiden van de documenten versnellen. Dit is in tijden van crisis handig en het helpt bij de crisisparaatheid van de transportsector. Verder kan digitalisering de handhaving efficiënter maken. Denkbaar is een proef met de binnenlandse vergunning. Dit zijn er qua aantal niet veel en het geheel is te overzien omdat het binnen de grenzen blijft. Als dit werkt kan het doorgetrokken worden naar de Eurovergunning voor binnenlands gebruik.

6. Blijven investeren in de samenwerking met andere publieke organisaties

De NIWO neemt al deel aan KleinLef - een vrijwillig samenwerkingsverband van, voor en door uitvoeringsorganisaties binnen de overheid.

De samenwerking met andere onder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ressorterende zbo's, zoals de RDW en het CBR, kan verder worden geïntensiveerd. Bij de samenwerking met het CBR kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een digitale koppeling voor het uitwisselen van diplomagegevens over de vervoersmanager. Verder wordt binnen de reguliere samenwerkingsverbanden (zoals TIEC) al goed samengewerkt met ILT, de Nederlandse Arbeidsinspectie, politie en het Openbaar Ministerie. Om de doelmatigheid te versterken sluit de NIWO actief aan bij allerlei overleggen en samenwerkingsverbanden van die partijen aan, zoals RIEC, TIEC, NSOC en TFOC.

Tot slot

Ik zie uit naar een voorspoedig jaar voor de NIWO en de transportsector.

Rijswijk, 15 maart 2024

Aernout van der Bend
directeur



VERSLAG RAAD VAN ADVIES EN SECTORRAAD

Raad van advies

De raad van advies oefent onafhankelijk van de minister en de directeur toezicht uit op het beleid van de directie en op de algemene gang van zaken in de organisatie. De raad van advies bestaat uit drie leden, onder wie de voorzitter, mevrouw D. Meijer. De leden van de raad van advies worden benoemd voor vier jaar met een eventuele herbenoeming voor vier jaar. Aangezien de termijn van een van de leden, de heer E.D. Osinga, per 1 februari 2023 verliep, is hij voor vier jaar herbenoemd.

De raad van advies vergaderde drie keer in het verslagjaar. De raad heeft - samen met de accountant en de minister van Infrastructuur en Waterstaat - vastgesteld dat de NIWO een goede controle heeft over haar financiële beleid. Verder heeft de raad kennisgenomen van het medewerkers- en klanttevredenheidsonderzoek en kunnen vaststellen dat er sprake is van een veilige en vertrouwde omgeving binnen de NIWO en dat met name de mondelinge informatievoorziening van de NIWO hoog scoort.

De raad heeft - samen met de directie - geconstateerd dat er in 2023 sprake was van een relatief hoog ziekteverzuim, maar dat er nauw contact is met zowel de betrokken medewerkers als de bedrijfsarts. Dankzij deze contacten is de verwachting dat het ziekteverzuim zal teruglopen. Desondanks heeft de raad geconstateerd dat de productie van de aanvragen voor een vergunning op orde was en dat er geen achterstanden zijn. Voor de afhandeling van aanvragen springen collega's bij of is personeel aangetrokken.

De raad is ook nauw betrokken geweest bij de wettelijke evaluatie van de NIWO over de periode 2018-2022. Deze evaluatie, die betrekking heeft op de bedrijfsvoering, doeltreffendheid, doelmatigheid, governance en toekomstbestendigheid van de NIWO, is op 4 december 2023 door de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangeboden aan de Tweede Kamer. De hoofdconclusie van het onderzoeksbureau AEF is dat de NIWO haar publieke taken op doeltreffende en doelmatige wijze heeft uitgevoerd.

In het verslagjaar is de raad van advies geïnformeerd over en betrokken bij de wijzigingen in de beleidsregels van de NIWO. Die wijzigingen zijn doorgevoerd naar aanleiding van het mobiliteitspakket en de daaruit voortvloeiende wijzigingen in de Wet wegvervoer goederen (Wwg). De beleidsregels treden in werking zodra de Wwg in werking treedt, namelijk op 1 januari 2024.

De raad is tevens geïnformeerd over de succesvolle internationale bijeenkomst van de Europese zusterorganisaties van de NIWO. De raad heeft aangegeven dat het belangrijk is om de internationale ambities van de NIWO te blijven nastreven en de internationale relaties verder te blijven aan te halen.

Al met al is de raad van oordeel dat de NIWO een goed functionerende organisatie is met dank aan de directeur, het managementteam en de organisatie in zijn geheel.

Sectorraad

De sectorraad is het overleg- en adviesorgaan van de NIWO waarin alle partijen uit de transportsector zijn vertegenwoordigd. De leden van de sectorraad kunnen voorstellen tot verbetering van werkwijzen en procedures van de NIWO doen. De voorzitter van de raad van advies is tevens voorzitter van de sectorraad, niet stemhoudend.

Zo adviseert de sectorraad over het tariefvoorstel, over voorgenomen benoemingen van leden van de raad van advies en over aanpassingen van beleidsregels. Daarnaast heeft de sectorraad een eigen verantwoordelijkheid ten aanzien van de rapporten over de kostenontwikkeling in het wegvervoer, die door het onderzoeksbureau Panteia worden opgesteld. Als bekend vormen de desbetreffende rapporten, die gratis aan NIWO-vergunninghouders worden verstrekt, de onderlegger voor de onderhandelingen over vrachtprijzen.

In het verslagjaar is de sectorraad tweemaal bijeengewees. De sectorraad heeft positief gereageerd op het jaarverslag over 2022 en de begroting over 2024 en het daarbij behorende

tarievenvoorstel. Verder is van gedachten gewisseld omtrent de vraag hoe de NIWO zo effectief mogelijk kan optreden en haar bijdrage aan de doelstellingen van de regelgeving kan optimaliseren. De sectorraad is op een actieve wijze betrokken geweest bij de wettelijke evaluatie, waarbij de NIWO is geëvalueerd op doeltreffendheid en doelmatigheid. Daarnaast is binnen de sectorraad gesproken over ontwikkelingen in de transportsector, zoals ontwikkelingen binnen de KEP-sector (koeriers-, express- en pakketdiensten) digitalisering van transportdocumenten, ontwikkelingen omtrent de smart tachograaf, chauffeurstekorten en (ver)duurzaamheidsvraagstukken. Ook is de sectorraad geïnformeerd over drie op handen zijnde beleidsregels (Bibob, ERRU en de beleidsregel van de NIWO).

(INTER)NATIONALE ONTWIKKELINGEN

Europese zusterorganisaties

Op 22 en 23 november 2023 heeft op initiatief van de NIWO een internationale bijeenkomst in Den Haag plaatsgevonden waaraan 50 deelnemers uit 19 landen deelnamen, onder wie ook de Zuid-Afrikaanse c-BRTA en het Verenigd Koninkrijk. Op de agenda stond een aantal van de kwalitatieve eisen van vergunningverlening (betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en reële vestiging) centraal en is gesproken over de digitalisering van transportdocumenten. Betreffende de eisen is gebleken dat iedere lidstaat deze eisen op zijn eigen wijze invult. Doel van de internationale bijeenkomst was juist om te kijken hoe lidstaten kunnen samenwerken om een nog betere uitvoering te geven aan deze eisen en op welke wijze een level playing field kan worden bewerkstelligd. De deelnemers aan het overleg hebben deze bijeenkomst als nuttig ervaren en aangegeven dat een jaarlijkse bijeenkomst om de samenwerking verder vorm te geven, gewenst is. Gelet op deze wens zal de NIWO ook in 2024 weer een internationale bijeenkomst organiseren. Naast deze fysieke bijeenkomst zijn er in 2023 ook online bijeenkomsten geweest met de meeste Europese zusterorganisaties van de NIWO. De daarbij verkregen inzichten over de implementaties van de verordening in de diverse lidstaten, dragen bij aan goede, onderbouwde beleidskeuzes en te implementeren wet- en regelgeving door zowel de NIWO als het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Bilaterale onderhandelingen

Voorafgaand aan bilaterale onderhandelingen is - in overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat -afgesproken dat de NIWO contact zoekt met andere, relevante Europese landen om informatie uit te wisselen over ritmachtigheden en zaken die spelen in relatie tot derde landen. Hierdoor wordt inzichtelijk wat er speelt bij derde landen en tegen welke problemen de diverse EU-lidstaten aanlopen. Het stelt de betrokken landen beter in staat om een gedegen keuze te maken over het al dan niet honoreren van verzoeken uit derde landen voor extra ritmachtigheden.

Voorts is in het verslagjaar gewerkt aan een nieuw standaardverdrag dat aan derde landen kan worden voorgelegd. De reden om een nieuw standaardverdrag op te stellen, heeft te maken met het feit dat verdragen gedateerd zijn en in de tussentijd de wet- en regelgeving is gewijzigd. Over de verdragstekst zal worden gesproken tijdens de zogenoemde Gemengde Commissies.

In 2023 heeft één keer een Gemengde Commissie plaatsgevonden, namelijk met Marokko. Tijdens de Gemengde Commissie zijn afspraken gemaakt over de uit te wisselen ritmachtigheden tussen Nederland en Marokko. Verder is aan Marokko ook een nieuwe verdragstekst voorgelegd. De NIWO is door de minister gemandateerd tot het ondertekenen van beleidsafspraken gedurende de bijeenkomsten van de Gemengde Commissies.



International Transport Forum (ITF)

De vergaderingen van de Group on Road Transport, onderdeel van het ITF, verantwoordelijk voor de CEMT-vergunningen, hebben in het verslagjaar in februari en oktober plaatsgevonden. De vergaderingen stonden in het teken van onder meer: de digitalisatie van de CEMT-vergunningen, de implementatie van het zogeheten Quality Charter, de ontwikkelingen van de CEMT-vergunningen (waarbij zowel de quota als de inhoudelijke criteria zijn besproken) en de geopolitieke ontwikkelingen, waaronder toetreding van nieuwe (niet-Europese) landen.

Norduk

Elk jaar komen vertegenwoordigers uit de Noord-Europese lidstaten bij elkaar om van gedachten te wisselen over uiteenlopende onderwerpen met betrekking tot het wegvervoer. In 2023 was het Verenigd Koninkrijk het gastland en de bijeenkomst vond plaats in Londen. Gesproken is onder andere over de problemen in het personenvervoer (chauffeurstekorten) en duurzaamheidsvraagstukken. Van de kant van Nederland waren het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Transport en Logistiek Nederland en de NIWO vertegenwoordigd.

Digitalisering

e-CMR

In 2017 zijn de Benelux-landen een proefproject e-CMR, oftewel digitale vrachtbrief, gestart. Transporteurs kunnen sindsdien binnen de Benelux gebruik maken van een e-CMR. Voorwaarde is dat zij deze betrekken van één van de e-CMR software aanbieders die in het kader van de proef zijn toegelaten. Het proefproject loopt, nadat het werd verlengd, tot en met 20 augustus 2025.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat wees de NIWO aan als bevoegde autoriteit voor de uitvoering van deze proef in Nederland. De NIWO heeft erkenningen afgegeven aan e-CMR software aanbieders. Eind 2023 zijn er, net als in 2022, in Nederland vijf erkende softwareleveranciers. Deze leveranciers rapporteren elk kwartaal aan de NIWO, onder

meer over het aantal uitgegeven e-CMR's. In Nederland zijn in 2023 in totaal 1.156.379 e-CMR's uitgegeven en in 2022 waren dat er 638.852. In 2022 was dit ongeveer 1% van het totale aantal papieren CMR's.

eFTI

De succesvolle e-CMR proef in de Benelux is in 2020 ook verlengd ter voorbereiding van de implementatie van de Europese Electronic Freight Transport Information (eFTI) Verordening (EU) 2020/1056. Deze verordening regelt elektronische informatie over goederenvervoer in de Europese Unie en verplicht EU-lidstaten om vanaf augustus 2025 grote delen van de data van de e-CMR digitaal te accepteren. Met het oog op de implementatie van de eFTI, werkt het Benelux Comité van Ministers aan een 'living lab' voor een toegangspunt 'Access Point' tussen e-CMR aanbieders en autoriteiten. De NIWO volgt deze ontwikkelingen.

ERRU-sanctieregister

De afkorting ERRU staat voor Electronic Register of Roadtransport Undertaking. Elke lidstaat van de Europese Unie moet een ERRU-sanctieregister hebben en elkaars sanctieregister kunnen raadplegen. In het sanctieregister registreert elke lidstaat overtredingen waar onherroepelijke veroordelingen of sancties voor zijn opgelegd. Aan elke overtreding wordt een aantal strafpunten toegerekend. Bij te veel strafpunten loopt de onderneming het risico de vervoervergunning te verliezen en kan de vervoersmanager ongeschikt worden verklaard.

In 2022 is met Verordening (EU) 2020/1055 de Verordening (EU) 1071/2009 aangevuld ten aanzien van de rehabilitatie van de vervoersmanager. Dit houdt in dat een ongeschikt verklaarde vervoersmanager pas weer als vervoersmanager aan de slag kan, nadat opnieuw de examens met succes zijn afgelegd. Daarnaast is met de Uitvoeringsverordening (EU) 2022/694 de Verordening (EU) 2016/403 aangevuld. Er zijn 21 nieuwe overtredingen die leiden tot strafpunten toegevoegd aan de lijst met ERRU-overtredingen. Vanwege deze aanvullingen is de Beleidsregel evenredigheidstoets en sanctionering bij verlies betrouwbaarheid in het goederenvervoer over de weg

(Beleidsregel ERRU) aangevuld. Een andere belangrijke wijziging betreft de doorwerking van de sanctie (schorsing of intrekking Eurovergunning) op de bestuurders van de onderneming die in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel staan geregistreerd (dus directeur, vennoot, eigenaar). Hiermee wordt beoogd schijnconstructies tegen te gaan. Deze aangepaste beleidsregel is per 1 januari 2024 in werking getreden.

In Nederland registreert de ILT strafpunten. Als een vervoerder of vervoersmanager de grenswaarde van het aantal strafpunten overschrijdt, dan voert de ILT een betrouwbaarheidsonderzoek uit. Daarna adviseert de ILT de NIWO over een te nemen sanctie. De NIWO besluit op basis van de uitgevoerde evenredigheids-toets of de vervoerder of vervoersmanager de betrouwbaarheid verliest. In 2023 zijn er geen ondernemingen en vervoersmanagers geweest die de grenswaarde hebben overschreden. In het verslagjaar heeft de NIWO dan ook geen besluiten inzake ERRU en het verlies van betrouwbaarheid genomen.

EETS

EETS staat voor European Electronic Toll Service. De Wet implementatie EETS-richtlijn trad op 19 oktober 2021 in werking. Deze wet implementeert in Nederland de EU-Richtlijn 2019/520, waarin onder meer staat dat iedere lidstaat met een EETS-gebied verplicht is om een bemiddelende instantie te hebben. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wees in 2021 de NIWO aan als bemiddelende instantie. De NIWO maakt bemiddeling mogelijk tussen tolheffers en EETS-aanbieders die met die tolheffers overeenkomsten hebben gesloten of daarover onderhandelen. Dit gebeurt tegen betaling van een vergoeding zoals vastgelegd in het Tariefbesluit NIWO inzake EETS. Op 7 april 2022 is het Tariefbesluit NIWO inzake EETS gepubliceerd in de Staatscourant, met daarin de tarieven voor de bemiddeling.

De NIWO is als bemiddelende instantie gemachtigd om na te gaan of de vergoeding die de tolheffer aan de EETS-aanbieders aanbiedt in overeenstemming is met de in deze wet vastgelegde beginselen en of de contractvoorwaarden die aan EETS-aanbieders zijn opgelegd niet-discriminerend zijn. De RDW beheert het EETS-register waarin te zien is welke tolgebieden er in Nederland zijn en welke toldienstaanbieders daarbij zijn

aangesloten. Volgens het register zijn er op dit moment nog geen EETS-gebieden in Nederland.

Nationale ontwikkelingen

Gevolgen mobiliteitspakket voor Nederlandse wet- en regelgeving

Met Verordening (EU) 2020/1055, ook wel het mobiliteitspakket genoemd, zijn Verordeningen (EU) 1071/2009 en 1072/2009 gewijzigd. Het mobiliteitspakket heeft als doel om te komen tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector. Een deel van de artikelen in het mobiliteitspakket heeft gevolgen voor de Nederlandse regelgeving en vergt een aanpassing. In 2022 is het wetsvoorstel tot wijziging van de Wet wegvervoer goederen (Wwg) aangenomen. De NIWO heeft na nauwe afstemming met de sector, de Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO aangepast. De gewijzigde Wwg en de beleidsregel zijn per 1 januari 2024 in werking getreden.

De belangrijkste wijzigingen voor de Nederlandse vergunninghouders zijn:

- Het verlagen van de ondergrens van 3500 kg naar 2500 kg toelaatbare maximum massa. Nederland hanteert een strengere ondergrens, namelijk 500 kg laadvermogen. De vergunningplicht geldt, ongeacht het laadvermogen, ook voor voertuigen met een toelaatbaar maximum massa van meer dan 2500 kg.
- Het verduidelijken en verscherpen van de eis van werkelijke en duurzame vestiging. Naast de invoering van het voertuigregister is er weinig veranderd voor de Nederlandse vergunninghouders, omdat de meeste elementen al waren opgenomen in de voormalige Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO.

Hiernaast heeft de NIWO ook de Beleidsregel evenredigheids-toets en sanctionering bij verlies betrouwbaarheid in het goederenvervoer over de weg (Beleidsregel ERRU) en de Beleidsregel NIWO toetsing vergunningen beroeps-goederenvervoer aan de Wet Bibob (Beleidsregel Bibob) gewijzigd en geactualiseerd. Ook deze beleidsregels zijn per 1 januari 2024 in werking getreden.

Voertuigregister

Het online voertuigregister is in mei 2022 geopend op het NIWO-ondernemersloket. Alle Nederlandse transportbedrijven met een Eurovergunning moeten hun voertuigen en aantal chauffeurs in het voertuigregister registreren. De registratieplicht vloeit voort uit de nieuwe Europese regels van het mobiliteitspakket. Het doel is om fraude met vergunningbewijzen tegen te gaan en mogelijke schijnconstructies bloot te leggen. Door de registratie van voertuigen kan de NIWO namelijk vaststellen of een vergunningbewijs daadwerkelijk door de onderneming wordt ingezet.

Daarbij wordt ook gekeken naar het aantal chauffeurs. Een onlogische verhouding tussen het aantal vergunningbewijzen, voertuigen én chauffeurs kan een indicatie zijn dat er sprake is van een overtreding, schijnconstructie of een mogelijke omzeiling van de vervoerswetgeving en/of sociale wetgeving.

Het invullen van het voertuigregister gebeurde in 2023 op vrijwillige basis. Vanaf januari 2024 zijn de nieuwe Europese regels in de Nederlandse wet- en regelgeving opgenomen

en van kracht geworden. Het registreren van de kentekens in het voertuigregister is hiermee verplicht geworden. De NIWO heeft inmiddels van ongeveer 75% van de vergunninghouders gegevens ontvangen. Eind 2024 zal dit richting de 100% moeten gaan. De vergunning van een transportbedrijf zonder kentekenregistratie kan door de NIWO worden ingetrokken.

NIEUWSOVERZICHT

2023

januari 2023

Werken aan Uitvoering (WAU)

De Staat van de Uitvoering is een terugkerende publicatie van de overheid. Er worden knelpunten in de uitvoeringspraktijk van publieke dienstverleners blootgelegd. Politiek, beleid en uitvoering zijn samen in gesprek over hoe de publieke dienstverlening beter kan.

<https://staatvandeuitvoering.nl/>



**Staat
van de
Uitvoering**

Transport hulpgoederen naar Turkije

Er zijn veel initiatieven voor het verzamelen en vervoeren van hulpgoederen naar het aardbevingsgebied in Turkije.

Voor dit doel verstrekt de NIWO gratis ritmachtigen en eventueel ook extra vergunningbewijzen met een geldigheid van drie maanden. Dit kan extra oponthoud in diverse landen voorkomen.

februari 2023



februari 2023

Verbeteringen voertuigregister

Het voertuigregister is op verschillende punten aangepast. Het invulformulier is nu een stuk eenvoudiger. De NIWO gebruikte daarvoor feedback van vele bedrijven. De eerste versie van het voertuigregister werd in mei 2022 geopend op het NIWO-ondernemersloket. Om toegang te krijgen moet er met eHerkenning worden ingelogd. Speciaal voor vervoerders die geen eHerkenning kunnen aanvragen, is er nu een alternatief.

maart 2023

Vergunningplicht soms ook bij laadvermogen onder de 500 kg

Een kleine categorie van voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of minder én toelaatbare maximum massa van meer dan 2500 kg gaat onder de vergunningplicht vallen. De Europese regel wordt verankerd in de Nederlandse wet- en regelgeving en treedt op 1 januari 2024 in werking.

juni 2023

Nederlandse wetgeving over detachering in het internationaal wegvervoer

Per 1 juni 2023 is de Nederlandse wetgeving over grensoverschrijdende detachering in het wegvervoer van kracht. Het gaat om chauffeurs die in een ander EU-land voor een transportbedrijf werken, maar bepaalde werkzaamheden in Nederland uitvoeren. Het doel van de nieuwe regels is om het wegvervoer in de Europese Unie voor iedereen eerlijk en veilig maken. Bijvoorbeeld door ervoor te zorgen dat gedetacheerde chauffeurs onder de regelgeving van het land waar ze aan het werk zijn vallen en daarmee de juiste beloning krijgen.

oktober 2023

Kostenontwikkeling wegvervoer

Het jaarlijkse rapport van onderzoeksbureau Panteia over de kostenontwikkeling in het wegvervoer is verschenen. Het rapport beschrijft de kostenrealisatie 2023 en de kostenraming 2024. Transportbedrijven met een NIWO-vergunning kunnen gratis een exemplaar downloaden of opvragen.



Vervoer met een landbouwtrekker

Op lokale wegen kom je regelmatig landbouwtrekkers (tractor) met aanhangers tegen die agrarische oogstproducten, zoals aardappelen en suikerbieten vervoeren. Is er dan een transportvergunning nodig? Dat hangt van de situatie af.

Er is geen vergunning nodig:

- ▶ als de landbouwer (en/of personeel) zelf zijn eigen oogst vervoerd.
- ▶ als een loonbedrijf of een andere landbouwer de oogst met een landbouwtrekker vervoert en dit direct te maken heeft met de landbouwactiviteit. Bijvoorbeeld als na het rooien de oogst in een kipper achter een landbouwtrekker wordt geladen en vervolgens over de weg wordt vervoerd. Dit vervoer is vrijgesteld van de vergunningplicht.

Er is wel een vergunning nodig:

- ▶ als er met de landbouwtrekker (plus aanhanger) tegen betaling goederen worden vervoerd in opdracht van een derde en dit vervoer niet onder de vrijstelling valt.

Het was lange tijd onduidelijk of landbouwtrekkers en mobiele machines wel of niet onder de vergunningplicht vielen. Dergelijke voertuigen hoefden in het verleden ook geen kenteken te hebben als ze op de openbare weg kwamen. De wet- en regelgeving is ruim een jaar geleden aangepast: de vergunningplicht geldt ook voor landbouwtrekkers en mobiele machines. Om die reden maakt de branche organisatie Cumela deel uit van de sectorraad van de NIWO. Cumela is de branche organisatie voor ondernemers in groen, grond en infra.

Stappenplan voor vluchteling uit Oekraïne die als beroepschauffeur aan het werk wil

Een Oekraïense burger met een rijbewijs van Oekraïne, die in Nederland als beroepschauffeur wil werken, moet een aantal stappen ondernemen om dit mogelijk te maken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een procesbeschrijving gemaakt. Een van de stappen is het aanvragen van een bestuurdersattest voor niet EU-chauffeurs bij de NIWO

juli 2023

oktober 2023

Gemengde commissie Nederland en Marokko

Op 5 en 6 oktober 2023 vond de bijeenkomst van de gemengde commissie van Nederland en Marokko plaats bij de NIWO. Hoofd van de Nederlandse delegatie was de plaatsvervangend directeur van de NIWO, Raymond Scherpenisse. De bespreking had een goed en constructief karakter. Tussen Nederland en Marokko zijn afspraken gemaakt over het aantal uit te wisselen ritmachtigingen voor 2023, 2024 en 2025. Ook zal er een technische commissie geformeerd worden, waarin gesproken gaat worden over het vervoer van ongebeleide opleggers en de tekst voor een nieuw wegvervoeroverdrag.



CEMT bestaat 70 jaar

In 1953 tekenden 16 ministers van Europese landen, waaronder Nederland, het 'Protocol betreffende de Europese Conferentie van de Ministers van Transport' (CEMT). Op 17 oktober 2023 bestond de CEMT, nu het International Transport Forum, 70 jaar. Ter gelegenheid daarvan is deze foto van de huidige leden van de 'Group on Road Transport' genomen. De 'Group on Road transport' coördineert het quotasyteem van de CEMT-vergunningen.



november 2023

NIWO houdt tarieven komend jaar gelijk

Ondanks de hoge inflatie is de NIWO er opnieuw in geslaagd om de tarieven voor het komende jaar ongewijzigd te laten. De minister van Infrastructuur en Waterstaat gaf goedkeuring aan de begroting 2024.

Nieuwe directeur

De directeur van de NIWO, Gerrit Jan Olthoff, stopt eind december 2023. Hij zal per 1 januari 2024 worden opgevolgd door de heer Aernout van der Bend.





Convenant NIWO en ILT

Na een lange tijd van voorbereiding was het dinsdag 19 december 2023 zover. Het nieuwe convenant tussen ILT en de NIWO is getekend door Gerrit Jan Olthoff, directeur NIWO en Karin Visser, directeur Toezicht en Opsporing bij de ILT. Het oude convenant dateerde van eind 2013.

Het convenant is opgesteld ten behoeve van het uitwisselen van gegevens en informatie. De kern van betekenis van het convenant is het afbakenen van wat de NIWO en ILT elkaar mogen verstrekken. Daarnaast staat erin beschreven op welke wijze de gegevens worden verstrekt.

december 2023

november 2023

Stand van uitvoering

In deze Stand van de Uitvoering komen de uitvoeringsorganisaties van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aan het woord om de uitdagingen en knelpunten te benoemen waar zij tegenaan lopen bij het uitvoeren van beleid. Op 15 november 2023 is dit rapport aan de Tweede Kamer gestuurd.

IenW heeft bewust de keuze gemaakt om één gebundelde Stand namens het ministerie op te stellen, om zo de volle omvang van het IenW-domein te laten zien. Deze Stand omvat het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) en Rijkswaterstaat (RWS) (de agentschappen), Airport Coordination Netherlands (ACNL), de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS), het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR), het IBKI, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), de Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO), en de Dienst Wegverkeer (RDW) (de zelfstandige bestuursorganen); en ProRail (beleidsdeelneming).

Wettelijke evaluatie: NIWO stabiel in bewogen jaren

Elke vijf jaar wordt het reilen en zeilen van zelfstandige bestuursorganen (zbo's) geëvalueerd. Het ministerie schakelde AEF in voor de wettelijke evaluatie van de NIWO voor de periode 2018-2022. De evaluatie laat een positief beeld zien over het functioneren van de NIWO. De hoofdconclusie van AEF is dat de NIWO gedurende de onderzoeksperiode haar publieke taken op doeltreffende en doelmatige wijze heeft uitgevoerd. Het lukt de NIWO om ondanks ontwikkelingen en nieuwe eisen aan de dienstverlening - denk daarbij aan de Brexit, Oekraïne, EU-regelgeving en aan steeds verder gaande digitalisering - de tarieven al 13 jaar gelijk te houden. Het rapport is op 4 december 2023 door de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangeboden aan de Tweede Kamer.

Wetswijzigingen en publicatie van drie beleidsregels

Op 1 januari 2024 treden de gewijzigde Wet wegvervoer goederen, de Regeling wegvervoer goederen en drie gewijzigde beleidsregels van de NIWO in werking. De wijzigingen waren nodig omdat Europa in 2020 het Mobiliteitspakket heeft aangenomen en een gedeelte van de regels eerst opgenomen moest worden in de Nederlandse wet- en regelgeving. Dit heeft een paar jaar geduurd, maar nu is het zover.

1

Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO

- ▶ Verlaging ondergrens vergunningplicht Eurovergunning.
- ▶ Aanscherping en verduidelijking eis van werkelijke en duurzame vestiging.
- ▶ Voertuigregistratie. Eurovergunninghouders zijn verplicht hun actieve kentekens in het online voertuigregister aan te melden.

2

Beleidsregel evenredigheidstoets en sanctionering bij verlies betrouwbaarheid in het goederenvervoer over de weg

- ▶ Rehabilitatie: Een ongeschikt verklaarde vervoersmanager kan weer aan de slag na twee jaar én nadat de examens voor vakbekwaamheid opnieuw met goed gevolg zijn afgelegd.
- ▶ Uitbreiding van de lijst met 21 nieuwe ERRU-overtredingen.
- ▶ De sanctie (schorsing of intrekking Eurovergunning) werkt door op de bestuurders van de onderneming die bij de Kamer van Koophandel staan geregistreerd (dus op directeur, vennoot, eigenaar).

3

Beleidsregel NIWO toetsing vergunningen beroepsgoederenvervoer aan de Wet Bibob

- ▶ In aanvulling op de vorige beleidsregel is nu ook de procedure van de toepassing van de Wet Bibob duidelijk beschreven.



CIJFERS

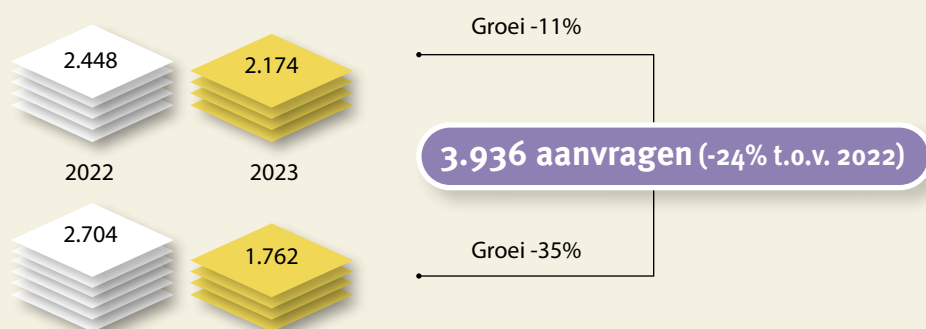
Ontvangen aanvragen
Eurovergunning

Ontvangen aanvragen
verlenging Eurovergunning

In 2022 was een grote groep toe aan de vijfjaarlijkse verlenging van hun Eurovergunning. Dit leidt elke 5 jaar tot een piek aan aanvragen en beslissingen. Dit is de reden van de daling in 2023.

- Verleend
- Verleend risicobedrijf
- Verleend met onderzoek
- Verleend met onderzoek en risicobedrijf
- Verleend nog geen bewijzen
- Afgewezen
- Buiten behandeling

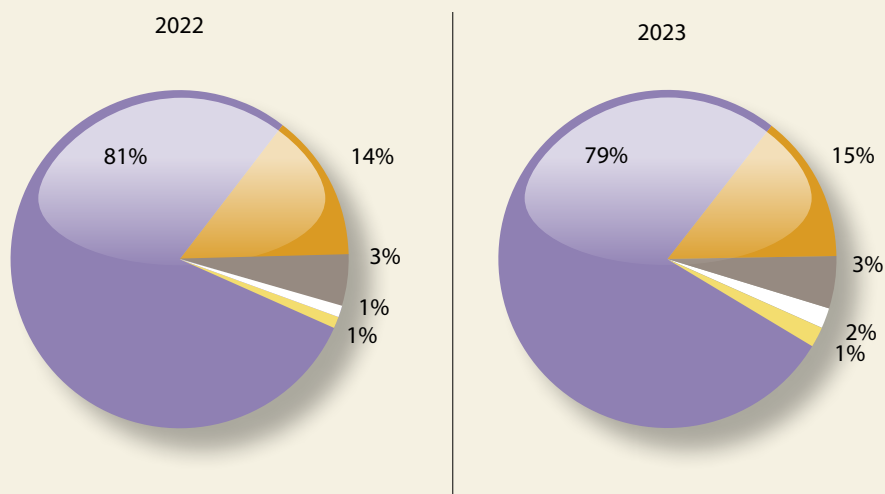
Aanvragen en verlengingen Eurovergunning



Besliste aanvragen en verlengingen Eurovergunning

4.909 beslissingen

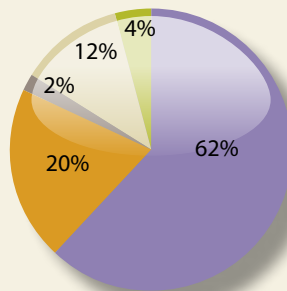
3.835 beslissingen



Reden

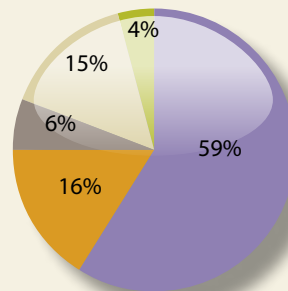
- Eigen verzoek/bedrijf beëindigd
- Nieuwe vergunning, oude ingetrokken
- Faillissement
- Bibob of voldoet niet meer aan de eisen
- Vervallen: geen reactie op naam/adreswijziging

Intrekking vergunning



2022

1.269 intrekkingen



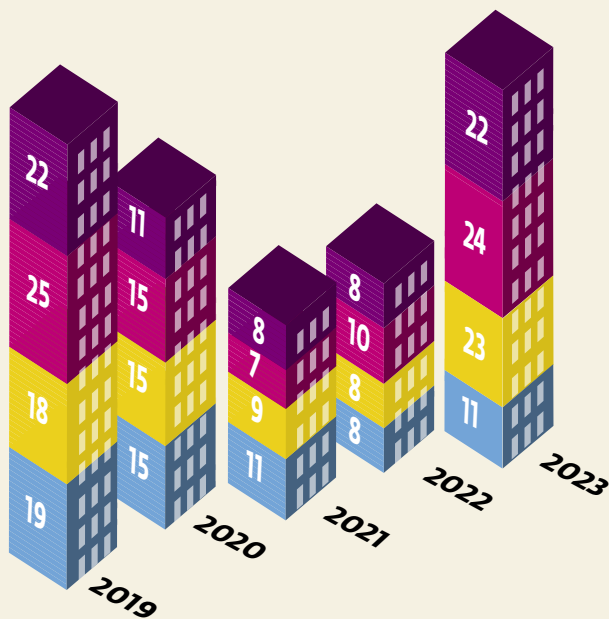
2023

1.386 intrekkingen

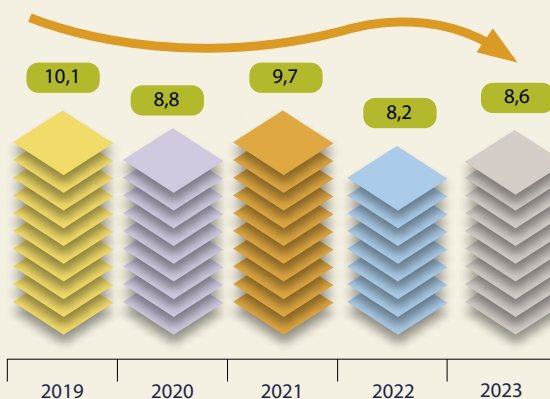
Faillissementen

Faillissementen per kwartaal

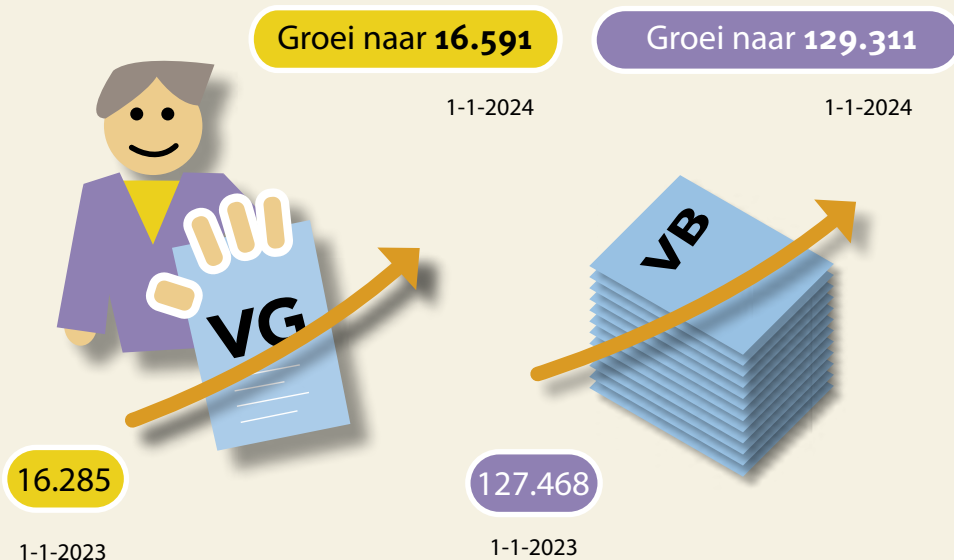
- 4e kwartaal
- 3e kwartaal
- 2e kwartaal
- 1e kwartaal



Gemiddeld aantal vergunningbewijzen bij faillissement



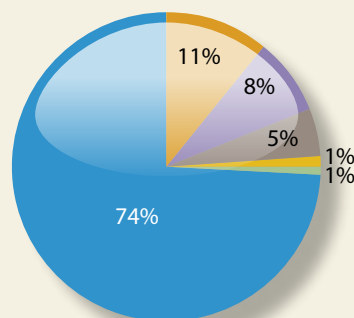
Aantal vergunninghouders en vergunningbewijzen



Aantal vergunningbewijzen

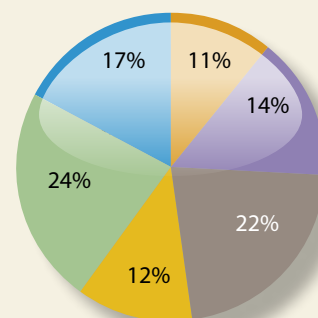


Vergunninghouders naar bedrijfsomvang



1-1-2024

Vergunningbewijzen naar bedrijfsomvang



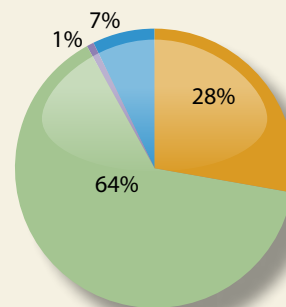
1-1-2024



Afgeronde onderzoeken

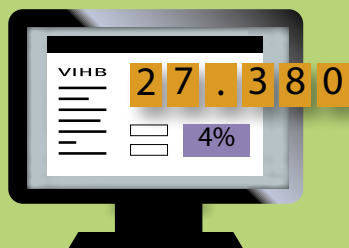
Onderzoek risicobedrijven

2023



VIHB-registraties

Bedrijven met VIHB registratie

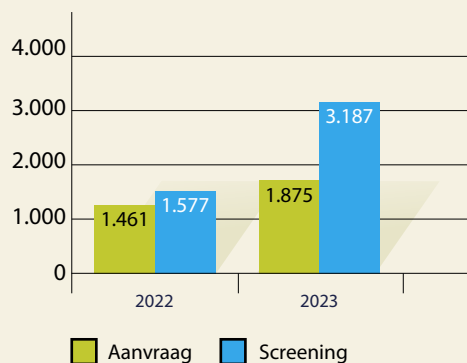


Groei van 1-1-2023 tot 1-1-2024

VIHB-registraties naar land per 1-1-2024

Meldpunt misstanden

Toegekende aanvragen en screening VIHB-registratie

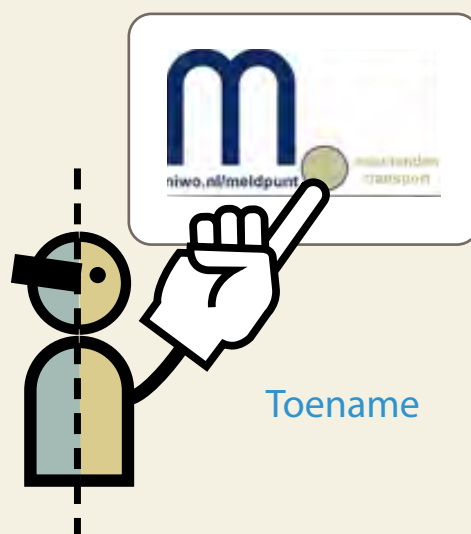
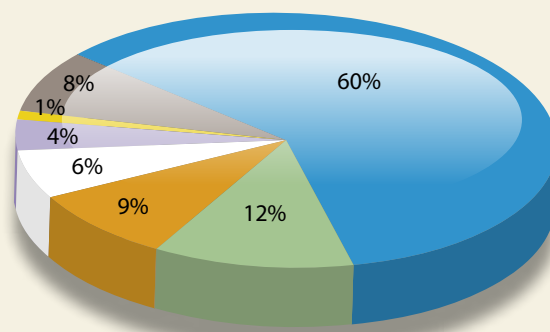


Bibob zaken

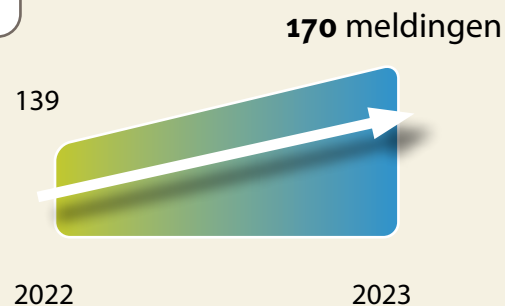


Inclusief lopende zaken uit oudere jaren

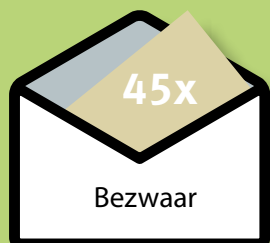
- Nederland
- Polen
- Duitsland
- België
- Roemenië
- Bulgarije
- Overige landen



Toename

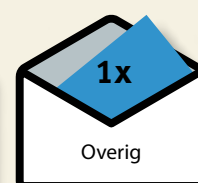


Bezwaar en beroep



waarvan:

Ontvangen bezwaarschriften



Beslissingen op bezwaar

Geground/Ongegrond

31

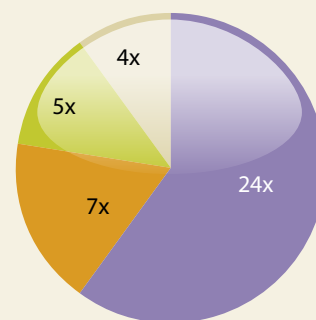
Lopende bezwaarschriften

Eind 2023

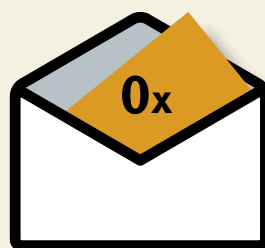
6

Afgehandelde bezwaarschriften*

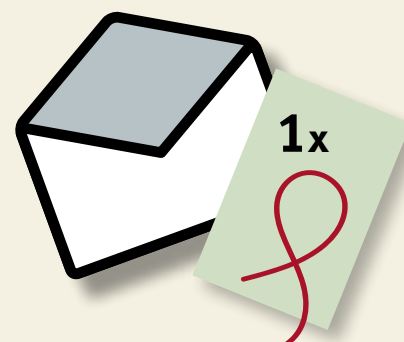
- Geground
- Ongegrond
- Ingetrokken
- Niet ontvankelijk



Ontvangen beroepschriften



Afgehandelde beroepschriften*



* Ontvangen 2023 of eerder

Lopende beroepschriften

Eind 2023

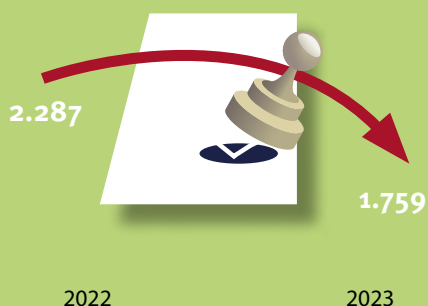
0

TIR-carnets

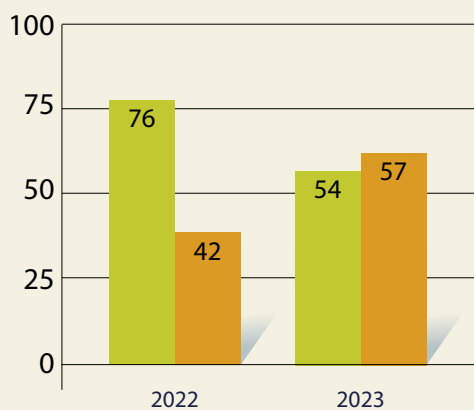
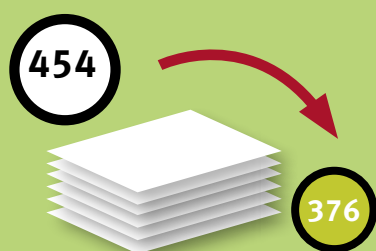


6-bladig
14-bladig

Ritmachtigingen

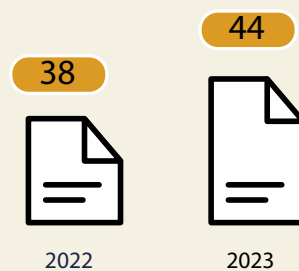


Termijnmachtigingen

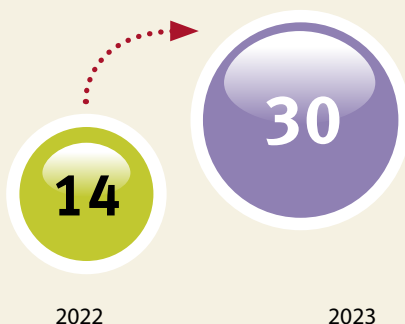


Vervoersdocumenten

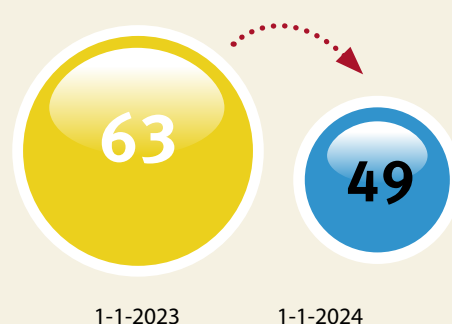
Verklaringen
voor visumaanvraag
Rusland



Bestuurdersattest
goederenvervoer (incl.VK)



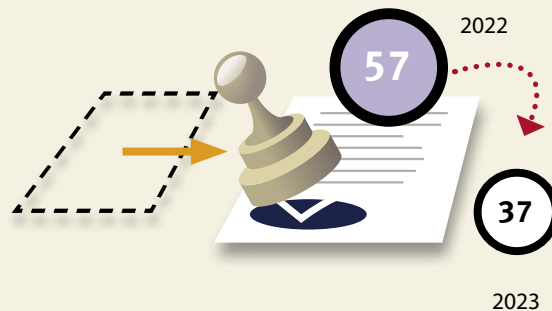
Uitstaande bestuurdersattesten
goederenvervoer (incl.VK)



CEMT-jaarvergunningen



CEMT- verhuisvergunningen



JAAARREKENING



1.1 Balans per 31 december (na voorstel resultaatverdeling)

		2023	2022
		€	€
ACTIVA			
Vaste activa			
Immateriële vaste activa	[1]		
Zaaksysteem		58.123	131.792
Materiële vaste activa	[2]		
Bedrijfsgebouw en -terreinen		948.498	374.242
Installaties en inventaris		693.360	270.630
Computerapparatuur		83.469	110.072
		1.725.327	754.944
Financiële vaste activa	[3]		
Borgstellingen		11.045	11.045
Vlottende activa			
Voorraden	[4]		
Voorraad papier		9.705	8.840
Voorraad carnets		2.232	4.289
		11.937	13.129
Vorderingen			
Debiteuren	[5]	57.505	218.692
Belastingen	[6]	2.960	3.754
Overlopende activa	[7]	174.679	136.550
		235.144	358.996
Liquide middelen	[8]	5.277.044	5.721.839
Totaal activazijde		7.318.620	6.991.745

		2023	2022
		€	€
PASSIVA			
Eigen vermogen			
Algemene reserve	[9]	6.465.607	6.386.432
Voorzieningen			
Jubileum uitkeringen	[10]	95.282	91.139
Langlopende schulden			
Depot garantstellingen	[11]	154.000	168.000
Kortlopende schulden			
Handelscrediteuren	[12]	167.868	36.623
Belastingen en sociale verzekeringen	[13]	200.853	100.455
Overlopende passiva	[14]	235.011	209.096
		603.732	346.174
Totaal passivazijde		7.318.620	6.991.745

1.2 Staat van baten en lasten

	Begroting 2023	Staat van baten en lasten 2023	Staat van baten en lasten 2022
	€	€	€
BATEN			
Vergoedingen wettelijke publieke taken Wet wegvervoer goederen	4.531.000	4.599.379	5.406.472
Vergoedingen overige publieke taken VIHB	200.000	200.000	200.000
Vergoedingen overige publieke taken TIR-carnet			
- Netto-omzet	12.000	9.408	38.983
- Inkoopwaarde van de omzet	(7.000)	(6.325)	(5.282)
Financiële baten	-	154.088	12.674
Vergoeding levering en diensten	61.000	59.734	57.593
	<u>4.797.000</u>	<u>5.016.284</u>	<u>5.710.440</u>
LASTEN			
Personeelskosten	3.576.000	3.398.692	3.159.514
Huisvestingskosten	234.000	301.167	180.555
Bureaunkosten	231.000	257.893	246.174
Automatiseringskosten	532.000	461.310	541.896
Overige materiële kosten	140.000	104.611	93.355
Subsidie verlening	165.000	218.365	164.412
Controle- en advieskosten	180.200	175.859	152.654
Diversen en onvoorzien	30.000	19.747	(1.840)
	<u>5.088.200</u>	<u>4.937.644</u>	<u>4.536.720</u>
Resultaat voor belasting	(291.200)	78.640	1.173.720
Belasting (TIR-carnet activiteiten)	-	535	(4.216)
Resultaat na belasting	<u>(291.200)</u>	<u>79.175</u>	<u>1.169.504</u>

1.3 Toelichting op de jaarrekening

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW in overeenstemming met de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor de kleine rechtspersoon. Ten behoeve van het verschaffen van het inzicht wordt, op grond van artikel 362 lid 1 Titel 9 Boek 2 BW, bij de volgorde en de indeling van de staat van baten en lasten afgeweken van de in Titel 9 Boek 2 BW opgenomen modellen. Dit om meer aansluiting te houden bij de activiteiten van NIWO en de daartoe gehanteerde indeling van de begroting en verslaggevingsinformatie.

De NIWO heeft als doel het bevorderen van het goed functioneren van de markt van het binnenlands en grensoverschrijdende beroepsgoederenvervoer over de weg.

De NIWO realiseert dit:

- door het uitvoeren van wettelijk opgedragen taken en werkzaamheden, waaronder:
 - ▶ jaarlijkse beoordeling van risicobedrijven;
 - ▶ toetsing en intrekking van binnenlandse vergunningen;
 - ▶ verlening en intrekking van CEMT-vergunningen, ritmachtigingen en bestuurdersattesten;
 - ▶ beheer van gegevensbestanden en het verstrekken van gegevens uit die bestanden.
- door het ondersteunen van internationale onderhandelingen voor de uitvoering van verdragen over wegvervoer van goederen;
- door het uitvoeren van overige door de Rijksoverheid aan de NIWO toevertrouwde taken en werkzaamheden, zoals de VIHB-registratie, de uitgifte van TIR-carnets en het voeren van internationaal overleg over onder meer ritmachtigingen;

- door het uitvoeren van alle overige taken en werkzaamheden die het realiseren van het doel bevorderen, zoals na overleg met de transportsector adviseren van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het onderhouden van nationale en internationale netwerken.

De inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel is als volgt:

KVK-nummer: 67752004

Naam: Nationale en Internationale WegvervoerOrganisatie

Rechtsvorm: Publiekrechtelijke rechtspersoon: zelfstandig bestuursorgaan (zbo)

Zetel: Veraartlaan 10, 2288 GM Rijswijk

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar tenzij anders aangegeven.

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde verslaggevingsregels. De jaarrekening is opgesteld in euro's. Activa en passiva worden gewaardeerd tegen nominale waarde, tenzij een andere waarderingsgrondslag is vermeld.

Immateriële vaste activa

De immateriële vaste activa worden gewaardeerd op aanschafwaarde, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing, met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele restwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Boekwinsten en verliezen bij verkoop van immateriële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op aanschafwaarde, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing, met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele restwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Boekwinsten en verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

Financiële vaste activa

De onder de financiële vaste activa opgenomen borgstellingen worden opgenomen tegen nominale waarde.

Voorraad

De voorraad wordt gewaardeerd tegen inkoopprijs of lagere marktwaarde.

Vorderingen

De vorderingen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde onder aftrek van een afwaardering voor mogelijke oninbaarheid.

Eigen vermogen

In 2019 is een vast minimum en een nieuw vast maximum voor het eigen vermogen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat overeengekomen. Deze afspraak vormt het kader waarbinnen de omvang van het eigen vermogen kan bewegen en betreft ook procesafspraken wanneer het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en NIWO in overleg treden. Het gevoerde overleg in 2019 en de verwachtingen vanuit de meerjarenbegroting tot 2024 hebben geleid tot grenzen van het eigen vermogen van € 3,55 mln. (minimum) en € 6,0 mln. (maximum). Het ministerie heeft op 4 november 2022 ingestemd met het tijdelijk overschrijden van de bovengrens van de egalisatiereserve. Jaarlijks zal de egalisatiereserve worden gemonitord.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd tegen concrete of specifieke risico's en verplichtingen die op de balansdatum bestaan en waarvan de omvang onzeker is doch redelijkerwijs in te schatten. De voorziening jubileumuitkeringen betreft de constante waarde van de in de toekomst uit te keren vergoedingen aan medewerkers bij:

- ▶ 12,5 jaar ononderbroken dienstverband een gratificatie ter grootte van een half maandsalaris;
- ▶ 25 jaar ononderbroken dienstverband een gratificatie ter grootte van een maandsalaris;
- ▶ 40 jaar ononderbroken dienstverband een gratificatie ter grootte van twee maandsalarissen;
- ▶ pensionering na een dienstverband van 10 t/m 19 jaar een gratificatie van een half maandsalaris;
- ▶ pensionering na een dienstverband van 20 of meer jaren een gratificatie van een maandsalaris.

De berekening is gebaseerd op gedane toezeggingen, de vertrekans (o.b.v. het gemiddelde personeelsverloop), de leeftijd en het U-rendement per 31 december inclusief een opslag van 0,5%. Per berekeningsdatum bedroeg het U-rendement 2,98 en voorgaand jaar 2,08. Voor het overlijdensrisico is gebruik gemaakt van de Periodetafel GBM & GBV 2017-2022 (2022: 2016-2021).

Langlopende schulden

Onder de langlopende schulden worden schulden opgenomen met een resterende looptijd van meer dan één jaar. De schulden worden opgenomen tegen nominale waarde.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden hebben een verwachte looptijd van maximaal één jaar.

Pensioen

De NIWO heeft voor haar werknemers een pensioenregeling afgesloten waarbij de pensioenuitkeringen gebaseerd zijn op het middelloon. De pensioenregeling is per 1 januari 2017 verplicht ondergebracht bij het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds (ABP). Er heeft geen waardeoverdracht plaatsgevonden.

De over het boekjaar verschuldigde premies worden als kosten verantwoord. Voor eventuele per balansdatum nog niet betaalde premies wordt een voorziening opgenomen. Voor eventuele nog niet ontvangen restituties wordt een vordering opgenomen. Aangezien deze vorderingen en verplichtingen een kortlopend karakter hebben, worden deze gewaardeerd tegen de nominale waarde.

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten en alle hiermee verbonden aan het verslagjaar toe te rekenen lasten. De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor vermelde grondslagen.

Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen.

Baten

Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar aan derden in rekening gebrachte bedragen voor geleverde diensten, exclusief omzetbelasting.

Lasten

De lasten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. De direct toewijsbare kosten aan de publieke niet wettelijke taken zijn ook als zodanig in een aparte 'niet wettelijke' administratie opgenomen. Voor de indirecte personeels- en overheadkosten heeft een interne verrekening plaatsgevonden vanuit de wettelijke publieke administratie aan de niet wettelijke publieke administratie.

Afschrijvingen

De afschrijvingen op materiële vaste activa worden berekend door middel van vaste percentages van de aanschafwaarde respectievelijk bestede kosten op basis van de geschatte economische levensduur.

Belastinglast

Per 1 januari 2017 is de NIWO niet meer belastingplichtig voor zowel de omzetbelasting als de vennootschapsbelasting. De niet wettelijke taak uitgifte TIR-carnets is hier een uitzondering op en is wel belastingplichtig voor zowel de omzetbelasting als de vennootschapsbelasting.

Wet normering topinkomens (WNT)

Voor de uitvoering van de Wet normering topfunctionarissen publieke en semipublieke sector (WNT) heeft de NIWO zich gehouden aan de Beleidsregels toepassing WNT. Deze beleidsregels zijn als normenkader bij het opmaken van deze jaarrekening gehanteerd.



1.4 Specificatie van posten op de balans

ACTIVA

Vaste activa

[1] Immateriële vaste activa

	Zaaksysteem
1 januari 2023	€
Aanschaffingswaarden	441.153
Cumulatieve afschrijvingen	(309.361)
Boekwaarde	<u>131.792</u>
Mutaties:	
Afschrijvingen	(73.669)
Totaal mutaties	<u>73.669</u>
31 december 2023	
Aanschaffingswaarden	441.153
Cumulatieve afschrijvingen	(383.030)
Boekwaarde	<u>58.123</u>
Afschrijvingspercentage	13% - 33%

ACTIVA				
[2] Materiële vaste activa				
	Bedrijfs- gebouw en -terreinen	Installaties en Inventaris	Computer- apparatuur	Totaal
1 januari 2023	€	€	€	€
Aanschaffingswaarden	2.337.146	860.330	216.559	3.414.035
Cumulatieve afschrijvingen	(1.962.904)	(589.700)	(106.487)	(2.659.091)
Boekwaarde	<u>374.242</u>	<u>270.630</u>	<u>110.072</u>	<u>754.944</u>
Mutaties:				
Investeringsen	602.359	496.879	13.938	1.113.176
Aanschafwaarde desinvesteringen	-	(23.572)	(5.701)	(29.273)
Afschrijving desinvesteringen	-	23.572	4.792	28.364
Afschrijvingen	(28.103)	(74.149)	(39.632)	(141.884)
Totaal mutaties	<u>574.256</u>	<u>422.730</u>	<u>(26.603)</u>	<u>970.383</u>
31 december 2023				
Aanschaffingswaarden	2.939.505	1.333.637	224.796	4.497.938
Cumulatieve afschrijvingen	(1.991.007)	(640.277)	(141.327)	(2.772.611)
Boekwaarde	<u>948.498</u>	<u>693.360</u>	<u>83.469</u>	<u>1.725.327</u>
Afschrijvingspercentage	3% - 10%	5% - 20%	20% - 33%	
WOZ-waarde (peildatum 1 januari 2022)	1.730.000			
Verzekerde waarde	5.907.134	957.775	204.201	

	31-12-2023	31-12-2022
	€	€
[3] Financiële vaste activa		
Borgstellingen		
Depotbedrag postale diensten	6.045	6.045
Borgstelling IRU (TIR-carnet)	5.000	5.000
	<u>11.045</u>	<u>11.045</u>
Vlottende activa		
[4] Voorraad		
Voorraad waarde papier	9.705	8.840
Voorraad carnets	2.232	4.289
	<u>11.937</u>	<u>13.129</u>
[5] Debiteuren		
Vergunninghouders (NIWO)	66.258	226.861
TIR-carnet	99	189
	<u>66.357</u>	<u>227.049</u>
Voorziening dubieuze debiteuren (NIWO)	(8.853)	(8.358)
	<u>57.505</u>	<u>218.692</u>
[6] Belastingen		
Vennootschapsbelasting	<u>2.960</u>	<u>3.754</u>
[7] Overlopende activa		
Nog te ontvangen baten		
- Vergoedingen IRU (TIR-carnet)	13.301	12.796
Vooruitbetaalde kosten		
- Verzekeringen	17.553	13.829
- Contributies/ abonnementen	2.294	3.395
- Licenties	760	6.421
Overige overlopende activa	140.772	100.109
	<u>174.679</u>	<u>136.550</u>
[8] Liquide middelen		
Kas	1.092	1.960
Kruisposten	5.140	8.418
ING Bank Rekening-courant (TIR-carnet)	5.423	438
ING Bank Spaar (TIR-carnet)	491.400	500.000
Rekening-courant schatkistbankieren	4.773.990	5.211.023
	<u>5.277.044</u>	<u>5.721.839</u>

PASSIVA		31-12-2023	31-12-2022
		€	€
Eigen vermogen			
[9] Algemene reserve			
Stand per 1 januari		6.386.432	5.216.929
Resultaat		79.175	1.169.503
Stand per 1 januari		<u>6.465.607</u>	<u>6.386.432</u>
Het verloop is als volgt:			
Publieke wettelijke taken			
Stand per 1 januari		6.031.652	4.886.040
Resultaat		82.208	1.145.612
Stand per 31 december		<u>6.113.860</u>	<u>6.031.652</u>
Publieke taak (TIR-carnet)			
Stand per 1 januari		354.780	330.889
Resultaat		(3.034)	23.891
Stand per 31 december		<u>351.746</u>	<u>354.780</u>
Vorzieningen			
[10] Voorziening jubileum uitkeringen		<u>95.282</u>	<u>91.139</u>
<i>Het verloop is als volgt:</i>			
Stand per 1 januari		91.139	118.720
Besteding / uitkering		(6.271)	(13.433)
Dotatie		10.414	(14.148)
Stand per 31 december		<u>95.282</u>	<u>91.139</u>
Langlopende schulden			
[11] Depot garantstellingen			
Depot garantstelling (TIR-carnet)*		<u>154.000</u>	<u>168.000</u>
Kortlopende schulden			
[12] Handelscrediteuren			
Crediteuren		<u>167.868</u>	<u>36.623</u>

* Van dit depot is op 31 december 2023 € 110.000 kortlopend opeisbaar
(31 december 2022 € 124.000)

	31-12-2023 €	31-12-2022 €
[13] Belastingen		
Vennootschapsbelasting (TIR-carnet)	1.078	4.216
Loonbelasting en premieheffing	199.433	96.239
Omzetbelasting (TIR-carnet)	342	-
	<u>200.853</u>	<u>100.455</u>
[14] Overlopende passiva		
Reservering vakantiedagen personeel (incl. sociale lasten)	166.451	142.448
Overige overlopende passiva	68.560	66.648
	<u>235.011</u>	<u>209.096</u>

1.5 Niet uit de balans blijvende verplichtingen

1. Ontwikkeling dekkingsgraad pensioenfonds ABP

De risico's van loonontwikkeling, prijsindexatie en beleggingsrendement op het fondsvermogen zullen mogelijk leiden tot toekomstige aanpassingen in de jaarlijkse bijdragen aan het pensioenfonds. De risico's komen niet tot uitdrukking in de op de balans opgenomen voorziening. In geval van een tekort bij het pensioenfonds heeft de onderneming geen verplichting tot het voldoen van aanvullende bijdragen anders dan hogere toekomstige premies. De beleidsdekkingsgraad bij het ABP op 29 december 2023 betreft 113,9% en is hiermee lager dan de door de DNB vereiste beleidsdekkingsgraad van 126%. De beleidsdekkingsgraad mag bovendien niet langer dan 5 jaar onder de 104,2% liggen. Het pensioenfonds ABP heeft echter een herstelplan opgesteld om deze gewenste dekkingsgraad van 128% in de komende jaren te behalen.

2. Verzekeringen personeel

Voor de werknemers in dienst bij de NIWO is – als aanvulling op de pensioenregeling bij het ABP – een overlijdensrisico-verzekering afgesloten met een looptijd van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025. De verzekeringspremie komt volledig ten laste van de werkgever en bedraagt circa € 14.500 per jaar.

3. Subsidie verlening

In december 2023 heeft de NIWO aan Transport en Logistiek Nederland en evofenedex subsidie toegezegd voor het laten uitvoeren van onderzoek naar de kostenontwikkeling in het wegvervoer voor de periode 2024 tot en met 2028 voor een totaalbedrag van € 1.000.000. De werkzaamheden van Panteia die doormiddel van de subsidie worden uitgevoerd betreffen de jaarlijkse rapportage Kostenontwikkelingen Wegvervoer (KOW) en de rapportage Kostenontwikkeling in transport aanverwante activiteiten (TAA). Per jaar bedraagt de subsidie € 200.000.

4. Huurcontract

Met de Staat der Nederlanden (Rijksvastgoedbedrijf) is een overeenkomst opgesteld voor de verhuur van de tweede etage van het pand van de NIWO aan de Veraartlaan 10 te Rijswijk. De huurovereenkomst heeft een looptijd van 1 september 2020 tot 1 september 2025 en de (kale) huur bedraagt € 49.461 (exclusief btw) voor 2024. De gebruiker van de tweede etage is de Toelatingsorganisatie Kwaliteitsborging Bouw (TloKB). Dit is een zelfstandig bestuursorgaan zonder rechtspersoonlijkheid en maakt deel uit van de rechtspersoon Staat. De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is verantwoordelijk voor een adequaat toezicht op de TloKB. De organisatie heeft een drietal hoofdtaken in de kwaliteitsborging voor het bouwen, bijerkende kwaliteitsverklaringen voor bouwproducten en bij het gecertificeerd werken aan gasverbrandingsinstallaties.

5. Claims

In 2023 is een aansprakelijkstelling ontvangen, die in 2024 tot een dagvaarding heeft geleid. Deze zal in 2024 inhoudelijk worden behandeld.

6. Pensioen

In 2023 is een verzoek ontvangen van oud personeelsleden met betrekking tot indexatie van de (oude) pensioenregeling zoals die gold bij ASR. Door NIWO is hierover advies aangevraagd bij haar pensioenadviseur. Ook de PVT heeft een eigen advies aangevraagd bij een tweede (onafhankelijke) pensioenadviseur. Op basis van de ontvangen adviezen zal in 2024 in goed overleg met de leden van de raad van advies een standpunt worden ingenomen.

1.6 Specificatie van de staat van baten (begroting/realisatie 2023)

BATEN	Begroting 2023	Staat van baten en lasten 2023	Staat van baten en lasten 2022
	€	€	€
Vergoedingen voor wettelijke publieke taken			
Wet wegvervoer goederen			
Aanvragen Eurovergunning	470.000	499.960	558.595
Aanvragen verlenging Eurovergunning	258.000	211.680	314.520
Aanvragen adreswijziging	25.000	25.921	25.823
Vergunningbewijzen	664.000	817.575	1.510.375
Heffing vergunningbewijzen Wwg	3.065.000	2.992.658	2.948.410
Bilaterale documenten	30.000	27.805	30.305
CEMT-vergunningen	16.000	17.580	14.570
Document bestuurdersattest	1.000	4.050	2.025
Verklaring visum Rusland	2.000	2.150	1.850
	4.531.000	4.599.379	5.406.472
Vergoedingen voor overige publieke taken			
Vergoeding VIHB	200.000	200.000	200.000
Uitgifte TIR-carnet			
- netto-omzet	12.000	9.408	38.983
- inkoopwaarde van de omzet	(7.000)	(6.325)	(5.282)
	205.000	203.083	233.701
Financiële baten			
Opbrengst belegde middelen/rentelasten	-	154.088	12.674
Vergoeding levering en diensten			
Facilitaire dienstverlening	61.000	59.734	57.593
Totaal baten	4.797.000	5.016.284	5.710.440

1.7 Toelichting van de staat van baten (begroting/realisatie 2023)

	Begroot €	Realisatie €	Verschil €
I. Vergoedingen wettelijke publieke taken WWG	4.531.000	4.599.379	68.379
II. Vergoedingen overige publieke taken VIHB-registraties	200.000	200.000	-
III. Vergoedingen overige publieke taken TIR-carnet			
- netto-omzet	12.000	9.408	(2.592)
- Inkoopwaarde van de omzet	(7.000)	(6.325)	675
IV. Financiële baten	-	154.088	154.088
V. Vergoeding levering en diensten	61.000	59.734	(1.266)
Totaal	4.797.000	5.016.284	219.285

Specificaties per rubriek

I. Vergoedingen wettelijke publieke taken WWG

- Het aantal gefactureerde en in behandeling genomen nieuwe aanvragen Eurovergunningen is 120 hoger dan begroot en het aantal gefactureerde en in behandeling genomen verlengingsaanvragen in 2023 is 419 lager dan begroot. In de gefactureerde nieuwe aanvragen zijn diverse ondernemingen opgenomen die te laat een verlenging hebben ingediend, waardoor deze zijn gefactureerd als nieuwe aanvraag. Hierdoor is een verschuiving van de verlengingen naar nieuwe aanvragen opgetreden. Tevens wachten ondernemingen langer met indienen van de verlengingsaanvraag ten opzichte van vorig jaar, hierdoor zullen diverse ondernemingen nog een verlenging indienen in 2024 in plaats van in 2023.
- Per balansdatum zijn er 55 verlengingsaanvragen (2022: 85) toegerekend aan de omzet 2024, aangezien deze eind 2023 zijn ingediend en er in 2023 beperkte werkzaamheden hebben plaatsgevonden. Tevens is er een grotere uitval geweest dan begroot, van bedrijven die in 2023 moesten verlengen, o.a. door een wijziging van de rechtsvorm, overnames of het stoppen van de transportactiviteiten. Hierdoor is de omzet verlengingen € 47.000 lager dan begroot.
- Het aantal uitgegeven Eurovergunningbewijzen is 6.134 hoger dan begroot. Ondanks de daling van het aantal verlengingsaanvragen is het aantal uitgegeven bewijzen bij verlengingen 2.724 hoger dan begroot. Dit komt doordat de verlengingen in 2023 gemiddeld 10 bewijzen aanvragen, terwijl in de begroting was uitgegaan van 7 bewijzen. De afgelopen jaren is door de controle op de terbeschikkingstelling van de voertuigen een lager aantal bewijzen uitgegeven bij nieuwe aanvragen, dan gebruikelijk was in voorgaande jaren. Aangezien deze ondernemingen nog onvoldoende voertuigen ter beschikking hebben bij de aanvraag, wordt niet altijd het gevraagde aantal bewijzen verstrekt. Deze daling wordt gecompenseerd door de toenomen uitgifte van bewijzen bij uitbreidingen, nadat deze bedrijven alsnog de terbeschikkingstelling van voertuigen hebben aangetoond.
- In 2023 zijn 8.291 bewijzen uitgegeven die betrekking hebben op uitbreidingen, vervangingen en/of nieuwe tijdelijke bewijzen. Deze omzet van € 207.275 was niet begroot.
- De heffing over het 1e halfjaar 2023 is berekend over 124.408 stuks uitstaande vergunningbewijzen op peildatum 1 januari 2023 en over het 2e halfjaar 2023 over 128.137 per peildatum 1 juli 2023.

II. Vergoedingen overige publieke taken VIHB-registraties

Met ingang van 21 januari 2018 is de wet- en regelgeving die ten grondslag ligt aan de VIHB-registratie aangepast. De registraties worden per 1 januari 2018 uitgegeven voor onbepaalde tijd. Het aantal behandelde aanvragen voor een VIHB-registratie bedraagt 5.062 stuks. Met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is, onafhankelijk van genoemde aantallen, een vast bedrag afgesproken van € 200.000 voor alle werkzaamheden. Door de ontvangen vergoeding wordt het merendeel van de personeelskosten met betrekking tot de VIHB-registratie gedekt. Bij besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 26 augustus 2022, nr. IENW/BSK-2022/170258, houdende aanwijzing van NIWO als beheerder van de lijst van inzamelaars, bedoeld in artikel 10.45, eerste lid, onderdeel a, van de Wet milieubeheer en van de lijst van vervoerders, handelaars en bemiddelaars, bedoeld in artikel 10.55, eerste lid, van de Wet milieubeheer (Aanwijzingsbesluit beheerder VIHB-lijst). Dit besluit is in werking getreden met ingang van 1 oktober 2022.

III. Uitgifte TIR-carnets

De baten van het aantal uitgegeven TIR-carnets waren in 2023 lager dan in 2022. Slechts een zeer kleine vaste groep vervoerders maakt nog gebruik van TIR-carnets.

IV. Financiële baten

In het boekjaar 2023 zijn de financiële baten toegenomen naar € 154.000. Dit betreft voornamelijk de ontvangen rente op een in november 2022 uitgezet deposito bij het ministerie van Financien van € 4.000.000 voor 12 maanden en een forse stijging van het rentepercentage op de rekening-courant bij het ministerie van Financien (het zogenaamde schatkistbankieren).

V. Vergoeding levering en diensten

Per 1 september 2020 wordt de 2e etage van het pand aan de Veraartlaan 10 te Rijswijk verhuurd aan de Toelatingsorganisatie kwaliteitsborging Bouw. De huurovereenkomst met het Rijksvastgoedbedrijf geldt voor een periode van 5 jaar. Per 1 januari 2023 is een huurverhoging toegepast van 4,75% conform de in de huurovereenkomst vermelde CBS berekening.



1.8 Specificatie van de staat van lasten (begroting/realisatie 2023)

LASTEN	Begroting 2023	Staat van baten en lasten 2023	Staat van baten en lasten 2022
	€	€	€
Personeelskosten			
Loonkosten	2.545.000	2.348.432	2.194.334
Pensioenkosten	394.000	364.300	383.029
Sociale lasten	382.000	373.042	347.705
Tijdelijke krachten	-	25.227	32.248
Overige personeelskosten	255.000	287.691	202.198
	3.576.000	3.398.692	3.159.514
Huisvestingskosten			
Afschrijving kantoorpand	37.000	28.102	8.371
Onderhoud en schoonmaakkosten	47.000	70.859	61.431
Overige huisvestingskosten	150.000	202.206	110.753
	234.000	301.167	180.555
Bureaunkosten			
Afschrijving en onderhoud inventaris	63.000	75.257	72.868
Telefoon- en portiekosten	84.000	100.583	86.207
Kantoomateriaal en overige bureaunkosten	84.000	82.053	87.099
	231.000	257.893	246.174
Automatiseringskosten			
Afschrijving zaaksysteem InProces	69.000	73.669	62.038
Afschrijvingen hardware	38.000	39.633	39.103
Licenties software	135.000	128.027	130.294
Optimalisatie zaaksysteem InProces	25.000	30.612	23.111
Onderhoudscontracten software / SaaS / verbindingen	60.000	22.401	35.200
Overig onderhoud en ondersteuning	75.000	95.893	93.501
Ontwikkeling DataLab (NIWO)	50.000	71.075	158.649
Vervangen zaaksysteem	80.000	-	-
	532.000	461.310	541.896
Overige materiële kosten			
Reis-, verblijf- en representatiekosten	40.000	31.562	27.310
NIWO-publicaties / PR	25.000	22.622	35.044
Mobility package en internationale ambities	55.000	25.577	9.686
Lidmaatschappen en abonnementen	8.000	10.806	10.054
Archief	6.000	7.054	6.171
Catering	6.000	6.990	5.090
	140.000	104.611	93.355

	Begroting 2023	Staat van baten en lasten 2023	Staat van baten en lasten 2022
	€	€	€
Subsidie verlening			
TLN - evofenedex onderzoek kostenontwikkeling in de wegtransportsector	<u>165.000</u>	<u>218.365</u>	<u>164.412</u>
Controle- en advieskosten			
Raad van advies	24.200	22.300	21.600
Juridische bijstand / overige advieskosten	94.000	93.495	68.022
Accountantskosten	62.000	60.064	63.032
	<u>180.200</u>	<u>175.859</u>	<u>152.654</u>
Diversen en onvoorzien			
Afschrijving- en incassokosten debiteuren	25.000	26.029	15.706
Diversen en onvoorzien	5.000	(6.282)	(17.546)
Bijzondere baten - Vrijval voorziening BTW	<u>30.000</u>	<u>19.747</u>	<u>(1.840)</u>
Totaal lasten	<u><u>5.088.200</u></u>	<u><u>4.937.644</u></u>	<u><u>4.536.721</u></u>
EXPLOITATIERESULTAAT voor belasting	(291.200)	78.640	1.173.719
Belasting	-	535	(4.216)
RESULTAAT na belasting	<u><u>(291.200)</u></u>	<u><u>79.175</u></u>	<u><u>1.169.503</u></u>

1.9 Toelichting van de staat van lasten (begroting / realisatie 2023)

	Begroot €	Realisatie €	Verschil €
I. Personeelskosten	3.576.000	3.398.692	(177.308)
II. Huisvestingskosten	234.000	301.167	67.167
III. Bureaukosten	231.000	257.893	26.893
IV. Automatiseringskosten	532.000	461.310	(70.690)
V. Overige materiële kosten	140.000	104.611	(35.389)
VI. Subsidie verlening	165.000	218.365	53.365
VII. Controle- en advieskosten	180.200	175.859	(4.341)
VIII. Diversen en onvoorzien	25.000	19.747	(5.253)
	5.083.200	4.937.644	(145.556)

Specificaties per rubriek

I. Personeelskosten

De personeelskosten bestaan uit loonkosten, pensioenkosten, sociale lasten, uitzendkrachten en overige personeelskosten.

• Loonkosten

Per 1 januari 2023 is een prijsindexatie van 3,5% met betrekking tot de lonen doorgevoerd, hetgeen conform de begroting is. Op 1 januari 2023 was het aantal werkzame medewerkers bij de NIWO 37 personen (33,8 fte). In 2023 is het aantal personeelsleden gestegen naar 38 personen. Door een daling van het gemiddeld aantal gewerkte uren is het aantal fte gedaald naar 33,7 per 31 december 2023. Aangezien niet alle begrote vacatures zijn vervuld is het aantal personeelsleden lager uitgekomen dan begroot. Tevens zijn er zwangerschaps- en geboorteverlof uitkeringen ontvangen, waardoor de loonkosten in 2023 lager zijn dan begroot.

• Pensioenkosten

De pensioenkosten zijn lager dan begroot door de lagere loonkosten in 2023 en doordat de definitieve pensioenpremie van ABP lager is dan de bij de begroting verwachte pensioenpremie.

• Sociale lasten

Het percentage sociale lasten van de loonkosten was begroot op 15%. Het gerealiseerde percentage over de loonkosten is uitgekomen op 15,9% met name door een hogere premie sociale lasten voor de tijdelijke contracten. Hierdoor zijn de sociale lasten procentueel hoger uitgekomen dan begroot.

• Tijdelijke krachten

Voor tijdelijke vervanging in verband met ziekteverzuim is gebruik gemaakt van een extra kracht (0,6fte) via een uitzendbureau. Tevens is een medewerker twee maanden gedetacheerd geweest bij NIWO, alvorens een arbeidsovereenkomst is aangegaan. Deze detachering is een uitvloeisel uit de samenwerking tussen de bij KleinLef aangesloten organisaties.

• Overige personeelskosten

De overige personeelskosten zijn hoger dan begroot door de gestegen kosten voor arbodiensten in verband met de begeleiding van (langdurig) zieken, gestegen opleidingskosten en kosten voor personeelsactiviteiten.

WNT-verantwoording 2023 Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)

De WNT is van toepassing op de NIWO. Het voor de NIWO toepasselijke bezoldigingsmaximum is in 2023 € 223.000 (algemene bezoldigingsmaximum).

1. Bezoldiging topfunctionarissen

1a. Leidinggevende topfunctionarissen met dienstbetrekking en leidinggevende topfunctionarissen zonder dienstbetrekking vanaf de 13e maand van de functievervulling.

Gegevens 2023	
bedragen x € 1	G.J. Olthoff
Functiegegevens	directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2023	01/01 t/m 31/12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1
Dienstbetrekking?	Ja
Bezoldiging	
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	159.196
Beloningen betaalbaar op termijn	22.796
Subtotaal	181.992
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	223.000
-/- Onverschuldigd betaald en nog niet terugontvangen bedrag	-
Bezoldiging	181.992
Het bedrag van de overschrijding en de reden waarom de overschrijding al dan niet is toegestaan	N.v.t.
Toelichting op de vordering wegens onverschuldigde betaling	N.v.t.

Gegevens 2022	
bedragen x € 1	G.J. Olthoff
Functiegegevens	directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2022	01/01 t/m 31/12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1
Dienstbetrekking?	Ja
Bezoldiging	
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	155.807
Beloningen betaalbaar op termijn	23.190
Subtotaal	178.997
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	216.000
Bezoldiging	178.997

1c. Toezichthoudende topfunctionarissen

Gegevens 2023			
bedragen x € 1	D. Meijer	E.D. Osinga	I. Bindels
Functiegegevens	voorzitter raad van advies	lid raad van advies	lid raad van advies
Aanvang en einde functievervulling in 2023	01/01 t/m 31/12	01/01 t/m 31/12	01/01 t/m 31/12
Bezoldiging			
Bezoldiging	13.380	4.460	4.460
Individueel toepasselijk bezoldigingsmaximum	33.450	22.300	22.300
-/- Onverschuldigd betaald en nog niet terugontvangen bedrag	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Bezoldiging	13.380	4.460	4.460
Het bedrag van de overschrijding en de reden waarom de overschrijding al dan niet is toegestaan	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Toelichting op de vordering wegens onverschuldigde betaling	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Gegevens 2022			
Functiegegevens	D. Meijer	E.D. Osinga	I. Bindels
Aanvang en einde functievervulling in 2022	voorzitter raad van advies	lid raad van advies	lid raad van advies
	01/01 t/m 31/12	01/01 t/m 31/12	01/10 t/m 31/12
Bezoldiging			
Bezoldiging	12.960	4.320	4.320
Individueel toepasselijk bezoldigingsmaximum	32.400	21.600	21.600

3. Overige rapportageverplichtingen op grond van de WNT

Naast de hierboven vermelde topfunctionarissen zijn er geen overige functionarissen met een dienstbetrekking die in 2023 een bezoldiging boven het individueel toepasselijke drempelbedrag hebben ontvangen.

II. Huisvestingskosten

De huisvestingskosten bestaan uit afschrijving, onderhoud- en schoonmaakkosten en overige huisvestingskosten.

- **Afschrijving kantoorpand**

De afschrijvingskosten zijn lager dan begroot, doordat de investeringen later zijn opgeleverd dan verwacht was bij het opstellen van de begroting.

- **Onderhoud en schoonmaakkosten**

De onderhoud- en schoonmaakkosten zijn hoger dan begroot door de aanvullende schoonmaakwerkzaamheden op de nieuw ingerichte derde etage en tevens is de frequentie van de glasbewassing opgevoerd naar maandelijks.

- **Overige huisvestingskosten**

De overige huisvestingskosten zijn hoger dan de begroting door de gestegen energiekosten, kosten voor extra onderhouds- en verbouwingswerkzaamheden en advies- en ondersteuningskosten voor de investeringsprojecten.

III. Bureaukosten

De bureaukosten bestaan uit afschrijving en onderhoud inventaris, telefoon- en portokosten en kantoomaterialen en overige kantoorkosten.

- **Afschrijving en onderhoud inventaris**

De afschrijvingskosten en onderhoud inventaris zijn hoger dan de begroting, door de geactiveerde verbouwingskosten voor de 3de verdieping die niet in de begroting waren opgenomen.

- **Telefoon- en portokosten**

De telefoonkosten zijn hoger uitgekomen dan begroot mede door een stijging van de kosten voor het internet.

- **Kantoomaterialen en overige kantoorkosten**

De kantoomaterialen en overige kantoorkosten zijn conform begroting.

IV. Automatiseringskosten

De automatiseringskosten bestaan uit afschrijving hardware, licentiekosten software, optimalisatie zaaksysteem en onderhoudscontracten software / SaaS en onderhoud en ondersteuning.

- **Afschrijving zaaksysteem InProces**

De afschrijvingskosten zijn hoger dan begroot doordat de geactiveerde kosten voor Inproces versneld worden afgeschreven door het beëindigen van het contract van het zaaksysteem door de leverancier.

- **Afschrijvingskosten hardware**

De afschrijvingskosten hardware zijn conform begroting.

- **Licenties software**

De verwachte stijgingen van de licenties zijn lager uitgevallen dan begroot.

- **Optimalisatie zaaksysteem InProces**

Medio 2023 is versie 2.19 van het zaaksysteem InProces - samen met gebruikerswensen - uitgerold bij de NIWO. Hierdoor worden er ondanks de toekomstige beëindiging van het zaaksysteem nog kosten gemaakt voor de optimalisatie van processen in InProces.

- **Onderhoudscontracten software / SaaS / verbindingen**

De onderhoudskosten zijn lager uitgekomen dan begroot doordat er minder aanpassingen en support nodig was dan verwacht.

- **Overig onderhoud en ondersteuning**

De kosten voor overig onderhoud en ondersteuning zijn in 2023 hoger dan begroot, door de gedeelde inhuur van een externe CISO, hetgeen een gevolg is van de samenwerking tussen de bij KleinLef aangesloten organisaties.

- **Vervanging zaaksysteem**

In 2023 is een marktverkenning gestart voor het vervangen van het huidige zaaksysteem. De geringe externe algemene advieskosten zijn onder de rubriek advieskosten verantwoord. In 2023 zijn er (nog) geen directe kosten gemaakt met betrekking tot de aanbesteding van de vervanging van het zaaksysteem.

V. Overige materiële kosten

De overige materiële kosten bestaan uit reis-, verblijf- en representatiekosten, NIWO-publicaties / PR, mobiliteitspakket en internationale ambities, lidmaatschappen en contributies, kwaliteitszorgsysteem / archief en catering.

- **Reis-, verblijf-, en representatiekosten**

De reis- en verblijfskosten zijn lager dan begroot doordat de geplande onderzoeken op locaties alsmede de multidisciplinaire overleggen nog steeds achterblijven ten opzichte de situatie voor corona of vervangen zijn door digitale overleggen.

- **NIWO-publicaties / PR**

In 2023 heeft de NIWO niet deelgenomen aan beurzen, waardoor de kosten voor publicaties en PR zijn achtergebleven bij de verwachting in begroting.

- **Mobility package, Brexit en internationale ambities**

De voor 2023 geplande en begrote 'International summit' heeft in een andere vorm plaatsgevonden. Het is een netwerkmeeting geworden tussen de uitvoerende (zuster) organisaties, waardoor de daadwerkelijke kosten lager zijn dan begroot.

- **Lidmaatschappen en contributies**

De kosten voor de bestaande lidmaatschappen en contributies zijn sterker gestegen dan verwacht.

- **Archivering**

De kosten voor o.a. webarchivering zijn toegenomen door een uitbreiding van de webarchiveringsdiensten.

- **Catering**

De catering kosten zijn toegenomen door een hogere bezetting en activiteiten op kantoor.

VI. Subsidie verlening

Op 1 juli 2019 heeft de NIWO – conform de gemaakte afspraken in de sectorraad van de NIWO – aan Transport en Logistiek Nederland – die zichzelf vertegenwoordigt jegens de NIWO alsmede evofenedex – subsidie toegezegd voor het laten uitvoeren van onderzoek naar de kostenontwikkeling in de wegtransportsector voor de periode 2019 tot en met 2023. De subsidie aan TLN / evofenedex t.b.v. het laten opstellen van de onderzoekskosten ontwikkelingen in het wegtransport is voor 2023 verhoogd met € 45.000.

Met deze extra subsidie wordt het mogelijk gemaakt om de door de sector te kennen gegeven transport aanverwante activiteiten (TAA) rapportage onderdeel te laten maken van de kostenontwikkelingsrapportages vanaf 2024.

VII. Controle- en advieskosten

De controle- en advieskosten bestaan uit de kosten van de raad van advies, de juridische bijstand en / overige advieskosten en de accountantskosten.

- **Kosten raad van advies**

De raad van advies is in 2023 drie keer bijeengekomen samen met de directie en het MT. Tevens is de raad van advies in 2023 samen met het ministerie van IenW actief geweest met de selectie van de nieuwe directeur, de vijfjaarlijkse wettelijke evaluatie van de NIWO en de strategische dialoog. Per 1 januari 2023 wordt de bezoldiging van de leden van de raad van advies geïndexeerd aan de hand van een percentage van het algemeen bezoldigingsmaximum van de Wet normering topinkomens (WNT).

- **Juridische bijstand / overige advieskosten**

De juridische en overige advieskosten zijn conform de begroting 2023 en hebben betrekking op adviezen van de externe functionaris voor de gegevensbescherming, HRM adviezen, fiscale adviezen, advies en begeleiding bij facilitaire projecten inzake de verduurzaming bedrijfspand en juridisch advies bij bezwaar- en beroepszaken.

- **Accountantskosten**

De accountantskosten 2023 zijn in lijn met de begrote accountantskosten.

VIII. Diversen en onvoorzien

De diverse kosten bestaan uit de rubrieken afschrijving- en incassokosten debiteuren en diversen onvoorzien.

- **Afschrijving- en incassokosten debiteuren**

De afschrijvings- en incassokosten debiteuren zijn conform de begroting.

- **Diversen en onvoorzien**

In de diversen onvoorzien zijn o.a. de ontvangen vergoedingen uit de last onder dwangsom procedures opgenomen.

1.10 Bijlage inzake baten en lasten uit niet wettelijke publieke activiteiten TIR-carnet

BATEN	Begroting 2023	Realisatie 2023	Realisatie 2022
Netto-omzet	€	€	€
Uitgifte TIR-carnets			
Documenten (6 bladige & 14 bladige)	10.500	7.059	7.374
Verzekeringen	700	777	819
Verzendkosten	300	128	232
	<u>11.500</u>	<u>7.964</u>	<u>8.425</u>
Diversen			
Aanvragen toetreden TIR-systeem	-	170	85
Incentives (IRU)	500	1.274	30.473
	<u>500</u>	<u>1.444</u>	<u>30.558</u>
Totaal netto-omzet	<u>12.000</u>	<u>9.408</u>	<u>38.983</u>
Inkoopwaarde van de omzet			
Uitgifte TIR-carnets			
Documenten (6 bladige & 14 bladige)	(6.000)	(5.631)	(4.510)
Verzekeringen	(1.000)	(694)	(738)
Verzendkosten	-	-	(34)
Totaal Inkoopwaarde van de omzet	<u>(7.000)</u>	<u>(6.325)</u>	<u>(5.282)</u>
Totaal baten	<u>5.000</u>	<u>3.083</u>	<u>33.701</u>
LASTEN			
Algemeen			
Bankkosten	200	140	169
Algemene kosten	300	58	-
Onvoorzien (inclusief koersverschillen)	500	45	(5.552)
	<u>1.000</u>	<u>243</u>	<u>(5.383)</u>
Financiële baten en lasten			
Renteopbrengsten	-	(4.045)	(879)

	Begroting 2023 €	Realisatie 2023 €	Realisatie 2022 €
Doorbelasting (intern)			
Loonkosten	9.500	7.541	8.691
Overhead	3.500	2.913	3.165
	13.000	10.454	11.856
Totaal lasten	14.000	6.652	5.594
Resultaat voor belasting	(9.000)	(3.569)	28.107
Belasting	-	535	(4.216)
Resultaat na belasting	(9.000)	(3.034)	23.891

2 Overige gegevens

2.1 Gebeurtenissen na balansdatum

Er hebben zich geen gebeurtenissen na balansdatum voorgedaan met belangrijke financiële gevolgen voor het verslagjaar 2023.

2.2 Vaststellen en goedkeuren jaarrekening

De directie heeft de jaarrekening 2023 vastgesteld en het netto resultaat van € 79.175 over 2023 (na belasting) is ten gunste van het eigen vermogen gebracht. Dit resultaat is als zodanig in de jaarrekening verwerkt.

Rijswijk, 15 maart 2024

Aernout van der Bend, directeur

Aan: de directie van Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie.

A.Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2023

Ons oordeel betreffende de getrouwheid van de jaarrekening en ons afkeurend oordeel betreffende de rechtmatigheid

Wij hebben de jaarrekening 2023 van Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie 'NIWO' te Rijswijk gecontroleerd.

Naar ons oordeel:

- geeft de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO) op 31 december 2023 en van het resultaat over 2023 in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 van het in Nederland geldende Burgerlijk Wetboek (BW) en de bepalingen van en krachtens de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector (WNT).
- zijn de in deze jaarrekening verantwoorde baten, lasten en balansmutaties over 2023 niet in alle van materieel belang zijnde aspecten rechtmatig tot stand gekomen in overeenstemming met de relevante wet- en regelgeving, zoals vastgelegd in paragraaf 1a van de Bijlage bij artikel 3 van de Regeling sturing van en toezicht op de NIWO.

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2023;
2. de winst-en-verliesrekening over 2023; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel betreffende de getrouwheid van de jaarrekening en de basis voor ons afkeurend oordeel betreffende de rechtmatigheid

In het boekjaar is een verplichting aangegaan van € 318.000 voor een looptijd van 5 jaar die samenhangen met de inkoop van diensten en leveringen. De verplichting is tot stand gekomen door middel van een meervoudig onderhandse procedure. De opdrachtwaarde van deze diensten en leveringen komt boven de Europese drempelbedragen uit. Deze verplichting is niet rechtmatig tot stand gekomen in overeenstemming met de geldende Europese aanbestedingsregels.

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen, de aandachtspunten voor de accountantscontrole volgens de bijlage bij artikel 3 van de Regeling sturing van en toezicht op de NIWO d.d. 5 december 2012 en de Regeling Controleprotocol WNT 2023. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van NIWO zoals vereist in de Wet toezicht accountantsorganisaties (Wta), de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel betreffende de getrouwheid van de jaarrekening en afkeurend oordeel betreffende de rechtmatigheid.

Naleving anticumulatiebepaling WNT niet gecontroleerd

In overeenstemming met de Regeling Controleprotocol WNT 2023 hebben wij de anticumulatiebepaling, bedoeld in artikel 1.6a WNT en artikel 5, lid 1, sub n en o Uitvoeringsregeling WNT, niet gecontroleerd. Dit betekent dat wij niet hebben gecontroleerd of er wel of niet sprake is van een normoverschrijding door een leidinggevende topfunctionaris vanwege eventuele dienstbetrekkingen als leidinggevende topfunctionaris bij andere WNT-plichtige instellingen, alsmede of de in dit kader vereiste toelichting juist en volledig is.

B. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit:

- Het jaarverslag op pagina 4 tot en met 31;
- De overige gegevens;
- Bijlage 1 Begrippenlijst;
- Bijlage 2 Tabellen vergunningen en documenten;
- Bijlage 3 Organisatie;
- Bijlage 4 Tarieven.

Uitgezonderd de gevolgen van de aangelegenheid beschreven in de paragraaf 'De basis voor ons goedkeurend oordeel betreffende de getrouwheid van de jaarrekening en de basis voor ons afkeurend oordeel inzake de rechtmatigheid' zijn wij op grond van onderstaande werkzaamheden van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW is vereist.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titel 9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het bestuursverslag en de overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

C. Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW en de bepalingen van en krachtens de WNT.

In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, de bijlage bij artikel 3 van de Regeling sturing van en toezicht op de NIWO, de Regeling Controleprotocol WNT 2023, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de vennootschap;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving, en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze

controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven;

- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met de met governance belaste personen onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Den Haag, 15 maart 2024

BDO Audit & Assurance B.V.
namens deze,

Ilona Bothoff- van Hoff MSc RA



BEGRIPPENLIJST



Aanvraag en verlenging Eurovergunning

Transportbedrijven die in opdracht van derden goederen vervoeren over de weg, moeten een vervoersvergunning bezitten. De NIWO toetst een aanvraag of vijfjaarlijkse verlenging van de Eurovergunning op vier vergunningvoorwaarden. De eisen van reële vestiging, betrouwbaarheid, financiële draagkracht (kredietwaardigheid) en vakbekwaamheid. Binnen acht weken na ontvangst van een complete aanvraag moet de NIWO een beslissing hebben genomen.

Bestuurdersattest goederenvervoer

Transportbedrijven die chauffeurs inschakelen uit landen buiten de Europese Unie moeten voor deze chauffeurs een bestuurdersattest beroepsgoederenvervoer hebben. Een bestuurdersattest is maximaal vijf jaar geldig.

Beroepschriften

Met betrekking tot alle besluiten inzake de Eurovergunning kan tegen een beslissing op het bezwaarschrift binnen zes weken beroep worden ingesteld bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb). Ook kan de Voorzieningenrechter van het CBb op verzoek van de onderneming een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed dat vereist. Als het gaat om besluiten inzake de VIHB-registratie kan tegen een beslissing op het bezwaarschrift binnen zes weken beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ook kan binnen zes weken een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State of bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank. Tijdens een verzoek om een voorlopige voorziening heeft het besluit tot beëindiging van een VIHB-registratie wel schorsende werking. De schorsende werking geldt totdat op het verzoek om een voorlopige voorziening is beslist.

Bezwaarschriften

De Algemene wet bestuursrecht (Awb) maakt het voor iedereen, die rechtstreeks is getroffen door een schriftelijk besluit van een bestuursorgaan, zoals de NIWO, mogelijk om hiertegen een bezwaarschrift in te dienen. Tijdens de bezwaarprocedure wordt het besluit volledig heroverwogen. De onderneming kan in de bezwaarprocedure nieuwe stukken overleggen om aan te tonen aan de gestelde eisen te voldoen en zij kan in een hoorzitting het bezwaarschrift mondeling toelichten. Gezien de schorsende werking van de bezwaarprocedure bij de NIWO gebruikt de betrokken onderneming deze periode vaak om aan te tonen dat alsnog wordt voldoen aan de voorwaarden. Het betreft derhalve meestal geen juridische conflicten. Bij een aantal onderwerpen heeft het bezwaarschrift geen schorsende werking. Het gaat om bezwaarschriften die

zijn ingediend tegen een besluit tot intrekking op grond van de Wet Bibob (integriteitsbeoordelingen) en een besluit tot intrekking op grond van de ERRU-regelgeving (verlies van betrouwbaarheid). De schorsende werking geldt in alle andere gevallen totdat op het bezwaarschrift is beslist.

Bibob

De Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet Bibob) is in het leven geroepen om te voorkomen dat de overheid ongewild criminele activiteiten faciliteert. De NIWO is bevoegd om de Wet Bibob te gebruiken om een vergunning te weigeren, in te trekken of aan voorschriften te binden. Het startpunt van Bibob-onderzoeken kan verschillen. Zo kan na een bericht in de media, informatie van toezichthouders, een tip van de officier van justitie, een tip van het Landelijk Bureau Bibob (LBB) of eigen informatie worden geacteerd. Het eigen onderzoek van de NIWO kan leiden tot een adviesaanvraag bij het LBB. De Wet Bibob moet de verwevenheid tussen boven- en onderwereld voorkomen en een bijdrage leveren aan een overheid die zuiver en transparant zaken doet. De selectieve toepassing van de wet Bibob als ultimatum remedium draagt bij aan de strijd tegen de ondermijning en zorgt voor een veiligere samenleving en vertrouwen in de overheid.

Binnenlandse vergunning

De binnenlandse vergunning geldt voor onbepaalde tijd en kan sinds 1 mei 2009 niet meer aangevraagd worden. Met de binnenlandse vergunning kan beroepsgoederenvervoer gedaan worden binnen Nederland. De vergunning vervalt zodra de onderneming niet meer voldoet aan de gestelde vergunningvereisten of als er bestuurswijzigingen binnen de onderneming zijn. Iedere vijf jaar toetst de NIWO deze bedrijven, om te bepalen of de vergunning vervalt, ingetrokken wordt of kan worden behouden.

CEMT-vergunning

Voor beroepsgoederenvervoer op of door landen buiten de Europese Unie kan een CEMT-vergunning gebruikt worden. Met een CEMT-vergunning kan beroepsgoederenvervoer plaatsvinden tussen 43 landen die bij de CEMT (Conférence

Européenne des Ministres des Transports) zijn aangesloten. Een CEMT-vergunning kan ingezet worden in plaats van losse ritmachtigingen per land. Voordeel is dat de CEMT-vergunning één heel kalenderjaar geldig is. Wel moet het voertuig regelmatig terugkeren in het thuisland en moet het voertuig voldoen aan de gestelde normen voor geluids- en uitlaatemissies en veiligheidsvoorschriften. Alleen transportbedrijven met een Eurovergunning (beroepsvervoerders) komen in aanmerking voor een CEMT-vergunning. Eigen vervoerders kunnen geen CEMT-vergunning aanvragen. Nederland krijgt jaarlijks een vast aantal CEMT-vergunningen, het zogenoemde basiscontingent van 150 CEMT-jaarvergunningen. Om het gebruik van milieuvriendelijke en veilige voertuigen te stimuleren kunnen deze CEMT-vergunningen worden omgewisseld in een groter aantal van de categorieën: 'EuroIV-safe', 'Euro-V-safe' en 'Euro-VI-safe'. Deze zijn alleen geldig voor vrachtwagens die voldoen aan bepaalde normen voor geluids- en uitlaatemissies en veiligheid. Doordat het vrachtwagenpark steeds schoner en veiliger wordt, schuiven deze categorieën steeds op en worden de regels voor omwisseling regelmatig aangepast.

CEMT-verhuisvergunning

Speciaal voor internationale verhuizingen bestaan er CEMT-verhuisvergunningen, die een kalenderjaar geldig zijn. Deze verhuisvergunningen zijn bedoeld voor bedrijven die internationale verhuizingen tussen de 43 CEMT-landen uitvoeren en die voor wat betreft personeel en materieel hiertoe speciaal zijn uitgerust. IJsland doet alleen mee aan de CEMT-verhuisvergunning en is het 44e land.

Eurovergunning

De Eurovergunning is de ondernemersvergunning voor transportbedrijven die actief zijn in het beroepsgoederenvervoer over de weg. De vergunningplicht geldt in Nederland voor nationaal en internationaal vervoer voor derden met voertuigen met een laadvermogen van meer dan 500 kilogram. Sinds 1 januari 2024 geldt de vergunningplicht ook voor voertuigen een toelaatbare maximum massa van 2500 kilogram. Alle lidstaten van de Europese Unie verstrekken deze vergunning aan transportondernemers in hun land.

De Eurovergunning geldt alleen voor vervoer binnen de Europese Unie (EU). Voor vervoer buiten de EU moet aanvullend een CEMT-vergunning of een ritmachtiging gebruikt worden. De Eurovergunning is in Nederland vijf jaar geldig en kan indien permanent aan de voorwaarden van de vergunning wordt voldaan periodiek – voor dezelfde periode – verlengd worden. In de Europese verordening en in Nederlandse wet- en regelgeving wordt de Eurovergunning aangeduid als communautaire vergunning.



Faillissementen

De faillissementscijfers van de NIWO gaan over transportondernemingen die op faillissementsdatum in bezit waren van een (Euro)vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg. De cijfers in dit jaarverslag zijn gebaseerd op de informatie die op 16 februari 2024 bij de NIWO bekend is.

Last onder dwangsom

De NIWO zet zich actief in bij het terughalen van de vergunning en de bijbehorende vergunningbewijzen. Als de vergunning is ingetrokken of van rechtswege is komen te vervallen, moeten de vervoersdocumenten binnen één week ingeleverd worden. Te denken valt aan situaties waarbij de vergunning is ingetrokken omdat de transportonderneming niet meer over een reële vestiging beschikt of failliet is verklaard, maar ook situaties waarbij de vergunning van rechtswege is vervallen omdat de tenaamstelling of het adres is gewijzigd.

Wanneer nodig maakt de NIWO gebruik van haar bevoegdheid om een last onder dwangsom op te leggen. De dwangsom moet de overtreders ertoe bewegen de vervoersdocumenten alsnog aan de NIWO te retourneren. Op deze manier kan de NIWO een einde maken aan het in omloop blijven (en het illegaal ter beschikking stellen aan derden) van ingetrokken en daarmee dus ongeldig geworden vervoersdocumenten.

Meldpunt misstanden

De NIWO heeft een meldpunt voor misstanden in de transportsector. Via de NIWO-website kan melding gedaan worden van misbruik van de Eurovergunning, rijden zonder vergunning, faillissementsfraude of een onjuiste inbreng van de vakbekwaamheid. Ook schijnconstructies en het

niet handelen overeenkomstig cao-bepalingen kan worden gemeld. De NIWO stelt naar aanleiding van de melding, mits deze voldoende concreet is, onderzoek in en maakt daarbij gebruik van openbare en niet openbare gegevensbronnen. Vervolgens wordt de transportonderneming op de geldende regelgeving gewezen. Een melding kan leiden tot het intrekken van een vergunning wanneer blijkt dat een onderneming niet (meer) aan de vergunningvoorwaarden voldoet of een onderzoek ter plekke. Waar nodig worden hier andere partijen als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geïnformeerd, met name bij ondernemingen die geen vergunning (meer) hebben.

Nationaal certificaat personenvervoer

Busondernemingen die chauffeurs inschakelen uit landen buiten de Europese Unie moeten voor deze chauffeurs een nationaal certificaat personenvervoer hebben. Het nationale certificaat is vijf jaar geldig en kan daarna worden verlengd.

Onderzoek risicobedrijven

Een bedrijf wordt risicobedrijf genoemd, als de solvabiliteitsratio minder is dan 20% en/of als er gebruik wordt gemaakt van een achtergestelde lening bij het bepalen van het risicodragend vermogen. Gedurende de vergunningperiode controleert de NIWO deze bedrijven jaarlijks op de eis van financiële draagkracht (ofwel kredietwaardigheid). Aan de hand van opgevraagde financiële stukken stelt de NIWO vast of de onderneming nog steeds voldoende risicodragend vermogen heeft voor het aantal opgenomen vergunningbewijzen én of de onderneming als risicobedrijf moet blijven aangemerkt.

Ritmachtiging

Voor goederenvervoer op of door landen buiten de Europese Unie (EU) zijn ritmachtigheden nodig. De NIWO geeft ritmachtigheden uit aan beroepsvervoerders en aan eigen vervoerders. Het merendeel van de ritmachtigheden is universeel en kan worden gebruikt voor bilateraal-, transit- en derdelandenvervoer. Een aantal landen houdt vast aan een aparte ritmachtiging voor derdelandenvervoer. Een vijftal EU-landen (Bulgarije, Duitsland, Oostenrijk, Zweden en Finland) kennen een ritmachtiging voor derdelandenvervoer tussen hun land en een niet EU-land, bijvoorbeeld van Finland naar Rusland. Ritmachtigheden gelden voor een heen- en aansluitende terugrit.

Termijnmachtiging

Voor Rusland, Turkije, Servië, Wit-Rusland en Oekraïne bestaan termijnmachtigingen, waarmee het hele jaar gereden mag worden.

TIR-carnets

Het TIR-systeem ondersteunt het internationaal transport van goederen onder douaneversluiting. Een TIR-carnet kan gebruikt worden bij het transport van douanegoederen met als doel deze goederen in een derde land in te voeren. Het TIR-carnet is een controledocument dat erkend wordt door de douaneautoriteiten van het land van vertrek, doorgang en bestemming. Afhankelijk van het aantal te passeren douanegrensovergangen, kan de vervoerder bepalen of er een 6- of 14-bladig TIR-carnet nodig is. De NIWO geeft in Nederland de TIR-carnets uit aan beroepsvervoerders en eigen vervoerders.

Vergunningbewijzen

Een vergunningbewijs is een vervoersdocument dat tijdens het vervoer in het voertuig aanwezig moet zijn. Voor bedrijven met een Eurovergunning is dat een gewaarmerkt afschrift ('kopie') van de Eurovergunning, ofwel het Eurovergunningbewijs. Voor bedrijven met een binnenlandse vergunning is dat het binnenlandse vergunningbewijs.

Vergunninghouders

Nederlandse transportbedrijven met een vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg. Bedrijven bezitten een Eurovergunning voor binnenlands en internationaal vervoer of een binnenlandse vergunning voor alleen binnenlands vervoer.

Verklaring voor visumaanvraag Rusland

Vrachtwagenchauffeurs die naar Rusland rijden hebben een visum nodig voor dat land. Met een verklaring van de NIWO is het makkelijker om een visum aan te vragen. In deze verklaring staan het doel, de duur en de frequentie van de reizen vermeld.

VIHB-aanvraag

De NIWO beoordeelt de aanvraag voor een VIHB-registratie en stelt vast of het bedrijf aan de gestelde voorwaarden voldoet. Als het bedrijf voldoet, wordt het bedrijf vermeld op de VIHB-lijst. Als bewijs van registratie ontvangen bedrijven een VIHB-certificaat (origineel). Speciaal voor vervoerders zijn gewaarmerkte kopie VIHB-certificaten beschikbaar die tijdens het vervoer op de auto of het schip aanwezig moeten

zijn. Sinds juli 2019 kan bij een aanvraag of verlenging van een Eurovergunning gelijktijdig een VIHB-registratie worden afgegeven. In de gepresenteerde cijfers worden deze niet geteld als aanvraag voor een VIHB-registratie.

VIHB-registratie

Bedrijven of gemeenten die in Nederland bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen inzamelen, vervoeren, verhandelen of erin bemiddelen, moeten vermeld staan op de VIHB-lijst. De vermelding geldt voor een of meerdere activiteiten, waarbij de V staat voor vervoerder, I voor inzamelaar, H voor handelaar en B voor bemiddelaar. Buitenlandse bedrijven, die deze activiteiten uitvoeren op Nederlands grondgebied, moeten ook op de lijst staan. Een VIHB-registratie geldt voor onbepaalde tijd. De VIHB-lijst is te vinden op de website van de NIWO.

VIHB-screening

Een VIHB-registratie geldt sinds 1 januari 2018 voor onbepaalde tijd, daarvoor gold een vijfjaarlijkse vernieuwing. Voorwaarde voor het behouden van de VIHB-registratie is dat de onderneming permanent moet voldoen aan de gestelde voorwaarden. De NIWO controleert de ondernemingen tenminste elke vijf jaar. Deze controle, ook wel screening genoemd, vindt waar mogelijk 'achter de schermen' plaats, zonder de onderneming te benaderen. Als het bedrijf niet meer voldoet, wordt de vermelding van het bedrijf geschrapt van de VIHB-lijst.



BIJLAGE 2

TABELLEN
VERGUNNINGEN EN
DOCUMENTEN

Op basis van deze gegevens is het onderdeel 'Het jaar in cijfers' met infographics gemaakt.

Ontvangen aanvragen	2019	2020	2021	2022	2023
Eurovergunning	2.074	2.256	2.455	2.448	2.174
Verlenging Eurovergunning	1.332	1.552	1.576	2.704	1.762
Totaal	3.406	3.808	4.031	5.152	3.936

Besliste aanvragen en verlengingen Eurovergunning	2022	2023
Verleend	3.993	3.020
Verleend risicobedrijf	663	558
Verleend met onderzoek	128	109
Verleend met onderzoek + risicobedrijf	15	15
Verleend nog geen bewijzen	43	62
Afgewezen	5	9
Buiten behandeling gesteld	62	62
Totaal	4.909	3.835

Intrekkingen	2022	2023
Intrekking Eurovergunning	1.247	1.362
Intrekking binnenlandse vergunning	22	24
Totaal	1.269	1.386
Reden van intrekking		
Eigen verzoek / bedrijf beëindigd	785	816
Nieuwe vergunning, oude ingetrokken	251	216
Faillissement	31	84
Bibob en niet voldoen aan de eisen	149	209
Vervallen: geen reactie op naam/adreswijziging	53	61
Totaal	1.269	1.386

Stand vergunninghouders	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-1-2024
Eurovergunning	13.221	13.699	14.267	15.285	15.853	16.184
Vergunning binnenlands vervoer	704	648	538	452	432	407
Totaal	13.925	14.347	14.805	15.737	16.285	16.591

Stand vergunningbewijzen	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-1-2024
Eurovergunningbewijzen	111.651	115.238	115.520	122.018	125.780	127.738
Vergunningbewijzen binnenlands vervoer	3.016	2.668	2.138	1.718	1.688	1.573
Totaal	114.667	117.906	117.658	123.736	127.468	129.311

Gemiddeld aantal vergunningbewijzen	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-1-2024
Eurovergunningbewijzen	8,4	8,4	8,1	8,0	7,9	7,9
Vergunningbewijzen binnenlands vervoer	4,3	4,1	4,0	3,8	3,9	3,8
Totaal	8,0	8,0	7,9	7,9	7,8	7,8

Aantal vergunninghouders per grootteklasse	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-1-2024
t/m 5 vergunningbewijzen	10.078	10.398	10.820	11.575	11.999	12.279
6 t/m 10	1.614	1.666	1.712	1.770	1.816	1.822
11 t/m 20	1.098	1.128	1.122	1.202	1.257	1.259
21 t/m 50	777	800	812	839	872	884
51 t/m 100	244	239	231	236	220	226
101 en meer	114	116	108	115	121	121
Totaal	13.925	114.347	154.737	15.737	16.285	16.591

Aantal vergunningbewijzen per grootteklasse	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-1-2024
t/m 5 vergunningbewijzen	19.091	19.479	20.181	21.410	22.1561	22.437
6 t/m 10	12.481	12.908	13.301	13.678	14.004	14.092
11 t/m 20	16.118	16.605	16.646	17.862	18.628	18.720
21 t/m 50	24.933	25.710	25.917	26.682	27.766	28.084
51 t/m 100	16.793	16.465	16.039	16.147	15.015	15.538
101 en meer	25.251	26.739	25.574	27.957	29.904	30.040
Totaal	114.667	117.906	117.658	123.736	127.468	129.311

Faillissementen bij vergunninghouders

	2019	2020	2021	2022	2023
1e kwartaal	19	15	11	8	11
2e kwartaal	18	15	9	8	23
3e kwartaal	25	15	6	10	24
4e kwartaal	22	11	7	8	22
1 t/m 5 vergunningbewijzen	34	30	15	19	47
6 t/m 10	28	14	8	9	18
11 t/m 20	15	5	6	5	8
21 t/m 50	5	7	4	0	5
51 en meer	2	0	0	1	2
Aantal vergunningbewijzen	852	492	339	280	691
Aantal vergunninghouders	84	56	35	34	80
Gemiddeld	10,1	8,8	9,7	8,2	8,6

Onderzoek

Conclusie onderzoek risicobedrijven	2019	2020	2021	2022	2023
Geen risicobedrijf meer	336	299	379	293	306
Nog steeds risicobedrijf	990	905	817	667	698
Niet (volledig) kredietwaardig en voornemen intrekking gestuurd	47	25	12	29	11
Onderneming gestopt	45	41	62	65	75
Totaal afgeronde onderzoeken	1.418	1.270	1.270	1.054	1.090
Nog in onderzoek	170	216	218	171	202
Totaal aangeschreven voor onderzoek	1.588	1.486	1.488	1.225	1.292

Meldpunt

Meldpunt misstanden	2019	2020	2021	2022	2023
Ontvangen meldingen	177	165	211	139	170

Bibob

Bibob zaken	2019	2020	2021	2022	2023
Aantal incl. lopende zaken uit voorgaande jaren	11	10	16	20	14
Adviesaanvragen	3	6	4	9	0
Tip Openbaar Ministerie	4	4	6	5	7
Tip Landelijk Bureau Bibob	4	4	1	1	0
Informatie bestuurlijke rapportages politie	4	4	2	5	4
Op eigen initiatief onderzoek gestart	5	3	2	2	4
Voorschriften opgelegd			3	1	1

Bezwaar

Ontvangen bezwaarschriften	2019	2020	2021	2022	2023
Intrekking vergunning wegvervoer	28	38	21	16	36
Aanvraag vergunning wegvervoer	9	7	5	3	8
Last onder dwangsom				6	0
Overig	4	1	4	4	1
Totaal	41	46	30	29	45
Afgehandelde bezwaarschriften					
Beslissing op bezwaar: gegrond	21	30	16	17	24
Beslissing op bezwaar: ongegrond	12	11	6	8	7
Totaal beslissingen	33	41	22	25	31
Bezwaar is ingetrokken	7	0	6	1	5
Bezwaar is niet ontvankelijk	1	12	1	5	4
Totaal afgehandeld	41	53	29	31	40
Nog lopende zaken einde van het jaar	9	2	3	1	6

Beroep

Beroepschriften	2019	2020	2021	2022	2023
Nieuwe zaken	1	4	0	0	0
Afgehandelde zaken	2	3	2	0	1
Nog lopende zaken einde van het jaar	2	3	1	1	0

VIHB-registratie

Toegekende VIHB-registraties	2019	2020	2021	2022	2023
Aanvraag VIHB-registratie*	2.250	2.030	1.629	1.461	1.875
Vernieuwing / screening VIHB-registratie	5.227	3.405	2.704	1.577	3.187
Totaal	7.477	5.435	4.333	3.038	5.062

* M.i.v. juli 2019: VIHB kan gelijktijdig met Eurovergunning aangevraagd worden, wordt niet meer als aanvraag geteld

Stand VIHB-registratie	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-1-2024
Aantal bedrijven met een VIHB-registratie	23.152	24.514	25.590	26.408	27.380
Aantal verschillende landen	44	45	47	48	48

Bestuurdersattest

Verstekte bestuurdersattesten	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bestuurdersattest goederenvervoer (incl. VK)	25	11	8	4	98	14	30
- waarvan uit VK					87	3	4

Stand bestuurdersattesten	1-1-2018	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-1-2024
Chauffeurs niet EU-landen (incl. VK)	32	25	23	18	75	63	49
- waarvan uit VK					63	44	23

Documenten

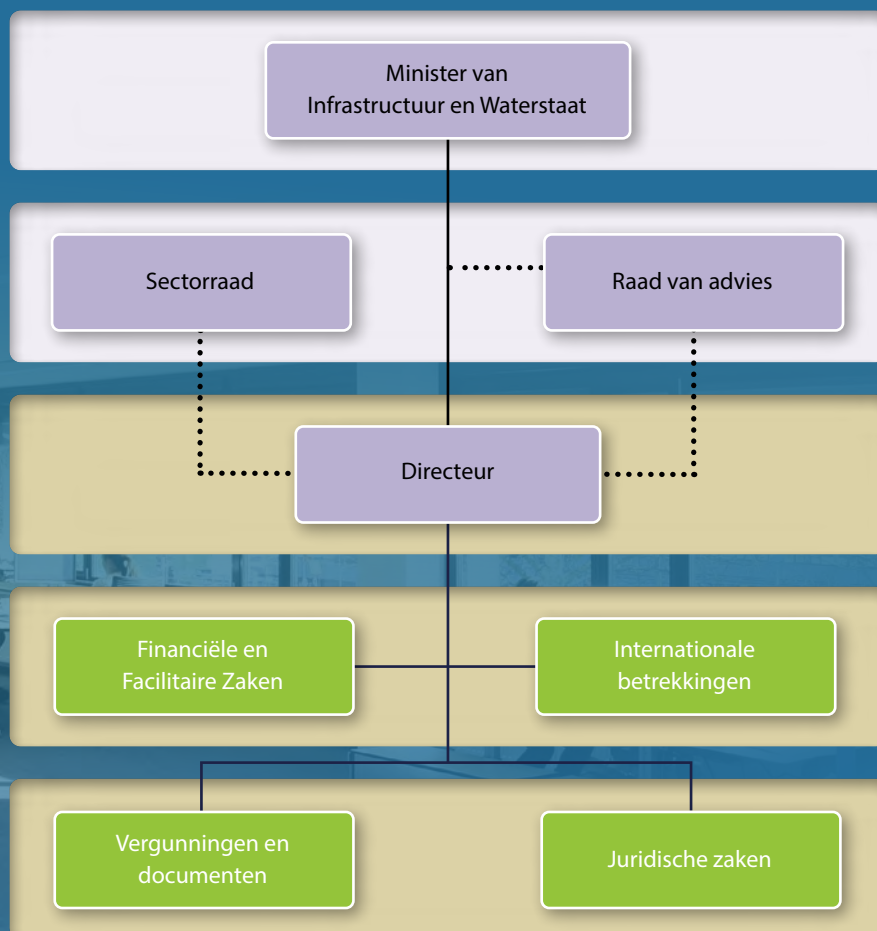
Verstekte documenten	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verklaring visum Rusland	122	130	219	41	51	38	44
CEMT-jaarvergunning	97	111	92	39	79	32	63
CEMT-verhuisvergunning	37	17	110	76	26	57	37
Ritmachtigingen	3.788	3.318	3.979	3.027	2.851	2.287	1.759
Termijnmachtigingen	502	196	218	336	336	454	376

TIR-carnets

Verstekte TIR-carnets	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
6-bladig	1.103	637	394	294	203	76	54
14-bladig	548	149	90	48	31	42	57
Totaal	1.651	786	484	342	234	118	111

Verstreckte rit- en termijnmachtigingen		2019	2020	2021	2022	2023
Albanië	voor bilateraal- en transitovervoer	50	47	44	22	41
	voor derdelandenvervoer	30	27	26	32	37
Azerbeidzjan	voor bilateraal- en transitovervoer	52	47	55	42	67
	voor derdelandenvervoer	39	45	59	52	51
Bosnië-Herzegovina	universeel	97	167	122	159	184
Bulgarije (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	23	11	11	43	29
Duitsland (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	25	33	31	41	39
Finland (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	22	6	20	16	2
Georgië	universeel	96	63	100	59	72
Iran	universeel	16	5	12	18	9
Kazachstan	voor bilateraal- en transitovervoer	10	14	26	15	10
	voor derdelandenvervoer	6	10	21	11	9
Kirgizië	universeel	0	1	2	2	2
Macedonië	universeel	192	123	71	60	44
Marokko	universeel	579	442	420	269	267
Moldavië	universeel	77	60	48	54	34
Montenegro	universeel	34	33	82	45	54
Oekraïne	universeel	276	247	221	187	1
	termijnmachtigingen		1	5	4	0
Oezbekistan	universeel	9	10	14	8	3
Oostenrijk (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	13	16	16	8	11
Rusland	universeel	278	100	145	73	1
	termijnmachtigingen	52	40	37	32	0
Servië	universeel	524	388	343	288	204
	termijnmachtigingen	15	19	18	37	39
Tunesië	universeel	2	2	4	3	3
Turkije	voor bilateraal- en transitovervoer	262	315	285	274	286
	voor derdelandenvervoer	1.070	698	533	408	281
	termijnmachtiging bilateraal- en transitovervoer	70	131	124	182	171
	termijnmachtiging derdelandenvervoer	70	128	146	197	166
Wit-Rusland	universeel	193	114	121	71	0
	termijnmachtigingen	11	17	6	2	0
Zweden (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	4	3	19	27	18
Totaal		4.197	3.363	3.187	2.741	2.135
Totaal ritmachtigingen		3.979	3.027	2.851	2.287	1.759
Totaal termijnmachtigingen		218	336	336	454	376

ORGANISATIE



Organisatieoverzicht

Directie

- dhr. drs. A. van der Bend vanaf 1-1-2024
- dhr. mr. G.J. Olthoff, directeur tot en met 31-12-2023

Het managementteam bestaat verder uit:

- mw. mr. A.G. Dekker, hoofd vergunningen en documenten (plv. hoofd mw. J.B.W. Tieben)
- dhr. mr. R.A. Scherpenisse, aangesteld voor internationale betrekkingen, tevens plv. directeur
- dhr. G. van Witzenburg, hoofd financiële en facilitaire zaken

Raad van advies

mw. drs. D. Meijer, voorzitter
dhr. E.D. Osinga BSc
mw. drs. I. Bindels RA

Vanaf:

1-1-2021
1-2-2019
1-10-2021

Sectorraad

- mw. drs. D. Meijer, voorzitter, niet stemhoudend

- dhr. E. de Bruin (per 1-1-2017)
- dhr. drs. W.L. Nienhuis RA (per 1-1-2017)
- dhr. W.-J. van Vorstenbos (per 1-1-2024)
- mw. J.G.M. de Rijk-Heeren (per 1-1-2017 t/m 31-12-2023)

Transport en Logistiek Nederland

- dhr. K. de Waardt (per 1-1-2017)

VERN

- dhr. T. Reitsma (per 1-1-2019)

- vacant

Plaatsvervanger: dhr. mr. P.M.J. de Ruyter

evofenedex

- dhr. W. Dijkhuizen (per 1-1-2018)

Plaatsvervanger: dhr. E. Veltink

FNV

- dhr. R. van Dijk (per 5-6-2023)

- mw. L.R. Slagter (per 1-9-2021 t/m 4-6-2023)

Plaatsvervanger: dhr. T. Orie

CNV

- dhr. H.E. Dijkema (per 1-7-2022)

Plaatsvervanger: dhr. H.A.C. Verkerk

Cumela Nederland



TARIEVEN

De NIWO hanteerde in 2023 onderstaande tarieven. Per 1 januari 2024 zijn de tarieven ongewijzigd. De TIR-activiteiten betreffen een niet wettelijke taak van de NIWO waarvoor btw in rekening gebracht moet worden.

Eurovergunning

Behandeling aanvraag Eurovergunning	€	235,00
Behandeling verlenging Eurovergunning	€	120,00

Vergunningbewijzen

Afgifte Eurovergunningbewijs	€	25,00
Afgifte binnenlands vergunningbewijs	€	25,00
Afgifte overbruggingsbewijs	€	25,00
Jaarlijkse heffing per vergunningbewijs	€	23,70
Administratiekosten naam en/of adreswijziging	€	24,50

Overige documenten

Behandeling aanvraag CEMT-vergunning	€	75,00
Afgifte CEMT-jaarvergunning	€	140,00
Afgifte CEMT-maandvergunning	€	15,00
Behandeling aanvraag CEMT-verhuisvergunning	€	70,00

Afgifte ritmachtiging	€	5,00
Afgifte termijnmachtiging	€	50,00
Verklaring visum Rusland	€	50,00

Behandeling aanvraag bestuurdersattest goederenvervoer	€	135,00
Behandeling aanvraag nationaal certificaat personenvervoer	€	100,00
Behandeling verlenging nationaal certificaat personenvervoer	€	50,00

TIR-carnet

Aanmelding TIR-systeem	€	85,00
Afgifte TIR-carnet 6-bladig	€	60,00
Afgifte TIR-carnet 14-bladig t/m 31-12-2023	€	67,00
Afgifte TIR-carnet 14-bladig vanaf 1-1-2024	€	75,00

Verzekering A	€	7,00
Verzekering B	€	40,00

Colofon

Tekst, grafieken en foto's
Frank van der Burg Fotografie
NIWO

Ontwerp, opmaak en beeldbewerking
Ernest Verhagen (Zuid44.nl)





Bezoekadres
Veraartlaan 10
2288 GM Rijswijk

Correspondentieadres
Postbus 3004
2280 MB Rijswijk
T +31 (0)70 399 20 11
E info@niwo.nl

www.niwo.nl
ondernemersloket.niwo.nl